

KATA PENGANTAR

Segala syukur pada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberkati dan menyertai saya selalu sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “**Karakteristik Nyala Api Pada *Bunsen Burner* Dengan Variasi Diameter Ring Yang Dipanaskan**” dengan baik. Kiranya penyertaan-Nya selalu ada pada kita semua, damai sejahtera untuk kita semua.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini dapat terselesaikan berkat bantuan, petunjuk dan bimbingan dari berbagai pihak dalam proses penyelesaian skripsi ini. Oleh karena itu, dalam kesempatan kali ini penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini:

1. Kedua orang tua tercinta, Ayah Fritz Silaban dan Ibu yang paling tersayang Erika Lindawaty Sidabutar yang tiada henti mendoakan, mendidik, dan menjadi motivasi bagi penulis.
2. Keluarga terdekat penulis dan Nenek Mutiara Silalahi yang senantiasa selalu mendoakan dan memberikan motivasi kepada penulis
3. Silvia Aprisia Sitanggung yang selalu mendoakan, membantu, dan memotivasi penulis.
4. Bapak Agung Sugeng Widodo, ST.,MT.,Ph.D selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan motivasi, inovasi, bimbingan dan arahan dalam penulisan skripsi ini.
5. Bapak Fikrul Akbar Alamsyah, ST., MT selaku dosen pembimbing yang sudah meluangkan waktu untuk membimbing penelitian dari awal hingga akhir.
6. Bapak Dr. Eng. Nurkholis Hamidi, ST., M.Eng. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
7. Bapak Purnami, ST., MT. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang
8. Ibu Dr. Eng. Widya Wijayanti, ST., MT. selaku Ketua Program Studi S1 Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
9. Bapak Ir. Tjuk Oerbandono. M.Sc selaku dosen wali yang tiada henti memberikan bimbingan kepada penulis menyelesaikan studi di Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
10. Seluruh Dosen Pengajar Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang yang telah memberikan banyak ilmu pengetahuan yang sangat mendukung selama penyusunan skripsi.
11. Seluruh Staff Administrasi Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.

12. Omical Asanta Sembiring dan Beryl Cholif Arrachman selaku teman-teman seperjuangan yang membantu dalam menyelesaikan pengerjaan skripsi ini.
13. Seluruh teman-teman “WTP CABANG BATAK” yang telah memberikan banyak masukan serta memberi hiburan pada penulis.
14. Seluruh teman-teman “PEJUANG KKN-P” yang selalu mendukung dan memberi banyak masukan kepada penulis.
15. Seluruh teman-teman “BASIS LAPO” terimakasih atas dukungan, bantuan serta kebersamaanya selama masa kuliah.
16. Seluruh Keluarga Besar “MESIN UB 2013” terima kasih atas doa, dukungan, bantuan dan kebersamaanya selama masa kuliah.
17. Seluruh Keluarga Besar Mahasiswa Mesin (KBMM) Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang.
18. Semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini, yang tidak bisa penulis sebutkan satu-persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna sehingga kritik dan saran yang membangun sangat dibutuhkan. Penulis berharap agar skripsi ini dapat berguna bagi kita semua sehingga dapat menjadi acuan untuk penelitian lebih lanjut demi kemajuan kita bersama.

Malang, Januari 2018

Penulis