

**Dampak Pembangunan Jalan Lingkar Barat
Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat
(Studi Pada Desa Ngadilangkung, Kec. Kepanjen, Kab. Malang)**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Menempuh Ujian Sarjana Pada Fakultas Ilmu Administrasi
Universitas Brawijaya**



**Jesy Natalia Diwisandi
NIM. 135030101111074**

**Universitas Brawijaya
Fakultas Ilmu Administrasi
Jurusan Administrasi Publik
Malang
2018**

MOTTO

Pencobaan-pencobaan yg kamu alami ialah pencobaan-pencobaan biasa yg tidak melebihi kekuatan manusia, sebab Allah setia dan karena itu Ia tidak akan membiarkan kamu dicobai melampaui kekuatanmu. Pada waktu kamu dicobai Ia akan memberikan jalan keluar sehingga kamu dapat menanggungnya

(1 Korintus 10: 13)

UCAPAN TERIMA KASIH

Puji Syukur kepada Tuhan Yesus, karena pada akhirnya penulis dapat menyusun dan menyelesaikan pengerjaan Tugas Akhir yang merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan S1 Ilmu Administrasi Publik. Pada kesempatan kali ini, penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang besar kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus, untuk segala cinta kasih-Nya kepadaku, untuk setiap penyertaan dan segala karunia yang diberikan-Nya, untuk segala pertolongan yang tidak pernah terlambat dan selalu pada waktu-Nya.
2. Papa Dan Mama, Hadi Wibowo, ST dan Susana J. E Dekock, untuk dukungan dan semangat yang selalu diberikan. Makasih ya Mama dan Papa, selalu mendoakan aku. Terima kasih untuk selalu percaya dan mendukungku, untuk selalu memberikan nasihat dan kekuatan agar dapat melewati semuanya dengan baik.
3. Kakak Wina dan Adik Albert, untuk tawa dan canda, untuk segala sesuatu yang selalu kita bagi. Terima kasih, untuk selalu ada kapanpun, dimanapun, bagaimanapun keadaan yang ada. Terima kasih untuk keberadaannya sehingga kakaknya ini tidak stress dalam pengerjaan Tugas Akhir ini.
4. Pak Dr. Mardiyono, M.PA atas bimbingannya selama ini. Terima kasih untuk kesabaran, kebaikan dan kelembutan hati dalam menghadapi saya sebagai anak bimbingan.
5. Untuk “Ubur-ubur” yang selalu membantu waktu aku bingung dan selalu memberi semangat waktu aku udah nyerah
6. Untuk “Keluarga Bohay (Amalia, Merry, Mareta, Nike)” yang selalu memarah waktu aku malas buat menulis, memberi banyak waktu untuk membantuku
7. Saudara Firman Roganda yang selalu ada jika penulis butuh, yang bersedia mengantarkan penulis ke lokasi penelitian, yang selalu mendukung dan mendoakan penulis

Keterbatasan waktu dan tempat membuat penulis tidak dapat menuliskan satu per satu semua pihak yang telah turut andil dalam proses pengerjaan tugas akhir ini. Penulis hanya bisa berdoa semoga Tuhan YME selalu memberikan yang terbaik bagi kita semua. Amin.

RINGKASAN

Jesy Natalia Diwisandi, 2017, Dampak pembangunan Jalan Lingkar Barat terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat (Studi Pada Desa Ngadilangkung Kabupaten Malang) Dr. Mardiyono, M.PA, 83 Hal + xi.

Skripsi ini ditulis berdasarkan pemikiran bahwa terjadi dilema pada pembangunan jalan Lingkar Barat. Disatu sisi pemerintah dihadapkan pada upaya penyediaan fasilitas jalan sebagai penunjang perpindahan ibukota kabupaten malang ke kepanjen. Di sisi lain pembangunan jalan membawa kosekuensi berkurangnya lahan pertanian untuk kegiatan non pertanian. Hal ii berarti telah terjadi perubahan pola pemanfaatan lahan yang mengakibatkan perubahan aspek sosial ekonomi pada masyarakat yang merasakan langsung perubahan tersebut.

Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi perubahan yang terjadi sebagai akibat pembanunan jalan lingkar barat di desa ngadilangkung khususnya dampak terhadap kondisi sosial ekonomi dari masyarakat. Untuk mencapai tujuan tersebut makan dilakukan sebuah penelitian dengan metode kualitatif.

Penelitian ini dilakukan di Desa Ngadilangkung, Kecamatan Kepanjen, Kabupaten malang. Desa Ngadilangkung menjadi lokasi pembangunan Jalan Lingkar Barat.

Dampak terhadap aspek perekonomian di desa ngadilangkung ditandai oleh meningkatnya harga tanah, berubahnya mata pencaharian masyarakat dari sektor pertanian ke sektor non pertanian, dan meningkatnya pasokan barang konsumsi dengan harga yang lebih murah. Dampak terhadap aspek sosial di desa ngadilangkung ditandai dengan meningkatnya kualitas pendidikan dan kesehatan dan mudahnya akses jalan.

Kata Kunci : Jalan Lingkar Barat, Dampak Sosial, Dampak Ekonomi

SUMMARY

Jesy Natalia Diwisandi, 2017, Impact of West Ring Road Development on Socio-Economic Community (Study on Ngadilangkung Village, Malang Regency). Mardiyono, M.PA, 83 + xi.

This thesis is written based on the idea that there is a dilemma in the construction of West Ring road. On the one hand the government is faced with efforts to provide road facilities to support the displacement of the capital of Malang regency to kepanjen. On the other hand, road construction brings the consequences of reduced agricultural land for non-agricultural activities. It means that there has been a change of land use pattern which resulted in the change of socio-economic aspect to the community who felt the change directly.

This study aims to identify changes occurring as a result of the development of the western ring road in Ngadilangkung village, especially the impact on the socio-economic condition of the community. To achieve these objectives, a study was conducted using qualitative methods.

This research was conducted in Ngadilangkung Village, Kepanjen Sub-district, Malang Regency. Ngadilangkung village became the location of West Ring Road construction.

The impact on the economic aspects of Ngadilangkung village is marked by rising land prices, changing livelihoods from agriculture to non-agricultural sectors, and increasing supply of consumer goods at lower prices. The impact on social aspect in ngadilangkung village is marked by the increasing of quality of education and health and easy access of road.

Key Words : West Ring Road, Social Impact, Economic impact

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karna atas Berkat dan Perlindungan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi ini. Selesaiannya laporan skripsi ini juga tidak dapat terwujud tanpa bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Prof. Dr. Bambang Supriyono, MS, Selaku Dekan Fakultas Ilmu Administrasi Universitas Brawijaya
2. Dr. Choirul Saleh, M.Si, Selaku Ketua Jurusan Administrasi Publik Universitas Brawijaya
3. Dr. Lely Indah Mindarti, M.Si, Selaku Ketua Prodi Administrasi Publik Universitas Brawijaya
4. Dr. Mardiyono, M.PA Selaku Komisi Pembimbing yang telah membimbing dan memberikan masukan kepada penulis dalam menyusun skripsi sehingga dapat terselesaikan
5. Kepala BAPPEDA yang memberi kesempatan penulis untuk melakukan penelitian
6. Kepala Desa Ngadilangkung yang memberi kesempatan penulis untuk melakukan penelitian

Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan sehingga hasilnya masih jauh dari kata sempurna. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih .

Malang, 11 Januari 2018

Jesy Natalia Diwisandi

135030101111074

DAFTAR ISI

MOTTO.....	i
RINGKASAN	iii
SUMMARY.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Kontribusi Penelitian	5
E. Sistematika Penulisan	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA	8
A. Pengertian Administrasi Publik	8
B. Kebijakan Publik.....	9
1. Pengertian Kebijakan.....	9
2. Proses Kebijakan	11
3. Evaluasi Kebijakan	13
4. Dampak Kebijakan	15
C. Pembangunan.....	18
1. Pengertian Pembangunan.....	18
2. Konsep Pembangunan	19
3. Infrastruktur Transportasi	23
D. Teori dampak sosial pembangunan.....	25
E. Sosial Ekonomi Masyarakat	26
1. Perubahan Sosial.....	26
2. Pertumbuhan Ekonomi	27

F. Teori Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan	29
1. Dampak Sosial	29
2. Dampak Ekonomi	30
G. Faktor-faktor penyebab perubahan sosial ekonomi	31
1. Faktor Internal	31
2. faktor eksternal	35
BAB III METODE PENELITIAN	37
A. Jenis Penelitian	37
B. Fokus Penelitian.....	38
1. Dampak Sosial dan Ekonomi Kebijakan Pembangunan Jalan Lingkar Barat (JALIBAR) di desa Ngadilangkung Kabupaten Malang.	38
2. Faktor yang Menyebabkan Perubahan Sosial dan Ekonomi Pembangunan Jalan Lingkar Barat (JALIBAR) di Desa Ngadilangkung, Kabupaten Malang. Error! Bookmark not defined.	
C. Lokasi dan Situs Penelitian.....	38
D. Sumber Data	39
E. Instrumen Penelitian	40
F. Analisis Data.....	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	44
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	44
1. Gambaran Umum Kabupaten Malang.....	44
2. Gambaran Umum Kecamatan Kepanjen	51
3. Gambaran Umum Desa Ngadilangkung.....	52
4. Gambaran Umum BAPPEDA Kabupaten Malang.....	55
5. Gambaran umum Jalan Lingkar Barat.....	59
B. Penyajian Data Fokus	61
1. Dampak Sosial dan Ekonomi Kebijakan Pembangunan Jalan Lingkar Barat (JALIBAR) di desa Ngadilangkung Kabupaten Malang.....	61
2. Faktor yang Menyebabkan Perubahan Sosial dan Ekonomi Setelah Pembangunan Jalan Lingkar Barat (JALIBAR) di Desa Ngadilangkung, Kabupaten Malang.....	74
C. Pembahasan	77

1. Dampak Sosial dan Ekonomi Kebijakan Pembangunan Jalan Lingkar Barat (JALIBAR) di desa Ngadilangkung Kabupaten Malang.....	77
2. Faktor yang Menyebabkan Perubahan Sosial dan Ekonomi Setelah Pembangunan Jalan Lingkar Barat (JALIBAR) di Desa Ngadilangkung, Kabupaten Malang.....	84
BAB V PENUTUP.....	87
A. Kesimpulan.....	87
B. Saran.....	88
DAFTAR PUSTAKA.....	89

DAFTAR TABEL

No	Judul	Halaman
Tabel 1	:Indikator Evaluasi Kebijakan.....	14
Tabel 2	:Tabel Jumlah Penduduk di Kabupaten Malang	46
Tabel 3	:Sarana dan prasarana pendidikan.....	61
Tabel 4	:Prasarana Kesehatan.....	63
Tabel 5	:Jumlah Lembaga Keamanan di Desa Ngadilangkung Kabupaten Malang Sebelum dan Sesudah Pembangunan Jalan Lingkar Barat (Jalibar).....	65
Tabel 6	:Jumlah Anggota Paguyuban SM di Desa Ngadilangkung Kabupaten Malang Tahun 2016	66
Tabel 7	:Jumlah Sentra Perdagangan di Desa Ngadilangkung Kabupaten Malang setelah Adanya Pembangunan Jalan Lingkar Barat (Jalibar).....	68
Tabel 8	:Harga Satuan Tanah di Desa Ngadilangkung Kabupaten Malang pada Tahun 2012 Hingga Tahun 2016	69
Tabel 9	:Perubahan Mata Pencarian Masyarakat di Desa Ngadilangkung Kabupaten Malang Sebelum dan Sesudah Pembangunan Jalan Lingkar Barat (Jalibar).....	71

DAFTAR GAMBAR

No	Judul	Halaman
Gambar 1	: Proses Kebijakan	11
Gambar 2	: Model Analisis Data Interaktif	42
Gambar 3	: Peta Wilayah Kabupaten Malang	44
Gambar 4	: Peta Wilayah Kecamatan Kepanjen	51
Gambar 5	: Peta Wilayah Desa Ngadilangkung	54