

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala limpahan rahmat, hidayah dan karunia-Nya telah diberikan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “**Pengaruh Kadar Uap Air Terhadap Kecepatan Api Laminer Gas LPG**” dengan baik. puji serta salam semoga tetap tercurahkan kepada Tuhan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini dapat terselesaikan berkat bantuan, petunjuk dan bimbingan dari berbagai pihak dalam proses penyelesaian skripsi ini dengan baik. Oleh karena itu, dalam kesempatan kali ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini:

1. Kedua orang tuaku tercinta, L.D Simbolon dan P.M Silalahi yang tiada henti mendoakan, mendidik penulis, dan menjadi motivasi bagi penulis.
2. Adik tercinta, Kreslita Simbolon yang senantiasa selalu mendoakan dan memotivasi penulis.
3. Bapak Agung Sugeng Widodo, ST.,MT., Ph.D., selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan motivasi, bimbingan dan arahan demi kesempurnaan penulisan skripsi.
4. Ibu Francisca Gayuh Utami Dewi, ST., MT., selaku dosen pembimbing II sekaligus Ketua Kelompok Dasar Keahlian Konsentrasi Teknik Konversi Energi Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang yang sudah meluangkan waktu untuk membimbing penelitian dari awal hingga akhir.
5. Bapak Ir. Djarot B. Darmadi, MT., Ph.D., selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang
6. Bapak Teguh Dwi Widodo, ST., M.Eng. Ph.D., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang
7. Ibu Dr. Eng. Widya Wijayanti, ST., MT., selaku Ketua Program Studi S1 Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
8. Bapak Soeharto, ST., MT., selaku dosen wali yang tiada henti memberikan bimbingan selama penulis menyelesaikan studi di Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
9. Seluruh Dosen Pengajar Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang yang telah memberikan banyak ilmu pengetahuan yang sangat mendukung selama penyusunan skripsi.
10. Seluruh Staff Administrasi Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.

11. Dedy Siagian, Christofel Silaban, Andri Perdana selaku teman-teman seperjuangan yang membantu dalam menyelesaikan pengerjaan skripsi ini.
12. Seluruh teman-teman “NHKBP Malang” yang telah memberikan banyak masukan serta memberi hiburan pada penulis.
13. Seluruh Keluarga besar Gamping *House* terima kasih atas dukungan, bantuan serta kebersamaannya selama masa kuliah.
14. Seluruh teman-teman “BASIS LAPO” terimakasih atas dukungan, bantuan serta kebersamaannya selama masa kuliah.
15. Seluruh Keluarga Besar “M13” terima kasih atas doa, dukungan, bantuan dan kebersamaannya selama masa kuliah.
16. Seluruh Keluarga Besar Mahasiswa Mesin (KBMM) Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang yang telah memberikan bantuan kepada penulis.
17. Semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini, yang tidak bisa penulis sebutkan satu-persatu.

Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk dapat digunakan sebagai perbaikan karena penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Akhir kata, penulis berharap agar skripsi ini dapat berguna bagi kita semua sehingga dapat menjadi acuan untuk penelitian lebih lanjut demi kemajuan kita bersama.

Malang, Januari 2018

Penulis