

LAMPIRAN III KUESIONER DAN DATA PEMILIHAN RUTE

DAFTAR PERTANYAAN PENELITIAN

- Nomor Responden :
- Tgl. Pengisian/wawancara :
- Akses masuk & Keluar : (lingkari pada nomor urut yang sesuai dengan lokasi)
1. Akses Masuk Kairagi ke Akses Keluar Tuminting.
 2. Akses Masuk Tuminting ke Akses Keluar Winangun.
 3. Akses Masuk Malalayang ke Akses Keluar Winangun.
 4. Akses Masuk Winangun ke Akses Keluar Teling.
 5. Akses Masuk Teling ke Akses Keluar Malalayang.
-

Judul Penelitian

KAJIAN PENGARUH PERSEPSI KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP PEMILIHAN RUTE ANGKUTAN BARANG DI KOTA MANADO

Pengantar

Penyebaran Daftar Pertanyaan ini semata-mata merupakan bagian dari kegiatan penelitian ilmiah dalam rangka penyusunan Disertasi Sarjana Strata Tiga (S-3) pada Minat Transportasi, Program Doktor Teknik Sipil, Program Magister dan Doktor Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang, sekaligus sebagai salah satu perwujudan dari Tri dharma Perguruan Tinggi, yaitu Dharma Penelitian. Untuk maksud tersebut, dan guna memperoleh data yang akurat maka diharapkan agar anda bersedia mengisi/menjawab Daftar Pertanyaan ini dengan benar, jujur, dan ikhlas, tanpa keragu-raguan, karena jawaban yang diberikan dijamin kerahasiaannya berdasarkan kode-etik penelitian ilmiah. Atas kesediaannya diucapkan terima kasih.

Petunjuk Umum

Bacalah dengan saksama kemudian tuliskan jawaban anda pada tempat yang tersedia.
"Selamat Mengisi/menjawab"

I. IDENTITAS RESPONDEN

1. Jenis Kelamin : L/P*)
2. Status Pernikahan :
3. Lama Bekerja : Tahun
4. U m u r : Tahun
5. Pendidikan Formal :

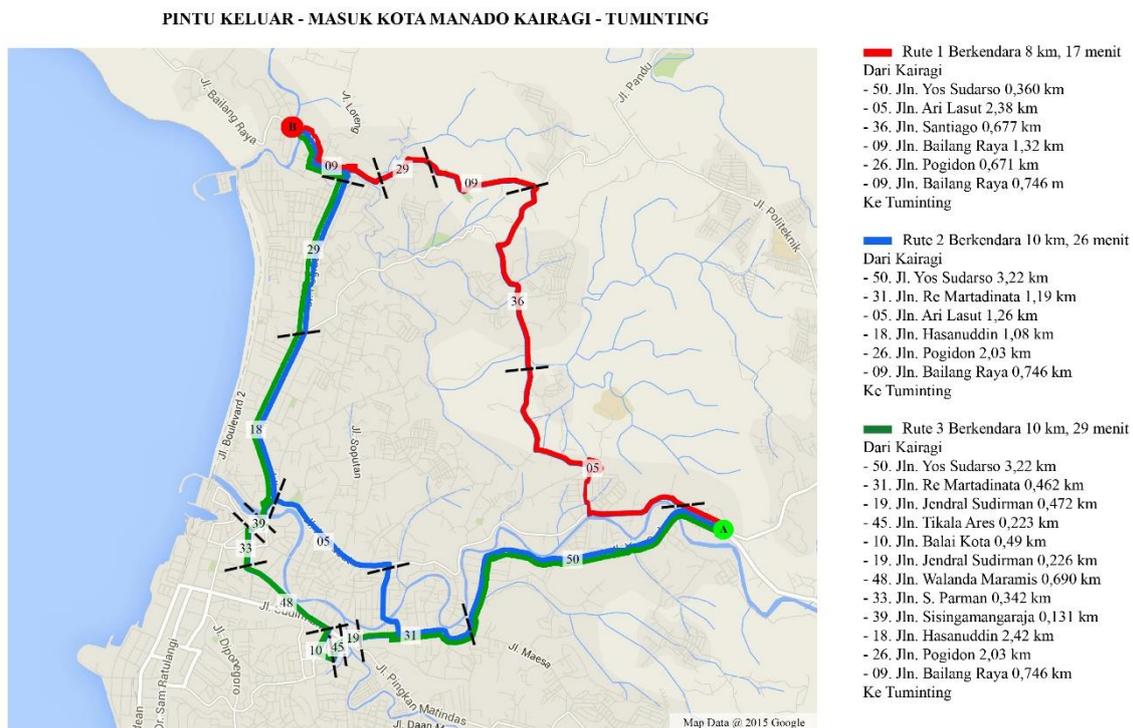
II. PEMILIHAN RUTE DARI DAN KE AKSES KOTA MANADO DAN NAMA-NAMA JALAN

1. KAIRAGI – TUMINTING

Rute 1. Dari Kairagi Jln. A.A. Maramis – Jln. Yos sudarso – Jln. Ari Lasut – Jln. Santiago – Jln. Bailang Raya – Jln. Pogidon – Jln. Bailang Raya – Ke Bailang Tuminting.

Rute 2. Dari Kairagi Jln. A.A. Maramis – Jln. Yosudarso – Jln. Martadinata – Jln. Ari Lasut – Jln Hasanuddin – Jln. Pogidon – Jln. Bailang Raya – Ke Bailang Tuminting.

Rute 3. Dari Kairagi Jln. A.A. Maramis – Jln. Yosudarso – Jln. Martadinata – Jln. Jendral Sudirman – Jln Tikala Ares – Jln. Balai Kota – Jln. Jendral Sudirman – Jln. Walanda Maramis – Jln. S. Parman – Jln. Sisingamangaraja – Jln. Hasanuddin – Jln. Pogidon – Jln. Bailang Raya – Ke Bailang Tuminting.



III. VARIABEL PENELITIAN

Bila anda berada di akses masuk dan keluar Kota Manado di daerah Kairagi menuju daerah Tuminting (lihat peta diatas) maka:

1. Rute yang akan anda lewati melalui rute mana? (lihat gambar diatas)

1. Lewat Rute 1. Dari Kairagi Jln. A.A. Maramis – Jln. Yos sudarso – Jln. Ari Lasut – Jln. Santiago – Jln. Bailang Raya – Jln. Pogidon – Jln. Bailang Raya – Ke Bailang Tuminting.
2. Lewat Rute 2. Dari Kairagi Jln. A.A. Maramis – Jln. Yosudarso – Jln. Martadinata – Jln. Ari Lasut – Jln Hasanuddin – Jln. Pogidon – Jln. Bailang Raya – Ke Bailang Tuminting.
3. Lewat Rute 3. Dari Kairagi Jln. A.A. Maramis – Jln. Yosudarso – Jln. Martadinata – jln. Jendral Sudirman – Jln Tikala Ares – Jln. Balai Kota – Jln. Jendral Sudirman – Jln. Walanda Maramis – Jln. S. Parman – Jln. Sisingamangaraja – Jln. Hasanuddin – Jln. Pogidon – Jln. Bailang Raya – Ke Bailang Tuminting.

2. Jarak tempuh yang anda anggap paling dekat melalui rute mana ?

1. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 1
2. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 2
3. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 3

3 VCR yang anda anggap paling kecil melalui rute mana ?

1. VCR Paling Kecil Rute 1
2. VCR Paling Kecil Rute 2
3. VCR Paling Kecil Rute 3

4. Waktu Tempuh yang anda anggap Paling Singkat melalui rute mana?

1. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 1
2. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 2
3. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 3

5. Kategori Komposisi Angkutan Barang yang anda anggap Paling Kecil melalui rute mana?

1. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 1
2. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 2
3. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 3

IV. HASIL TABULASI DATA

Karakteristik Responden dan Peta Akses Masuk-Keluar Kota Manado

1. Akses Masuk Kairagi ke Akses Keluar Tuminting

(JK = Jenis Kelamin; SP = Status pernikahan; LB = Lama Bekerja sbg Sopir; U = Usia; PT = Pendidikan Terakhir)					
NO URT	JK	SP	LB	U	PT
	a	b	c	d	e
1	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
2	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	Dibawah 20 thn	SMP
3	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA
4	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
5	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
6	Laki-Laki	cerai	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
7	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA
8	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
9	Laki-Laki	nikah	16 - 20 tahun	31 - 40 tahun	SMP
10	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
11	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
12	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA
13	Laki-Laki	Belum Nikah	< 5 tahun	21 - 30 tahun	D2
14	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
15	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
16	Laki-Laki	cerai	16 - 20 tahun	31 - 40 tahun	SMP
17	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
18	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	21 - 30 tahun	SMP
19	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	21 - 30 tahun	SMP
20	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
21	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
22	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA
23	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA
24	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
25	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
26	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
27	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
28	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	31 - 40 tahun	SMA
29	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
30	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
31	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	31 - 40 tahun	SMA
32	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	31 - 40 tahun	SD
33	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	31 - 40 tahun	SMP
34	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
35	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
36	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
37	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA
38	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA
39	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
40	Laki-Laki	nikah	> 20 tahun	Diatas 50 tahun	SMA
41	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
42	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
43	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA
44	Laki-Laki	nikah	> 20 tahun	41 - 50 tahun	SMA
45	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA
46	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
47	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	D2
48	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP
49	Laki-Laki	nikah	> 20 tahun	41 - 50 tahun	SD
50	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP

LAMPIRAN III KUESIONER DAN DATA PEMILIHAN RUTE

DAFTAR PERTANYAAN PENELITIAN

Nomor Responden :

Tgl. Pengisian/wawancara :

Akses masuk & Keluar : (lingkari pada nomor urut yang sesuai dengan lokasi)

1. Akses Masuk Kairagi ke Akses Keluar Tuminting.
2. Akses Masuk Tuminting ke Akses Keluar Winangun. ✓
3. Akses Masuk Malalayang ke Akses Keluar Winangun.
4. Akses Masuk Winangun ke Akses Keluar Teling.
5. Akses Masuk Teling ke Akses Keluar Malalayang.

Judul Penelitian

**KAJIAN PENGARUH PERSEPSI KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP
PEMILIHAN RUTE ANGKUTAN BARANG
DI KOTA MANADO**

Pengantar

Penyebaran Daftar Pertanyaan ini semata-mata merupakan bagian dari kegiatan penelitian ilmiah dalam rangka penyusunan Disertasi Sarjana Strata Tiga (S-3) pada Minat Transportasi, Program Doktor Teknik Sipil, Program Magister dan Doktor Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang, sekaligus sebagai salah satu perwujudan dari Tri dharma Perguruan Tinggi, yaitu Dharma Penelitian. Untuk maksud tersebut, dan guna memperoleh data yang akurat maka diharapkan agar anda bersedia mengisi/menjawab Daftar Pertanyaan ini dengan benar, jujur, dan ikhlas, tanpa keragu-raguan, karena jawaban yang diberikan dijamin kerahasiaannya berdasarkan kode-etik penelitian ilmiah. Atas kesediaannya diucapkan terima kasih.

Petunjuk Umum

Bacalah dengan saksama kemudian tuliskan jawaban anda pada tempat yang tersedia.
"Selamat Mengisi/menjawab"

I. IDENTITAS RESPONDEN

2. Jenis Kelamin : L/P*)
3. Status Pernikahan :
4. Lama Bekerja : Tahun
5. U m u r : Tahun
6. Pendidikan Formal :

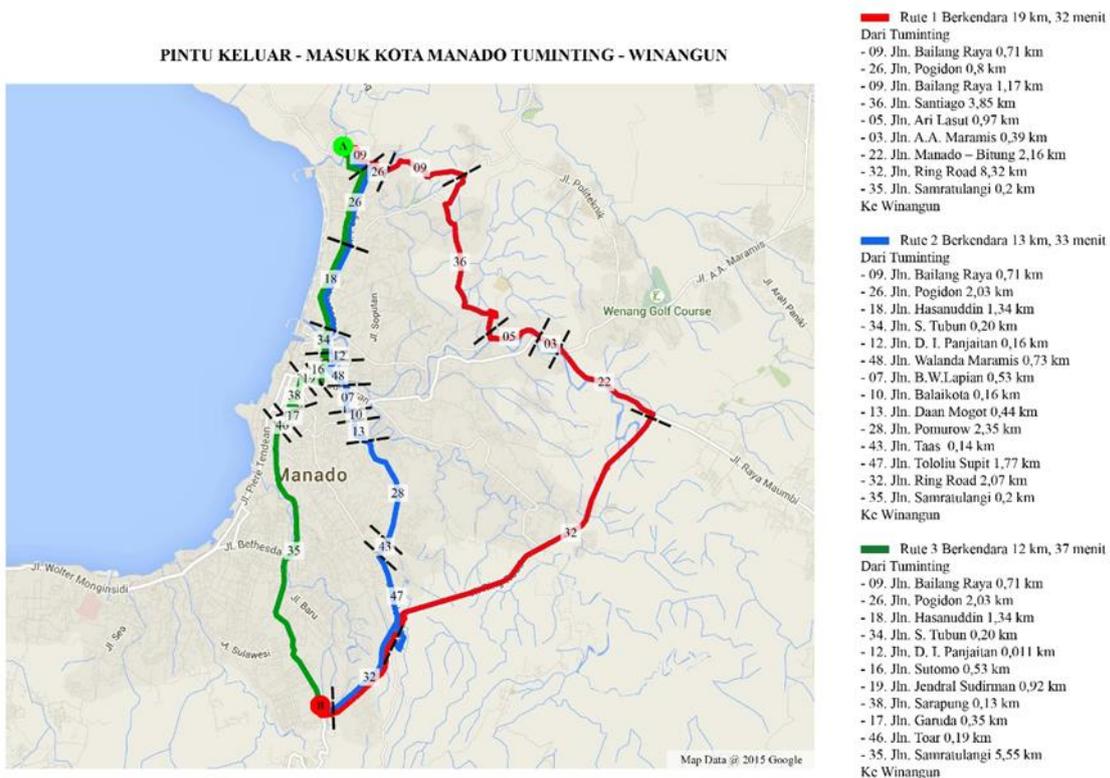
II. PEMILIHAN RUTE DARI DAN KE AKSES KOTA MANADO DAN NAMA-NAMA JALAN

2. TUMINTING – WINANGUN

Rute 1. Dari Bailang Tuminting Jln. Bailang Raya – Jln. Pogidon – Jln. Bailang Raya – Jln. Santiago – Jln. Ari Lasut – Jln A.A. Maramis – Jln. Manado Bitung – Jln. Ring Road – Jln. Sam Ratulangi 2 – Ke Jln. Citra Land Di Winangun.

Rute 2. Dari Bailang Tuminting Jln. Bailang Raya – Jln. Pogidon – Jln. Hasanuddin – Jln. S. Tubun – Jln. D.I. Panjaitan – Jln. Walanda Maramis – Jln. B.W. Lapien – Jln Balai Kota – Jln. Daan Mogot – Pomurow – Jln. Taas – Jln. Tololiu Supit – Jln. Ring Road – Ke Jln. Citra Land Di Winangun.

Rute 3. Dari Bailang Tuminting Jln. Bailang Raya – Jln. Pogidon Jln. Hasanuddin – Jln. S. Tubun – Jln. D.I. Panjaitan – Jln. Sutomo – Jln. Jendral Sudirman – Jln. Sarapung – Jln. Garuda Jln. Toar – Jln. Sam Ratulangi 2 – Ke Jln. Citra Land Di Winangun.



III. VARIABEL PENELITIAN

Bila anda berada di akses masuk dan keluar Kota Manado di daerah Tuminting menuju daerah Winangun (lihat peta diatas) maka:

1. Rute yang akan anda lewati melalui rute mana? (lihat gambar diatas)

1. Lewat Rute 1. Dari Bailang Tuminting Jln. Bailang Raya – Jln. Pogidon – Jln. Bailang Raya – Jln. Santiago – Jln. Ari Lasut – Jln A.A. Maramis – Jln. Manado Bitung – Jln. Ring Road – Jln. Sam Ratulangi – Ke Jln. Citra Land Di Winangun.
2. Lewat Rute 2. Dari Bailang Tuminting Jln. Bailang Raya – Jln. Pogidon – Jln. Hasanuddin – Jln. S. Tubun – Jln. D.I. Panjaitan – Jln. Walanda Maramis – Jln. B.W. Lopian – Jln Balai Kota – Jln. Daan Mogot – Pomurow – Jln. Taas – Jln. Tololiu Supit – Jln. Ring Road – Ke Jln. Citra Land Di Winangun.
3. Lewat Rute 3. Dari Bailang Tuminting Jln. Bailang Raya – Jln. Pogidon Jln. Hasanuddin – Jln. S. Tubun – Jln. D.I. Panjaitan – Jln. Sutomo – Jln. Jendral Sudirman – Jln. Sarapung – Jln. Garuda Jln. Toar – Jln. Sam Ratulangi – Ke Jln. Citra Land Di Winangun.

2. Jarak tempuh yang anda anggap paling dekat melalui rute mana ?

1. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 1
2. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 2
3. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 3

3 VCR yang anda anggap paling kecil melalui rute mana ?

1. VCR Paling Kecil Rute 1
2. VCR Paling Kecil Rute 2
3. VCR Paling Kecil Rute 3

4. Waktu Tempuh yang anda anggap Paling Singkat melalui rute mana?

1. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 1
2. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 2
3. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 3

5. Kategori Komposisi Angkutan Barang yang anda anggap Paling Kecil melalui rute mana?

1. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 1
2. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 2
3. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 3

IV. HASIL TABULASI DATA

Karakteristik Responden dan Peta Akses Masuk-Keluar Kota Manado

2. Akses Masuk Tuminting ke Akses Keluar Winangun

(JK = Jenis Kelamin; SP = Status pernikahan; LB = Lama Bekerja sbg Sopir; U = Usia; PT = Pendidikan Terakhir)						
NO URT	JK	SP	LB	U	PT	
	a	b	c	d	e	
1	Laki-Laki	nikah	16 - 20 tahun	41 - 50 tahun	SD	
2	Laki-Laki	belum nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA	
3	Laki-Laki	cerai	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
4	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
5	Laki-Laki	nikah	> 20 tahun	Diatas 50 tahun	SMP	
6	Laki-Laki	nikah	16 - 20 tahun	Diatas 50 tahun	SD	
7	Laki-Laki	nikah	< 5 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
8	Laki-Laki	cerai	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA	
9	Laki-Laki	belum nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
10	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
11	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
12	Laki-Laki	nikah	16 - 20 tahun	41 - 50 tahun	SMP	
13	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
14	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
15	Laki-Laki	nikah	< 5 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
16	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMA	
17	Laki-Laki	belum nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
18	Laki-Laki	belum nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
19	Laki-Laki	nikah	16 - 20 tahun	41 - 50 tahun	SMP	
20	Laki-Laki	nikah	16 - 20 tahun	Diatas 50 tahun	SD	
21	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
22	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
23	Laki-Laki	belum nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA	
24	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
25	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
26	Laki-Laki	nikah	16 - 20 tahun	41 - 50 tahun	SMP	
27	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
28	Laki-Laki	nikah	16 - 20 tahun	41 - 50 tahun	SMP	
29	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
30	Laki-Laki	belum nikah	< 5 tahun	Dibawah 20 tahun	SD	
31	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
32	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
33	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMA	
34	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
35	Laki-Laki	belum nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
36	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
37	Laki-Laki	nikah	16 - 20 tahun	41 - 50 tahun	SMP	
38	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
39	Laki-Laki	nikah	16 - 20 tahun	Diatas 50 tahun	SMP	
40	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
41	Laki-Laki	belum nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
42	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
43	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
44	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
45	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
46	Laki-Laki	nikah	16 - 20 tahun	41 - 50 tahun	D2	
47	Laki-Laki	belum nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
48	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SD	
49	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
50	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	

LAMPIRAN III KUESIONER DAN DATA PEMILIHAN RUTE

DAFTAR PERTANYAAN PENELITIAN

Nomor Responden :

Tgl. Pengisian/wawancara :

Akses masuk & Keluar : (lingkari pada nomor urut yang sesuai dengan lokasi)

1. Akses Masuk Kairagi ke Akses Keluar Tuminting.
2. Akses Masuk Tuminting ke Akses Keluar Winangun.
3. Akses Masuk Malalayang ke Akses Keluar Winangun. ✓
4. Akses Masuk Winangun ke Akses Keluar Teling.
5. Akses Masuk Teling ke Akses Keluar Malalayang.

Judul Penelitian

**KAJIAN PENGARUH PERSEPSI KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP
PEMILIHAN RUTE ANGKUTAN BARANG
DI KOTA MANADO**

Pengantar

Penyebaran Daftar Pertanyaan ini semata-mata merupakan bagian dari kegiatan penelitian ilmiah dalam rangka penyusunan Disertasi Sarjana Strata Tiga (S-3) pada Minat Transportasi, Program Doktor Teknik Sipil, Program Magister dan Doktor Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang, sekaligus sebagai salah satu perwujudan dari Tri dharma Perguruan Tinggi, yaitu Dharma Penelitian. Untuk maksud tersebut, dan guna memperoleh data yang akurat maka diharapkan agar anda bersedia mengisi/menjawab Daftar Pertanyaan ini dengan benar, jujur, dan ikhlas, tanpa keragu-raguan, karena jawaban yang diberikan dijamin kerahasiaannya berdasarkan kode-etik penelitian ilmiah. Atas kesediaannya diucapkan terima kasih.

Petunjuk Umum

Bacalah dengan saksama kemudian tuliskan jawaban anda pada tempat yang tersedia.
"Selamat Mengisi/menjawab"

I. IDENTITAS RESPONDEN

1. Jenis Kelamin : L/P*)
2. Status Pernikahan :
3. Lama Bekerja : Tahun
4. U m u r : Tahun
5. Pendidikan Formal :

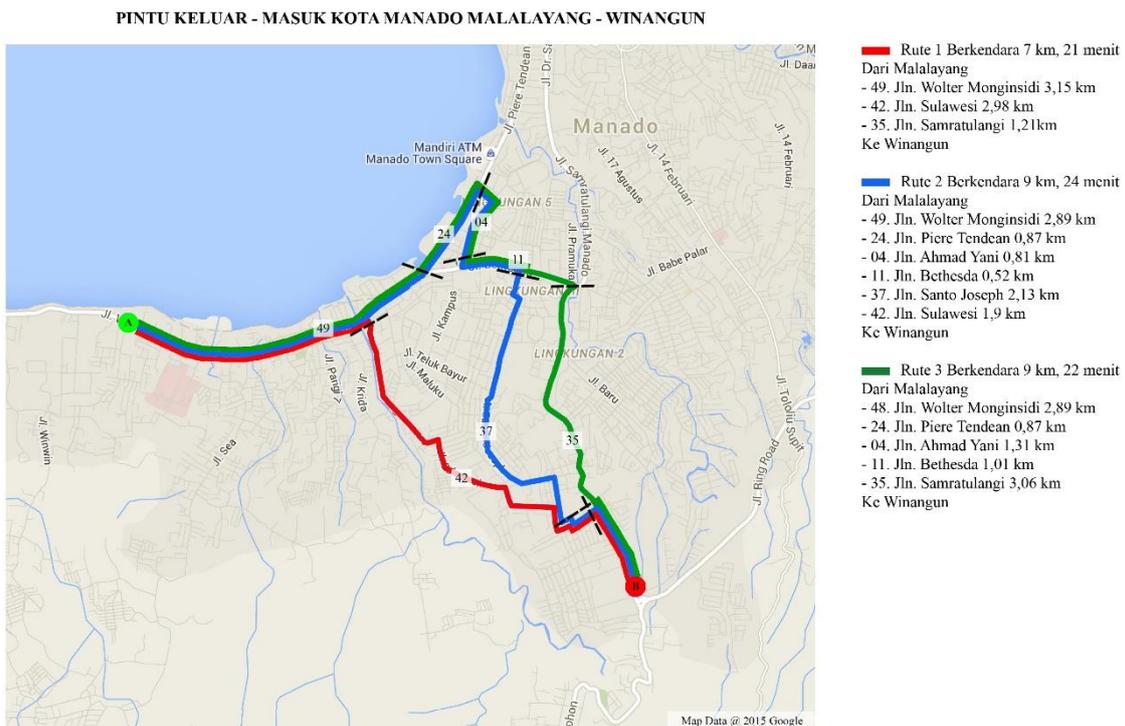
II. PEMILIHAN RUTE DARI DAN KE AKSES KOTA MANADO DAN NAMA-NAMA JALAN

3. MALALAYANG – WINANGUN

Rute 1. Dari Malalayang Jln. Wolter Monginsidi – Jln Sulawesi – Jln. Sam Ratulangi – Ke Jln. Citra Land di Winangun.

Rute 2. Dari Malalayang Jln. Wolter Monginsidi – Jln. Pier Tendeau – Jln. Achmad Yani – Jln. Bethesda – Jln. Santo Joseph – Jln Sulawesi – Jln. Sam Ratulangi – Ke Jln. Citra Land di Winangun.

Rute 3. Dari Malalayang Jln. Wolter Monginsidi – Jln. Pier Tendeau – Jln. Achmad Yani – Jln. Jln. Bethesda – Jln Sam Ratulangi – Ke Jln. Citra Land di Winangun.



III. VARIABEL PENELITIAN

Bila anda berada di akses masuk dan keluar Kota Manado di daerah Malalayang menuju daerah Winangun (lihat peta diatas) maka:

1. Rute yang akan anda lewati melalui rute mana? (lihat gambar diatas)

1. Lewat Rute 1. Dari Malalayang Jln. Wolter Monginsidi – Jln Sulawesi – Jln. Sam Ratulangi – Ke Jln. Citra Land di Winangun.
2. Lewat Rute 2. Dari Malalayang Jln. Wolter Monginsidi – Jln. Pier Tendean – Jln. Achmad Yani – Jln. Bethesda – Jln. Santo Joseph – Jln Sulawesi – Jln. Sam Ratulangi – Ke Jln. Citra Land di Winangun.
3. Lewat Rute 3. Dari Malalayang Jln. Wolter Monginsidi – Jln. Pier Tendean – Jln. Achmad Yani – Jln. Jln. Bethesda – Jln Sam Ratulangi – Ke Jln. Citra Land di Winangun.

2. Jarak tempuh yang anda anggap paling dekat melalui rute mana ?

1. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 1
2. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 2
3. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 3

3 VCR yang anda anggap paling kecil melalui rute mana ?

1. VCR Paling Kecil Rute 1
2. VCR Paling Kecil Rute 2
3. VCR Paling Kecil Rute 3

4. Waktu Tempuh yang anda anggap Paling Singkat melalui rute mana?

1. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 1
2. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 2
3. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 3

5. Kategori Komposisi Angkutan Barang yang anda anggap Paling Kecil melalui rute mana?

1. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 1
2. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 2
3. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 3

IV. HASIL TABULASI DATA

Karakteristik Responden dan Peta Akses Masuk-Keluar Kota Manado

3. Akses Masuk Malalayang ke Akses Keluar Winangun

(JK = Jenis Kelamin; SP = Status pernikahan; LB = Lama Bekerja sbg Sopir; U = Usia; PT = Pendidikan Terakhir)						
NO URT	JK	SP	LB	U	PT	
	a	b	c	d	e	
1	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
2	Laki-Laki	Cerai	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
3	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
4	Laki-Laki	Belum Nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
5	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
6	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
7	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
8	Laki-Laki	Belum Nikah	< 5 tahun	21 - 30 tahun	D3	
9	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
10	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
11	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
12	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
13	Laki-Laki	Cerai	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
14	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
15	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
16	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
17	Laki-Laki	Belum Nikah	< 5 tahun	21 - 30 tahun	SMA	
18	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
19	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
20	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA	
21	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
22	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
23	Laki-Laki	nikah	> 20 tahun	Diatas 50 tahun	SD	
24	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
25	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
26	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
27	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
28	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
29	Laki-Laki	nikah	> 20 tahun	41 - 50 tahun	SMP	
30	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
31	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
32	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
33	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
34	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
35	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
36	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
37	Laki-Laki	Belum Nikah	< 5 tahun	21 - 30 tahun	D2	
38	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
39	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
40	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
41	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
42	Laki-Laki	nikah	> 20 tahun	Diatas 50 tahun	SD	
43	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
44	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
45	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
46	Laki-Laki	Belum Nikah	< 5 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
47	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
48	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
49	Laki-Laki	Cerai	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
50	Laki-Laki	nikah	> 20 tahun	Diatas 50 tahun	SMP	

LAMPIRAN III KUESIONER DAN DATA PEMILIHAN RUTE

DAFTAR PERTANYAAN PENELITIAN

Nomor Responden :

Tgl. Pengisian/wawancara :

Akses masuk & Keluar : (lingkari pada nomor urut yang sesuai dengan lokasi)

1. Akses Masuk Kairagi ke Akses Keluar Tuminting.
2. Akses Masuk Tuminting ke Akses Keluar Winangun.
3. Akses Masuk Malalayang ke Akses Keluar Winangun.
4. Akses Masuk Winangun ke Akses Keluar Teling. ✓
5. Akses Masuk Teling ke Akses Keluar Malalayang.

Judul Penelitian

**KAJIAN PENGARUH PERSEPSI KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP
PEMILIHAN RUTE ANGKUTAN BARANG
DI KOTA MANADO**

Pengantar

Penyebaran Daftar Pertanyaan ini semata-mata merupakan bagian dari kegiatan penelitian ilmiah dalam rangka penyusunan Disertasi Sarjana Strata Tiga (S-3) pada Minat Transportasi, Program Doktor Teknik Sipil, Program Magister dan Doktor Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang, sekaligus sebagai salah satu perwujudan dari Tri dharma Perguruan Tinggi, yaitu Dharma Penelitian. Untuk maksud tersebut, dan guna memperoleh data yang akurat maka diharapkan agar anda bersedia mengisi/menjawab Daftar Pertanyaan ini dengan benar, jujur, dan ikhlas, tanpa keragu-raguan, karena jawaban yang diberikan dijamin kerahasiaannya berdasarkan kode-etik penelitian ilmiah. Atas kesediaannya diucapkan terima kasih.

Petunjuk Umum

Bacalah dengan saksama kemudian tuliskan jawaban anda pada tempat yang tersedia.
"Selamat Mengisi/menjawab"

I. IDENTITAS RESPONDEN

6. Jenis Kelamin : L/P*)
7. Status Pernikahan :
8. Lama Bekerja : Tahun
9. U m u r : Tahun
10. Pendidikan Formal :

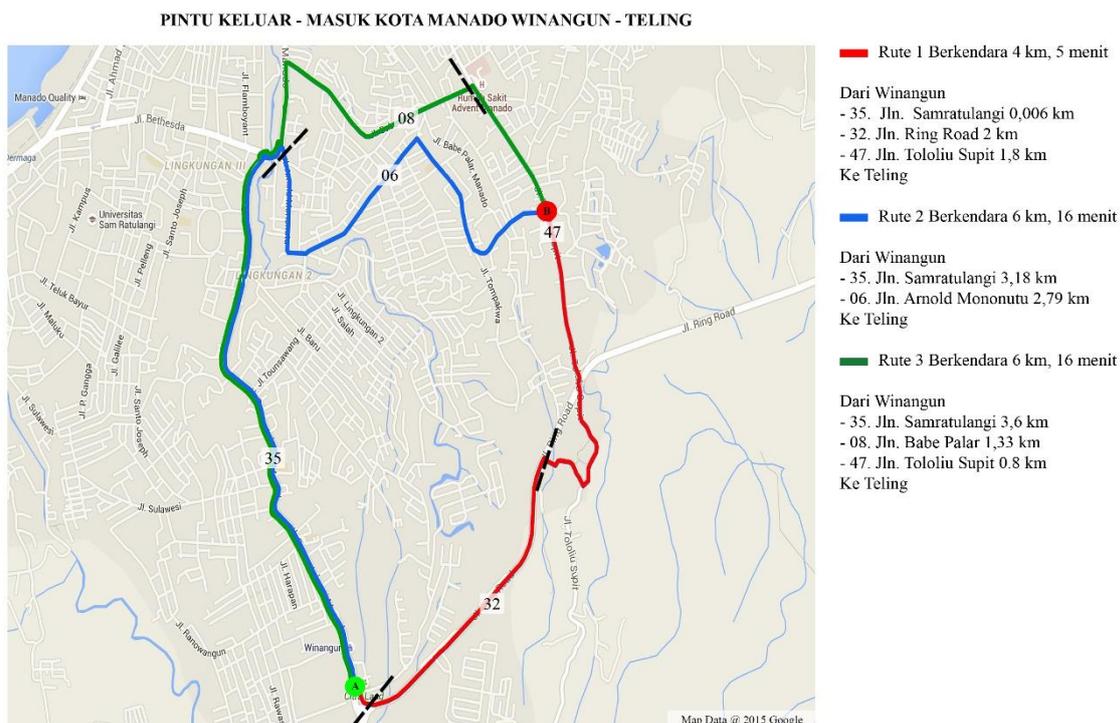
II. PEMILIHAN RUTE DARI DAN KE AKSES KOTA MANADO DAN NAMA-NAMA JALAN

4. WINANGUN – TELING

Rute 1. Dari Winangun Jln. Citra Land – Jln Sam Ratulangi – Jln Ring Road – Ke Jln. Tololiu Supit di Teling.

Rute 2. Dari Winangun Jln. Citra Land – Jln. Sam Ratulangi – Jln. Arnold Mononutu – Ke Jln. Tololiu Supit di Teling.

Rute 3. Dari Winangun Jln. Citra Land – Jln. Sam Ratulangi – Jln Babe Palar – Ke Jln. Tololiu Supit di Teling.



V. VARIABEL PENELITIAN

Bila anda berada di akses masuk dan keluar Kota Manado di daerah Winangun menuju daerah Teling (lihat peta diatas) maka:

1. Rute yang akan anda lewati melalui rute mana? (lihat gambar diatas)

1. Lewat Rute 1. Dari Winangun Jln. Citra Land – Jln Sam Ratulangi – Jln Ring Road – Ke Jln. Tololiu Supit di Teling.

2. Lewat Rute 2. Dari Winangun Jln. Citra Land – Jln. Sam Ratulangi – Jln. Arnold Mononutu – Ke Jln. Tololiu Supit di Teling.
3. Lewat Rute 3. Dari Winangun Jln. Citra Land – Jln. Sam Ratulangi – Jln Babe Palar – Ke Jln. Tololiu Supit di Teling.

3. Jarak tempuh yang anda anggap paling dekat melalui rute mana ?

1. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 1
2. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 2
3. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 3

3 VCR yang anda anggap paling kecil melalui rute mana ?

1. VCR Paling Kecil Rute 1
2. VCR Paling Kecil Rute 2
3. VCR Paling Kecil Rute 3

4. Waktu Tempuh yang anda anggap Paling Singkat melalui rute mana?

1. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 1
2. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 2
3. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 3

5. Kategori Komposisi Angkutan Barang yang anda anggap Paling Kecil melalui rute mana?

1. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 1
2. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 2
3. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 3

VI. HASIL TABULASI DATA

Karakteristik Responden dan Peta Akses Masuk-Keluar Kota Manado

4. Akses Masuk Winangun ke Akses Keluar Teling

(JK = Jenis Kelamin; SP = Status pernikahan; LB = Lama Bekerja sbg Sopir; U = Usia; PT = Pendidikan Terakhir)						
NO URT	JK	SP	LB	U	PT	
	a	b	c	d	e	
1	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	31 - 40 tahun	D3	
2	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
3	Laki-Laki	Belum Nikah	< 5 tahun	21 - 30 tahun	SMA	
4	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
5	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
6	Laki-Laki	Belum Nikah	< 5 tahun	21 - 30 tahun	SMP	
7	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
8	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
9	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
10	Laki-Laki	Belum Nikah	< 5 tahun	21 - 30 tahun	SMA	
11	Laki-Laki	Belum Nikah	< 5 tahun	21 - 30 tahun	D2	
12	Laki-Laki	Belum Nikah	< 5 tahun	21 - 30 tahun	SMA	
13	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
14	Laki-Laki	Cerai	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
15	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
16	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
17	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
18	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
19	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
20	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
21	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
22	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
23	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
24	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA	
25	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
26	Laki-Laki	Belum Nikah	11 - 15 tahun	21 - 30 tahun	SMA	
27	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
28	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA	
29	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
30	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
31	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
32	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA	
33	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
34	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
35	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	D2	
36	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
37	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
38	Laki-Laki	Belum Nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMA	
39	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
40	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
41	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
42	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	31 - 40 tahun	SMA	
43	Laki-Laki	nikah	5 - 10 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
44	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
45	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
46	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
47	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA	
48	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
49	Laki-Laki	nikah	11 - 15 tahun	31 - 40 tahun	SMP	
50	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 - 30 tahun	SMA	

LAMPIRAN III KUESIONER DAN DATA PEMILIHAN RUTE

DAFTAR PERTANYAAN PENELITIAN

Nomor Responden :

Tgl. Pengisian/wawancara :

Akses masuk & Keluar : (lingkari pada nomor urut yang sesuai dengan lokasi)

1. Akses Masuk Kairagi ke Akses Keluar Tuminting.
2. Akses Masuk Tuminting ke Akses Keluar Winangun.
3. Akses Masuk Malalayang ke Akses Keluar Winangun.
4. Akses Masuk Winangun ke Akses Keluar Teling.
5. Akses Masuk Teling ke Akses Keluar Malalayang. ✓

Judul Penelitian

**KAJIAN PENGARUH PERSEPSI KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP
PEMILIHAN RUTE ANGKUTAN BARANG
DI KOTA MANADO**

Pengantar

Penyebaran Daftar Pertanyaan ini semata-mata merupakan bagian dari kegiatan penelitian ilmiah dalam rangka penyusunan Disertasi Sarjana Strata Tiga (S-3) pada Minat Transportasi, Program Doktor Teknik Sipil, Program Magister dan Doktor Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang, sekaligus sebagai salah satu perwujudan dari Tri dharma Perguruan Tinggi, yaitu Dharma Penelitian. Untuk maksud tersebut, dan guna memperoleh data yang akurat maka diharapkan agar anda bersedia mengisi/menjawab Daftar Pertanyaan ini dengan benar, jujur, dan ikhlas, tanpa keragu-raguan, karena jawaban yang diberikan dijamin kerahasiaannya berdasarkan kode-etik penelitian ilmiah. Atas kesediaannya diucapkan terima kasih.

Petunjuk Umum

Bacalah dengan saksama kemudian tuliskan jawaban anda pada tempat yang tersedia.
"Selamat Mengisi/menjawab"

I. IDENTITAS RESPONDEN

1. Jenis Kelamin : L/P*)
2. Status Pernikahan :
3. Lama Bekerja : Tahun
4. U m u r : Tahun
5. Pendidikan Formal :

II. PEMILIHAN RUTE DARI DAN KE AKSES KOTA MANADO DAN NAMA-NAMA JALAN

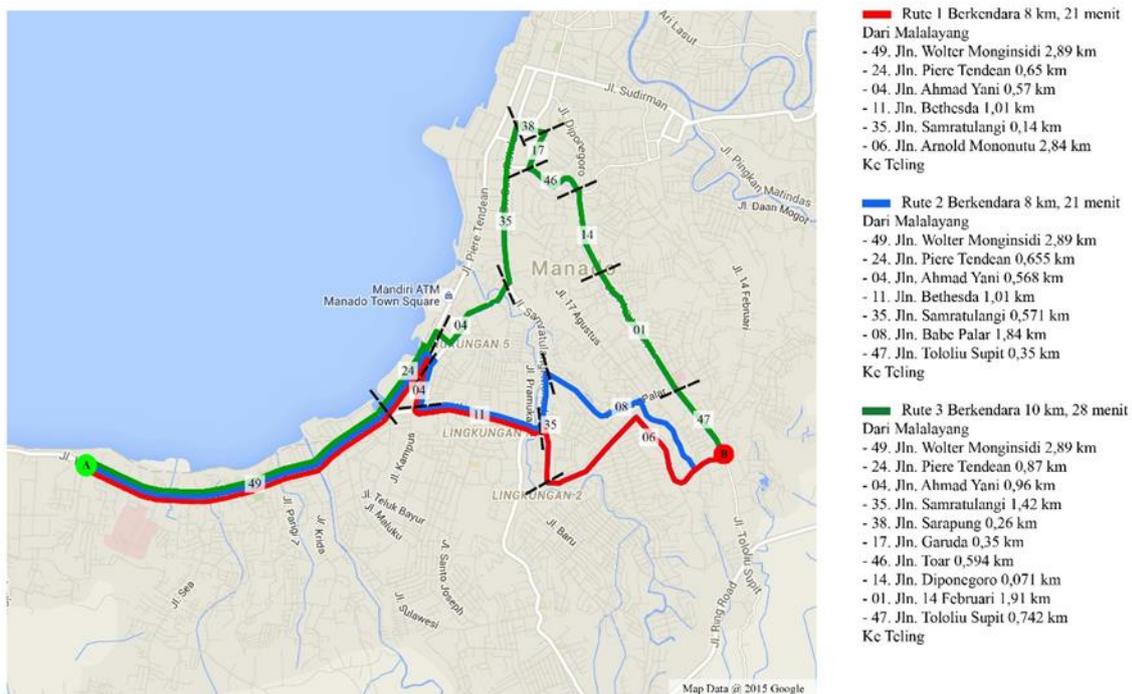
5. TELING – MALALAYANG

Rute 1. Dari Teling Jln. Tololiu Supit – Jln Arnold Mononutu – Jln. Sam Ratulaangi – Jln. Bethesda – Jln Achmad Yani – Jln. Piere Tendean – Jln. Wolter Monginsidi – Ke Jln. Manibang di Malalayang.

Rute 2. Dari Teling Jln. Tololiu Supit – Jln. Babe Palar – Jln. Sam Ratulaangi – Jln. Bethesda – Jln Achmad Yani – Jln. Piere Tendean – Jln. Wolter Monginsidi – Ke Jln. Manibang di Malalayang.

Rute 3. Dari Teling Jln. Tololiu Supit – Jln. 14 Februari – Jln diponegoro – Jln. Toar – Jln Garuda – Jln. Sarapung – Jln. Sam Ratulaangi –Jln Achmad Yani – Jln. Piere Tendean – Jln. Wolter Monginsidi – Ke Jln. Manibang di Malalayang.

PINTU KELUAR - MASUK KOTA MANADO MALALAYANG - TELING



III. VARIABEL PENELITIAN

Bila anda berada di akses masuk dan keluar Kota Manado di daerah Teling menuju daerah Malalayang (lihat peta diatas) maka:

1. Rute yang akan anda lewati melalui rute mana? (lihat gambar diatas)

1. Lewat Rute 1. Dari Teling Jln. Tololiu Supit – Jln Arnold Mononutu – Jln. Sam Ratulaangi – Jln. Bethesda – Jln Achmad Yani – Jln. Piere Tendean – Jln. Wolter Monginsidi – Ke Jln. Manibang di Malalayang.
2. Lewat Rute 2. Dari Teling Jln. Tololiu Supit – Jln. Babe Palar – Jln. Sam Ratulaangi – Jln. Bethesda – Jln Achmad Yani – Jln. Piere Tendean – Jln. Wolter Monginsidi – Ke Jln. Manibang di Malalayang.
3. Lewat Rute 3. Dari Teling Jln. Tololiu Supit – Jln. 14 Februari – Jln diponegoro – Jln. Toar – Jln Garuda – Jln. Sarapung – Jln. Sam Ratulaangi –Jln Achmad Yani – Jln. Piere Tendean – Jln. Wolter Monginsidi – Ke Jln. Manibang di Malalayang.

2. Jarak tempuh yang anda anggap paling dekat melalui rute mana ?

1. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 1
2. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 2
3. Jarak Tempuh Paling Dekat Lewat Rute 3

3 VCR yang anda anggap paling kecil melalui rute mana ?

1. VCR Paling Kecil Rute 1
2. VCR Paling Kecil Rute 2
3. VCR Paling Kecil Rute 3

4. Waktu Tempuh yang anda anggap Paling Singkat melalui rute mana?

1. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 1
2. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 2
3. Waktu Tempuh Paling Singkat Rute 3

5. Kategori Komposisi Angkutan Barang yang anda anggap Paling Kecil melalui rute mana?

1. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 1
2. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 2
3. Komposisi Angkutan Barang Paling Kecil Melewati Rute 3

IV. HASIL TABULASI DATA

Karakteristik Responden dan Peta Akses Masuk-Keluar Kota Manado

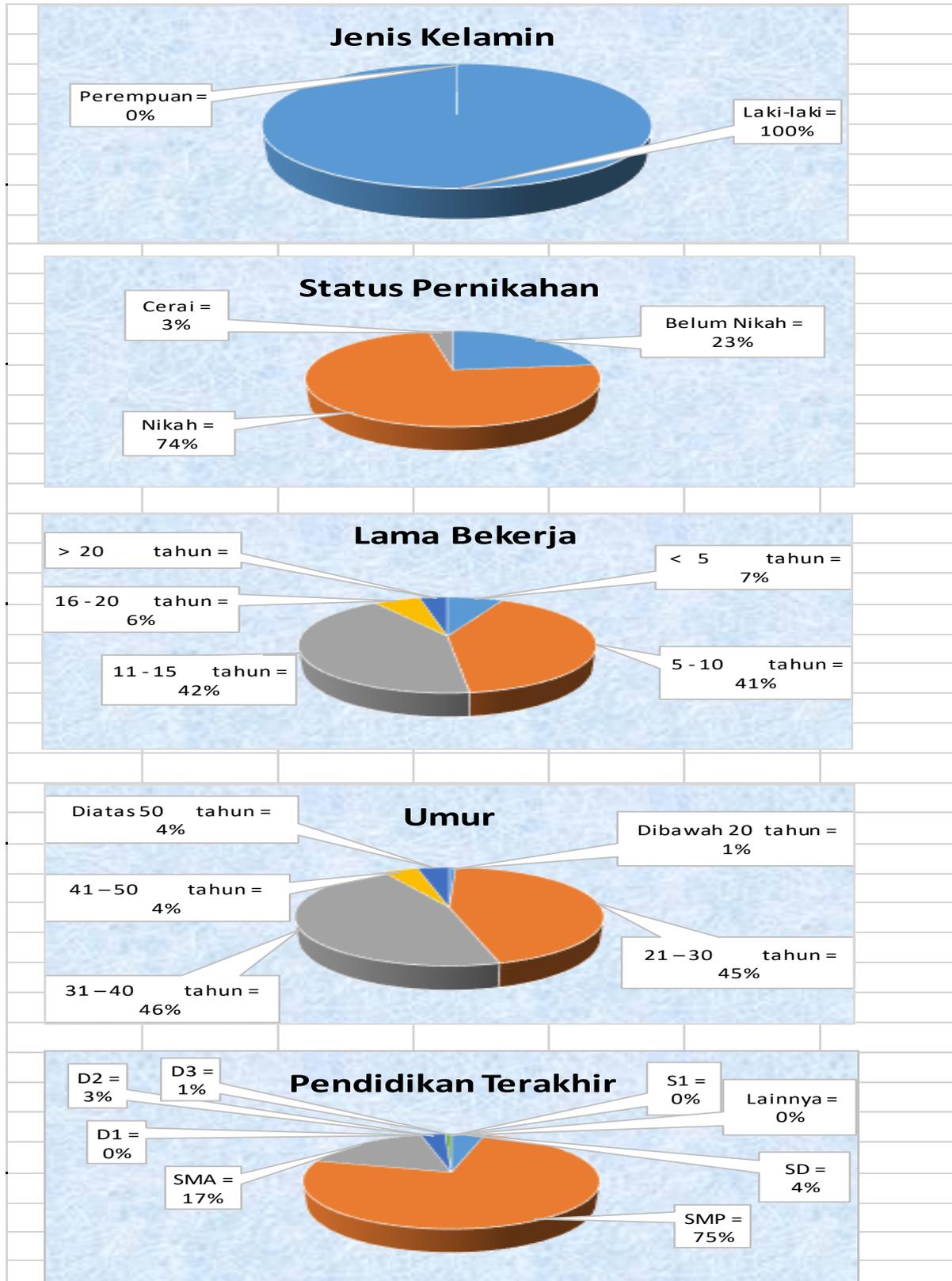
5. Akses Masuk Teling ke Akses Keluar Malalayang

(JK = Jenis Kelamin; SP = Status pernikahan; LB = Lama Bekerja sbg Sopir; U = Usia; PT = Pendidikan Terakhir)						
NO URT	JK	SP	LB	U	PT	
	a	b	c	d	e	
1	Laki-Laki	Belum Nikah	< 5 tahun	21 – 30 tahun	SMP	
2	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 – 30 tahun	SMP	
3	Laki-Laki	Belum Nikah	< 5 tahun	21 – 30 tahun	SMA	
4	Laki-Laki	Belum Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
5	Laki-Laki	Nikah	> 20 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
6	Laki-Laki	Belum Nikah	< 5 tahun	21 – 30 tahun	SMA	
7	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
8	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 – 30 tahun	SMP	
9	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	41 – 50 tahun	SMA	
10	Laki-Laki	Belum Nikah	11 - 15 tahun	21 – 30 tahun	SMA	
11	Laki-Laki	Nikah	< 5 tahun	21 – 30 tahun	D2	
12	Laki-Laki	Belum Nikah	< 5 tahun	21 – 30 tahun	SMA	
13	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
14	Laki-Laki	Belum Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
15	Laki-Laki	Nikah	5 - 10 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
16	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
17	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
18	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 – 30 tahun	D2	
19	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
20	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
21	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	31 – 40 tahun	SMA	
22	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
23	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
24	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 – 30 tahun	SMA	
25	Laki-Laki	Nikah	5 - 10 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
26	Laki-Laki	Belum Nikah	11 - 15 tahun	21 – 30 tahun	SMA	
27	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
28	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
29	Laki-Laki	Nikah	5 - 10 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
30	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
31	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 – 30 tahun	SMA	
32	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 – 30 tahun	SMA	
33	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
34	Laki-Laki	Nikah	5 - 10 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
35	Laki-Laki	Nikah	5 - 10 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
36	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
37	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
38	Laki-Laki	Nikah	16 - 20 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
39	Laki-Laki	Nikah	5 - 10 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
40	Laki-Laki	Nikah	16 - 20 tahun	Diatas 50 tahun	SMP	
41	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
42	Laki-Laki	Nikah	5 - 10 tahun	31 – 40 tahun	SMA	
43	Laki-Laki	Nikah	5 - 10 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
44	Laki-Laki	Belum Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
45	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
46	Laki-Laki	Nikah	5 - 10 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
47	Laki-Laki	Nikah	16 - 20 tahun	Diatas 50 tahun	SD	
48	Laki-Laki	Nikah	11 - 15 tahun	31 – 40 tahun	SD	
49	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	31 – 40 tahun	SMP	
50	Laki-Laki	Belum Nikah	5 - 10 tahun	21 – 30 tahun	SMP	

Rekapitulasi Data Responden						
(Akses Masuk - Keluar Di Kota Manado)						
a.	<u>Jenis Kelamin (JK)</u>					
1	Laki-laki	=	250	=	100%	
2	Perempuan	=	0	=	0%	
			250		100%	
b.	<u>Status Pernikahan (SP)</u>					
1	Belum Nikah	=	58	=	23%	
2	Nikah	=	184	=	74%	
3	Cerai	=	8	=	3%	
			250		100%	
c.	<u>Lama Bekerja (LB)</u>					
1	< 5 tahun	=	18	=	7%	
2	5 - 10 tahun	=	102	=	41%	
3	11 - 15 tahun	=	106	=	42%	
4	16 - 20 tahun	=	15	=	6%	
5	> 20 tahun	=	9	=	4%	
			250		100%	
d.	<u>Umur (U)</u>					
1	Dibawah 20 tahun	=	2	=	1%	
2	21 – 30 tahun	=	112	=	45%	
3	31 – 40 tahun	=	115	=	46%	
4	41 – 50 tahun	=	11	=	4%	
5	Diatas 50 tahun	=	10	=	4%	
			250		100%	
e.	<u>Pendidikan Terakhir (PT)</u>					
1	SD	=	11	=	4%	
2	SMP	=	187	=	75%	
3	SMA	=	42	=	17%	
4	D1	=	0	=	0%	
5	D2	=	8	=	3%	
6	D3	=	2	=	1%	
7	S1	=	0	=	0%	
8	Lainnya	=	0	=	0%	
			250		100%	

GRAFIK REKAPITULASI DATA RESPONDEN

Akses Masuk-Keluar Kota Manado



RAW SCORE HASIL PENELITIAN UNTUK LIMA VARIABEL

1. Akses Masuk Kairagi ke Akses Keluar Tuminting

Nomor Resp.	Jarak Tempuh	VCR	Waktu Tempuh	Komposisi Angkutan Barang	Pilihan Rute Angkutan Barang
	X ₁	X ₂	X ₃	X ₄	Y
1	2	2	2	2	2
2	1	1	2	1	2
3	1	2	2	1	1
4	1	2	2	2	1
5	2	2	2	2	2
6	1	2	2	2	1
7	2	2	1	2	2
8	2	2	2	3	2
9	2	1	2	2	2
10	2	3	2	2	3
11	1	2	1	1	2
12	2	1	3	2	2
13	2	2	3	1	2
14	1	1	3	2	1
15	2	1	2	2	1
16	2	2	2	1	2
17	2	1	3	1	1
18	3	1	1	2	2
19	2	2	2	2	2
20	1	2	2	2	1
21	2	2	3	2	1
22	2	2	2	1	2
23	3	2	2	3	3
24	1	2	2	1	2
25	3	1	3	2	2
26	1	1	1	2	2
27	2	2	1	2	1
28	2	2	2	3	3
29	2	2	2	3	3
30	1	2	1	2	2
31	2	3	3	2	3
32	3	2	3	2	2
33	2	2	1	1	2
34	1	1	1	2	1
35	2	3	2	1	3
36	2	1	2	2	1
37	2	1	2	3	2
38	2	2	2	2	2
39	2	2	2	2	2
40	3	1	1	2	3
41	3	2	1	1	2
42	2	3	2	2	2
43	1	2	2	1	2
44	1	2	1	1	2
45	3	1	3	2	2
46	1	2	1	1	2
47	2	2	1	1	1
48	3	1	1	3	3
49	2	2	2	2	3
50	2	1	1	2	2

2. Akses Masuk Tuminting ke Akses Keluar Winangun

Nomor Resp.	Jarak Tempuh	VCR	Waktu Tempuh	Komposisi Angkutan Barang	Pilihan Rute Angkutan Barang
	X ₁	X ₂	X ₃	X ₄	Y
1	1	2	2	1	2
2	3	2	2	3	3
3	2	2	2	1	3
4	1	1	1	2	2
5	2	2	2	3	3
6	2	2	2	2	2
7	2	2	2	2	2
8	2	2	2	2	2
9	3	2	3	1	2
10	2	1	2	2	2
11	2	2	2	3	1
12	2	2	2	1	1
13	1	2	2	2	2
14	3	1	1	2	2
15	2	1	2	2	2
16	2	2	3	1	1
17	2	1	2	2	1
18	2	2	3	2	2
19	1	2	2	2	2
20	1	1	1	1	2
21	1	1	2	1	1
22	2	2	2	2	2
23	1	2	1	1	1
24	3	2	3	2	2
25	1	1	1	2	2
26	2	2	1	2	2
27	2	2	2	3	2
28	2	2	2	2	2
29	1	2	1	2	2
30	2	2	2	2	2
31	2	2	3	1	2
32	1	1	1	1	1
33	3	2	2	2	3
34	3	2	1	2	2
35	2	2	1	2	2
36	2	2	2	2	3
37	2	3	3	2	2
38	2	2	2	2	3
39	1	3	2	3	3
40	2	2	1	2	3
41	2	1	1	2	2
42	2	2	3	2	1
43	2	2	2	1	2
44	3	2	1	1	3
45	3	1	3	2	2
46	1	2	2	1	1
47	2	1	3	1	1
48	3	3	1	2	3
49	1	1	2	3	2
50	2	2	3	2	1

3. Akses Masuk Malalayang ke Akses Keluar Winangun

Nomor Resp.	Jarak Tempuh	VCR	Waktu Tempuh	Komposisi Angkutan Barang	Pilihan Rute Angkutan Barang
	X_1	X_2	X_3	X_4	Y
1	1	2	1	2	2
2	3	1	3	2	1
3	3	2	3	3	1
4	2	1	3	2	2
5	1	1	2	2	1
6	2	1	1	3	2
7	3	2	3	1	2
8	1	2	2	3	2
9	1	2	2	1	2
10	2	1	2	2	2
11	2	3	1	3	1
12	1	2	2	1	1
13	3	1	2	1	3
14	2	2	3	2	1
15	2	2	3	2	2
16	3	1	2	3	3
17	2	2	1	2	2
18	2	2	2	2	2
19	2	1	2	2	2
20	2	2	2	1	3
21	2	1	2	2	2
22	1	1	1	2	2
23	2	2	2	1	3
24	1	2	2	2	1
25	2	1	2	2	2
26	2	1	3	2	1
27	3	2	3	2	2
28	3	3	1	2	2
29	3	2	1	2	2
30	2	2	2	2	3
31	2	2	2	3	1
32	2	2	2	2	2
33	2	2	1	2	2
34	1	2	1	2	2
35	2	2	2	2	2
36	1	2	1	2	2
37	2	2	2	2	2
38	3	1	1	1	3
39	2	1	2	1	3
40	2	3	2	1	2
41	3	2	1	2	3
42	2	2	3	2	1
43	2	2	2	3	2
44	2	3	3	1	2
45	1	1	2	1	2
46	2	2	2	1	1
47	2	2	2	1	1
48	1	2	2	2	1
49	2	3	2	1	2
50	2	2	2	2	2

4. Akses Masuk Winangun ke Akses Keluar Teling

Nomor Resp.	Jarak Tempuh	VCR	Waktu Tempuh	Komposisi Angkutan Barang	Pilihan Rute Angkutan Barang
	X ₁	X ₂	X ₃	X ₄	Y
1	1	2	1	2	2
2	2	2	2	3	2
3	2	2	2	2	2
4	2	1	2	1	3
5	2	2	2	2	2
6	2	2	2	1	3
7	3	1	3	3	2
8	1	2	1	3	2
9	2	2	1	2	2
10	2	1	2	2	3
11	2	2	3	2	1
12	3	1	3	3	2
13	2	3	3	3	1
14	2	2	2	2	2
15	2	3	3	2	1
16	2	2	3	1	2
17	2	2	2	1	2
18	3	2	1	2	2
19	1	2	2	2	2
20	1	2	1	2	1
21	2	2	1	2	2
22	1	1	2	3	2
23	2	2	2	1	1
24	2	2	2	2	3
25	2	3	2	2	1
26	1	1	1	1	2
27	2	2	2	2	2
28	1	2	1	2	2
29	2	2	1	1	2
30	3	2	2	1	3
31	2	2	2	2	2
32	2	2	2	1	2
33	3	1	1	2	3
34	3	2	3	1	2
35	1	2	2	1	2
36	1	2	2	2	1
37	2	1	2	1	3
38	2	1	2	2	2
39	2	2	2	3	2
40	2	1	1	2	2
41	2	2	2	2	2
42	2	2	2	2	2
43	2	3	1	2	1
44	1	1	3	2	1
45	1	1	2	1	1
46	3	2	2	2	2
47	2	1	2	2	1
48	2	1	2	2	3
49	1	3	2	2	2
50	3	2	1	2	3

5. Akses Masuk Teling ke Akses Keluar Malalayang

Nomor Resp.	Jarak Tempuh	VCR	Waktu Tempuh	Komposisi Angkutan Barang	Pilihan Rute Angkutan Barang
	X51	X52	X53	X54	Y5
1	3	1	3	2	2
2	3	2	1	1	3
3	1	1	1	2	2
4	2	2	3	2	1
5	2	3	2	1	1
6	2	2	2	3	1
7	2	1	1	2	2
8	2	2	2	2	3
9	2	3	3	2	1
10	2	2	3	3	1
11	1	1	2	1	2
12	2	2	1	2	2
13	1	1	2	2	1
14	2	2	2	2	2
15	2	2	3	1	2
16	2	1	2	2	2
17	2	3	2	2	2
18	1	2	2	2	1
19	1	2	1	2	2
20	3	2	1	2	2
21	2	1	2	2	2
22	1	2	1	2	2
23	2	2	3	2	1
24	1	2	1	2	1
25	1	2	1	3	2
26	2	2	2	2	2
27	2	2	1	2	2
28	2	2	2	2	2
29	2	2	2	3	2
30	2	2	2	2	2
31	1	1	2	2	2
32	1	2	1	2	2
33	2	1	2	1	3
34	2	2	2	1	3
35	2	2	2	1	2
36	2	2	3	2	2
37	3	2	2	1	3
38	2	3	2	1	2
39	3	2	3	2	2
40	2	2	2	1	3
41	3	1	1	2	2
42	3	1	1	2	3
43	2	2	2	1	3
44	2	1	2	3	3
45	3	2	3	2	2
46	2	2	2	2	2
47	1	1	2	1	2
48	1	2	2	1	2
49	2	1	2	2	2
50	2	2	2	1	1