

DAFTAR ISI

RINGKASAN	i
SUMMARY	iv
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	7
1.3. Rumusan Masalah	7
1.4. Ruang Lingkup Penelitian	8
1.5. Tujuan Penelitian.....	9
1.6. Manfaat Penelitian.....	9
1.7. Kontribusi Penelitian	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Teori Persepsi	11
2.2. Jaringan Angkutan Barang Moda Jalan	15
2.3. Pemodelan Jaringan Angkutan Barang Moda Jalan	16
2.4. Pemodelan Pemilihan Rute Angkutan Barang Moda Jalan	18
2.4.1. Proses Pembuatan Model Matematis Tentang Distribusi Angkutan Barang	18
2.4.2. Pemodelan Pemilihan Rute Angkutan Barang	22
2.5. Tingkat Pelayanan Jalan	27
2.5.1. Tingkat Pelayanan Tergantung Arus (<i>Flow Dependent</i>).....	27
2.5.2. Tingkat Pelayanan Tergantung Fasilitas (<i>Facility Dependent</i>)	31
2.6. Karakteristik Arus Lalu Lintas	32
2.6.1. Volume	32
2.6.2. Kecepatan	32
2.6.3. Kepadatan	33
2.6.4. Hubungan Antara Volume, Kecepatan Dan Kepadatan	33

2.7.	Penilaian Kinerja Jalan	35
2.7.1.	Kecepatan Arus Bebas.....	35
2.7.2.	Kapasitas	36
2.7.3.	Derajat Kejenuhan	40
2.7.4.	Hubungan Antara Derajat Kejenuhan Dan Kecepatan.....	41
2.8.	Hubungan Arus Lalu Lintas Dengan Waktu Tempuh.....	41
2.9.	Survei Asal Tujuan	44
2.9.1.	Definisi dan Terminologi	44
2.9.2.	Penentuan Lokasi Survei	47
2.9.3.	Menentukan Waktu Survei	49
2.9.4.	Menentukan Besarnya Data (<i>Sample Rate</i>)	49
2.9.5.	Menentukan Karakter (Informasi) yang Dicatat	50
2.10.	Metode dan Teknik Survei	50
2.10.1	Road Side Interview	50
2.10.2	Driver Postcard	51
2.10.3	Moving Licence Plate	51
2.10.4	Tag on Vehicle	51
2.10.5	Dwelling Unit Interview	52
2.10.6	Mail Questionnaire	52
2.10.7	Headlight Survei	53
2.10.8	Registration Address Technique	54
2.10.9	Windscreen Sticker Technique	54
2.10.10	Employee Questionnaire	54
2.11.	Penelitian Terdahulu	54

BAB III KERANGKA KONSEP PEMIKIRAN

3.1.	Kerangka Konsep Penelitian	91
3.2.	Definisi Operasional Variabel dan Pengukuran	92
3.2.1.	Indikator Kinerja Lalu Lintas	93
3.2.2.	Indikator Kinerja Jalan Moda Angkutan Barang	94
3.3.	Rumusan Hipotesis	95

BAB IV METODE PENELITIAN

4.1.	Tahapan Penelitian	98
------	--------------------------	----

4.2.	Survey Pendahuluan	101
4.3.	Studi Literatur	102
4.3.1.	Persiapan Lapangan.....	102
4.3.2.	Periode Dan Peralatan Survey.....	103
4.3.3.	Survey Volume Lalu Lintas	104
4.3.4.	Survey Kecepatan Kendaraan	104
4.3.5.	Survei Asal - Tujuan (Origin-Destination Survey) Khusus Kendaraan Angkutan Barang	104
4.4.	Metode Analisa Data	107
4.4.1.	Proses Pencacahan Data Volume Lalu Lintas	107
4.4.2.	Proses Analisis Pola Pergerakan Angkutan Barang	107
4.4.3.	Proses Pembentukan Model Dengan Analisa Regresi	108
4.4.4.	Metode Analisa Regresi Logistik Multinomial	108
4.4.5.	Estimasi Parameter	110
4.4.6.	Metode Newton Raphson	111
4.4.7.	Pengujian Parameter	113
4.4.8.	Odds Ratio	114
4.4.9.	Interpretasi Model	115
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		
5.1.	Data Letak Administrasi dan Luas Wilayah.....	117
5.2.	Data Kependudukan	118
5.3.	Data Jaringan Jalan Kota Manado.....	119
5.4.	Karakteristik Arus Lalu Lintas	121
5.5.	Analisis Kapasitas Ruas Jalan A.A. Maramis di Gate Kairagi Kota Manado Berdasarkan MKJI-97.....	133
5.6.	Kapasitas Dan Kinerja Ruas Jalan Eksisting Di Akses Pintu Masuk Dan Keluar Kota Manado	134
5.7.	Kendaraan Angkutan Barang di Kota Manado	137
5.8.	Pola Asal Tujuan Angkutan Barang	138
5.9.	Membangun Model Pengaruh Persepsi Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Pemilihan Rute Angkutan Barang Di Kota Manado	142
5.9.1.	Karakteristik Responden	142
5.9.2.	Model Pemilihan Rute Angkutan Barang Di Kota Manado	148
5.9.3.	Pembahasan Hasil Penelitian	180

BAB VI PENUTUP

6.1.	Kesimpulan	189
6.2.	Rekomendasi	190
6.3.	Saran	191
DAFTAR PUSTAKA	192