

**EFEKTIVITAS PASAL 77 AYAT (1) UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(Studi di Polres Kabupaten Banyuwangi)**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi sebagai salah satu
syarat memperoleh gelar sarjana hukum**

**Rahmat Tri Oktavian
135010101111091**



**KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS HUKUM
MALANG
2018**

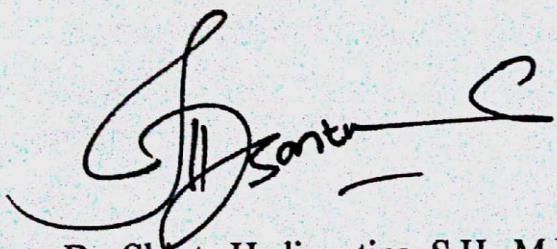
HALAMAN PENGESAHAN

**EFEKTIVITAS PASAL 77 AYAT (1) UNTANG-UNDANG NOMOR 22
TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(Studi Di Polres Kabupaten Banyuwangi)**

Oleh:
RAHMAT TRI OKTAVIAN
135010101111091

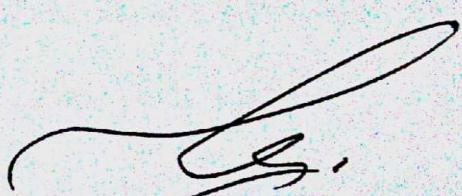
Skripsi ini telah disahkan pada tanggal:

Pembimbing Utama



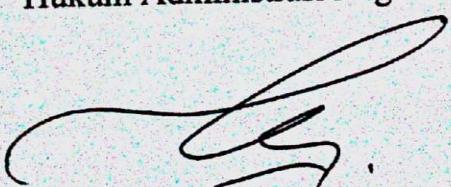
Dr. Shinta Hadiyantina, S.H., M.H.
NIP. 197703052009122001

Pembimbing Pendamping



Lutfi Effendi, S.H., M.Hum.
NIP. 1960081019860110202

Ketua Bagian
Hukum Administrasi Negara

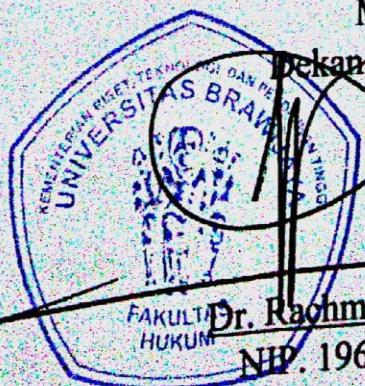


Lutfi Effendi, S.H., M.Hum.
NIP. 1960081019860110202

Mengetahui

Dekan Fakultas Hukum

Nur



Dr. Rachmad Safaat, S.H., M.Si
NIP. 196208051988021001

Identitas Tim Penguji:

1. Dr. Iwan Permadi, SH.,M.Hum

NIP : 19720117200212 1 002

E-Mail : permadi_iwan@yahoo.com

Bagian : Hukum Administrasi Negara

2. Agus Yulianto SH.,MH.

NIP : 19590717198601 1 001

Bagian : Hukum Administrasi Negara

3. Prof. Dr. Sudarsono, SH.,MS.

NIP : 19510825197903 1 004

E-Mail : Sudarsono@ub.ac.id

Bagian : Hukum Administrasi Negara

4. Dr. Shinta Hadiyantina, SH.,MH.

NIP : 19770305200912 2 001

E-mail : shien_909@yahoo.com

Bagian : Hukum Administrasi Negara

5. Dr. Herman Suryokumoro, SH.,MS.

NIP : 19560528198503 1 002

E-mail : herman.suryo@ub.ac.id

Bagian : Hukum Internasional



KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS HUKUM

Jalan MT. Haryono No. 169, Malang 65145, Indonesia
Telp. +62-341-553898; Fax. +62-341-566505
E-mail : hukum@ub.ac.id <http://hukum.ub.ac.id>

SURAT KETERANGAN DETEKSI PLAGIASI

Nomor: 4/Plagiasi/FH/2018

Dengan ini diterangkan bahwa Skripsi yang ditulis oleh:

Nama : RAHMAT TRI OKTAVIAN

NIM : 135010101111091

Judul : URGENSI SURAT IZIN MENGEUDI BAGI PENGENDARA
KENDARAAN BERMOTOR

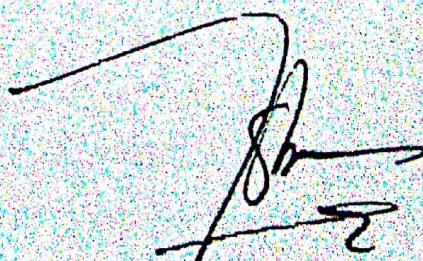
(Studi Efektivitas Pasal 77 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang lalu
Lintas dan Angkutan Jalan Polres Banyuwangi)

Berdasarkan hasil deteksi menggunakan piranti lunak plagiarism-detector, mcnunjukkan tingkat
kesamaan dibawah 5% dan memenuhi syarat untuk tahapan selanjutnya sesuai dengan ketentuan
yang berlaku.

Demikian surat ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 2 Januari 2018

Ketua Deteksi Plagiasi,



Dr. Prija Djatmika, S.H., M.S.
NIP. 196111161986011001

ISSUED
PLAGIASI FH UB

RIWAYAT HIDUP



Nama Lengkap : Rahmat Tri Oktavian
Tempat, Tanggal Lahir : Banyuwangi, 22 Oktober 1995
Kewarganegaraan : Indonesia
Agama : Islam
Alamat : Jalan Merpati Dusun Krajan Desa Genteng Kulon RT 12 RW 02, Kecamatan Genteng Kabupaten Banyuwangi
No. Telpo : 082225235391
Email : rahmattrioktavian@gmail.com

RIWAYAT PENDIDIKAN

1. SD Muhammadiyah 6 Genteng : Tahun 2001 - 2007
2. SMP Muhammadiyah 1 Genteng : Tahun 2007 - 2010
3. SMA Muhammadiyah 2 Genteng : Tahun 2010 - 2013
4. Universitas Brawijaya : Tahun 2013 - 2018

**EFEKTIVITAS PASAL 77 AYAT (1) UNDANG-UNDANG NOMOR 22
TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(Studi Di Polres Kabupaten Banyuwangi)**

Rahmat Tri Oktavian
Dr. Shinta Hadiyantina S.H.,M.H. , Lutfi Effendi S.H.,M.Hum.

Fakultas Ilmu Hukum, Universitas Brawijaya
rahmattrioktavian@gmail.com

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Efektivitas Pasal 77 Ayat 1 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Terkait Kewajiban Memiliki Surat Izin. Adapun yang menjadi latar belakang penelitian ini adalah karena banyaknya pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh masyarakat yang mengendarai kendaraan bermotor membuat permasalahan ini menjadi penting untuk segera dibentuk suatu upaya penyelesaian yang tepat sehingga dalam pelaksanaannya dapat berjalan dengan efektif. Penelitian ini merupakan penelitian hukum empiris yang terlibat secara langsung dengan data yang akan diteliti. Pendekatan penelitian menggunakan pendekatan yuridis sosiologis. Jenis dan sumber data penelitian adalah data primer dan data sekunder. Teknik pengumpulan data berupa teknik wawancara dan pembagian kuisioner kepada pihak-pihak yang terkait dan studi kepustakaan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa dalam pelaksanaannya pasal 77 ayat (1) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terkait Kewajiban Memiliki Surat Izin Mengemudi belum berjalan dengan efektif karena dalam penerapannya belum memenuhi faktor pendukung efektifitas suatu peraturan.

Kata kunci : Efektivitas, Pasal 77 UU 22/2009, Surat Izin Mengemudi.

**THE EFFECTIVENESS OF ARTICLE 77 PARAGRAPH (1) OF THE LAW
NUMBER 22 YEAR 2009 ON ROAD TRAFFIC AND TRANSPORTATION**

(A Study in District Police Office of Banyuwangi Regency)

Rahmat Tri Oktavian,

Dr. Shinta Hadiyantina, SH. MH., Lutfi Effendi SH. M.Hum.

Faculty of Law, Universitas Brawijaya

rahmattrioktavian@gmail.com

ABSTRACT

This research aims to understand the effectiveness of Article 77 paragraph (1) of the Law Number 22 Year 2009 on Road Traffic and Transportation related to the obligation to have license. The motivation of this research is because a lot of traffic violations that are conducted by society who drive motorized vehicles, make this issue becomes important to form an appropriate solution, so the implementation can be performed effectively. This research is empirical legal research that involves the data directly. The research approach uses sociological jurisprudence approach. *Type of research and sources of data are primary and secondary data. Technique of collecting data* consist of interview technique, spreading *kuesioner* to related stakeholders, and study of literature. The result of the research shows that the implementation of Article 77 paragraph (1) of the Law Number 22 Year 2009 on Road Traffic and Transportation related to the obligation to have driving license is still not effective because of its implementation does not yet fulfill the enabling factors of effectiveness of regulations.

Keywords: effectiveness, Article 77 of the Law Number 22 Year 2009, driving license

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **EFEKTIVITAS PASAL 77 AYAT (1) UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (Studi Di Polres Kabupaten Banyuwangi)**. Penulisan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana hukum pada Fakultas Hukum Universitas Brawijaya. Penulisan skripsi ini tentunya tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, dengan rasa syukur atas selesaiannya laporan ini penulis mengucapkan banyak trima kasih kepada:

1. Allah SWT karena atas karunia-Nya laporan ini dapat diselesaikan dengan baik.
2. Kedua Orang tua Penulis Ibunda Lilik Setyaningsih, Ayahanda Achmad Juso, Kakak penulis Herdiana cahyaningtiyas dan Bayu Ferdiansyah dan seluruh keluarga besar penulis, terima kasih atas dorongan doa, nasihat dan motivasinya.
3. Bapak Rachmat Safa'at, Dr.SH.M,Si. Selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Brawijaya.
4. Ibu Dr. Shinta Hadiyantina SH.,MH. Sebagai dosen pembimbing utama dan Bapak Lutfi Effendi SH.,M.Hum. sebagai dosen pembimbing atas bimbingan dan motivasinya.
5. Anggota kepolisian Satlantas Resor Banyuwangi yang telah membantu dalam pengumpulan data guna menyelesaikan laporan ini.
6. Teman-teman Fakultas Hukum angkatan 2013 yang selalu memberikan kritik dan saran untuk kesempurnaan penulisan laporan ini.

7. Yuni Aprilia sebagai pendamping yang selalu menemani penulis suka dan duka dalam penggerjaan laporan ini.
8. Teman seperjuangan penulis dari maba (Fathul Amin, Enggar, Reza, Aji Wijaya, isom) yang selalu membantu dalam segala hal mengenai perkuliahan penulis.
9. Sahabat seperjuangan mulai kecil Yudha Iqrom yang selalu memberikan dukungan dalam penggerjaan laporan ini .
10. Keluarga besar Hj Daifah 298B (Lega, Riyan, Bonadi, Ichwan, Riko, Rohim, Bram, Teguh, Ayon, Latif) yang selalu memberikan motivasi dan masukan dalam penggerjaan laporan ini.
11. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian penulisan naskah skripsi ini.

Rasa hormat dan terimakasih bagi semua pihak atas segala dukungan dan doanya semoga Allah SWT, membalas segala kebaikan yang telah mereka berikan kepada penulis, Amin. Akhir kata penulis ucapkan terima kasih banyak kepada semua pihak yang telah membantu dan semoga Allah SWT melimpahkan karunianya dalam setiap amal kebaikan kita dan diberikan balasan. Amin.

Malang, Januari 2018

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
RINGKASAN	x
BAB I	
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	9
D. Manfaat Penelitian	9
E. Sistematika Penulisan	10
BAB II	
TINJAUAN PUSTAKA	12
A. Teori Efektivitas	12
B. Efektivitas Hukum	13
C. Tinjauan Umum Surat Izin Mengemudi	21
1. Pengertian	21
2. Jenis Surat Izin Mengemudi	21
3. Persyaratan Mengemudi	22
4. Fungsi Surat Izin Mengemudi	23
5. Pengujian Surat Izin Mengemudi	23
6. Penerbitan Surat Izin Mengemudi	25

7. Pemberian Tanda Pelanggaran Pada Surat Izin Mengemudi	26
8. Sanksi Administratif	26
D. Tinjauan Umum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	26
1. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	26
2. Kecelakaan Lalu Lintas	27
E. Tinjauan Umum Pelanggaran Lalu Lintas	27
1. Pengertian Pelanggaran	27
2. Macam-Macam Pelanggaran Lalu Lintas	28
F. Tinjauan Umum Pengemudi	30
1. Pengertian Pengemudi	30
2. Faktor Yang Mempengaruhi Kinerja Mengemudi	30

BAB III

METODE PENELITIAN31

A. Jenis Penelitian	31
B. Metode Pendekatan	31
C. Alasan Lokasi Penelitian	32
D. Jenis dan Sumber Data	32
1. Jenis data	32
2. Sumber data.....	33
E. Teknik Pengambilan Data	33
F. Populasi dan Sampel	34
1. Populasi	34
2. Sampel	34
G. Teknik Analisis Data	35
H. Definisi Operasional	35

BAB IV

HASIL DAN PEMBAHASAN37

A. Gambaran Umum Kepolisian Banyuwangi	37
1. Tugas dan Wewenang Kepolisian	37
2. Visi dan Misi Satlantas Polres Banyuwangi	38

3. Logo	39
4. Struktur Organisasi	42
5. Wilayah Operasional	46
B. Efektivitas Pasal 77 Ayat (1) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terkait Kewajiban Memiliki Surat Izin Mengemudi	46
1. Kewajiban Memiliki Surat Izin Mengemudi Berdasarkan Pasal 77 UU 22/2009	52
2. Persyaratan Mengemudi	55
3. Prosedur Pembuatan SIM	56
4. Sanksi Atas Pelanggaran Pasal 77	59
C. Hambatan dan Upaya Atas Pelaksanaan Pasal 77 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Dikantor Satlantas Polres Banyuwangi	69
1. Hambatan	69
2. Upaya	71
BAB V	
PENUTUP	73
A. Kesimpulan	73
B. Saran	76
DAFTAR PUSTAKA	77

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Orisinalitas Penelitian	10
Tabel 2 Data Pelanggaran Tidak Memiliki SIM Kabupaten Banyuwangi Tahun 2013-2016	51
Tabel 3 Faktor Penyebab Efektif dan belum Efektifnya Pasal 77 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Warga Yang Mengendarai Kendaraan Bermotor Saat Kerja/Ke Sekolah	52
Gambar 2 Pengendara Yang Memiliki SIM	53
Gambar 3 Klasifikasi Pengendara Yang Belum Memiliki SIM	54
Gambar 4 Pengetahuan Akan Kewajiban Memiliki SIM Oleh Setiap Pengendara.....	55
Gambar 5 Pengendara Yang Memiliki KTP	56
Gambar 6 Pembuatan SIM Melalui Prosedur Perseorangan	58
Gambar 7 Ketertarikan Pengendara Mengurus SIM.....	59
Gambar 8 Pengetahuan Mengenai Adanya Sanksi Bagi Pengendara Yang Tidak Memiliki SIM	60