

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Peta Lokasi Penelitian di Kota Manado	10
Gambar 2.1	Contoh Pemilihan Rute Alternative	13
Gambar 2.2.	Model Grafis Berupa Peta	17
Gambar 2.3.	Tahapan-Tahapan Penyusunan Suatu Persamaan Atau Model Matematis.....	20
Gambar 2.4.	Tahap-Tahap Penyelesaian Suatu Persamaan Atau Model Matematis.....	21
Gambar 2.5.	Proses Penyelesaian Masalah Keteknikan Dengan Pembuatan Model Matematis	22
Gambar 2.6.	Metode Matriks Asal Tujuan	25
Gambar 2.7.	Bentuk Umum Dari Matriks Asal-Tujuan (MAT)	25
Gambar 2.8.	Contoh Pola Perjalanan Antar Zona dan Garis Keinginan Perjalanannya	26
Gambar 2.9	Tingkat Pelayanan Jalan.....	28
Gambar 2.10.	Hubungan Antara Nisbah Waktu Perjalanan Dengan Nisbah Volume / Kapasitas	31
Gambar 2.11.	Hubungan Matematis Antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan ...	34
Gambar 2.12.	Penentuan Lokasi Kordon	48
Gambar 2.13.	Lokasi Kordon	48
Gambar 2.14.	Pengumpulan Data untuk Pergerakan Membelok	49
Gambar 2.15.	Lokasi Survei pada Kordon dan Di Dalam Daerah Studi	49
Gambar 2.16.	Penerapan Metode <i>Lights-On</i>	53
Gambar 3.1	Bagan Kerangka Konsep Penelitian	92
Gambar 3.2.	Variabel-Variabel Penelitian	95
Gambar 4.1.	Bagan Alir Analisis Penelitian	99
Gambar 4.2.	Diagram Alir Penelitian	100
Gambar 4.3.	Diagram Alir Identifikasi Masalah	100
Gambar 4.4.	Diagram Alir Analisis Data / Pemodelan	101
Gambar 4.5.	Lokasi Pengambilan Data Sampel Penelitian Dalam Peta Kota Manado	103
Gambar 5.1.	Komposisi Data Jenis Jalan di Kota Manado.	120
Gambar 5.2.	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar	

	Kota Manado di Kairagi Hari Senin	122
Gambar 5.3.	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar Kota Manado di Kairagi Hari Rabu	122
Gambar 5.4.	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar Kota Manado di Kairagi Hari Kamis	123
Gambar 5.5.	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar Kota Manado di Teling Hari Senin	124
Gambar 5.6.	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar Kota Manado di Teling Hari Rabu	124
Gambar 5.7	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar Kota Manado di Teling Hari Kamis	125
Gambar 5.8.	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar Kota Manado di Winangun Hari Senin	126
Gambar 5.9.	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar Kota Manado di Winangun Hari Rabu	126
Gambar 5.10	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar Kota Manado di Winangun Hari Kamis	127
Gambar 5.11.	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar Kota Manado di Malalayang Hari Senin	128
Gambar 5.12.	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar Kota Manado di Malalayang Hari Rabu	128
Gambar 5.13.	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar Kota Manado di Malalayang Hari Kamis	129
Gambar 5.14.	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar Kota Manado di Tuminting Hari Senin	130
Gambar 5.15.	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar Kota Manado di Tuminting Hari Rabu	130
Gambar 5.16.	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Masuk dan Keluar Kota Manado di Tuminting Hari Kamis	131
Gambar 5.17.	Garis Keinginan Lalu Lintas Angkutan Barang di Kota Manado	141
Gambar 5.18.	Grafik Prosentase Jenis Kelamin Responden	143
Gambar 5.19.	Grafik Prosentase Status Pernikahan Responden	144
Gambar 5.20.	Grafik Prosentase Lama Bekerja Responden	145
Gambar 5.21.	Grafik Umur Responden	146

Gambar 5.22. Grafik Pendidikan Terakhir Responden 147