

## DAFTAR PUSTAKA

- Agung, S, (2015). *Persepsi Sopir Angkutan Kota Banjarmasin Terhadap Pemandangan Terminal Induk Kilometer 6 Banjarmasin Ke Terminal Induk Kilometer 17 Gambut*, JPG (Jurnal Pendidikan Geografi) Volume 2, No 3, Mei 2015 Halaman 1-19
- Amudapuram, M. R, Kalaga, R.R. (2012), *Measuring Urban Traffic Congestion-a Review, Journal, Internationa Journal For Trac and Transport Engineering*, New Delhi.
- Anonim, (2008). *Biaya Transportasi Barang Angkutan, Regulasi, dan Pungutan Jalan di Indonesia*, The Asia Foundation Indonesia.
- Aryanti. F., (2008). *Pengaruh Beban Lalu Lintas Terhadap Pemilihan Rute*, Tesis, Program Pascasarjana Magister Pembangunan Wilayah Dan Kota Universitas Diponegoro Semarang.
- Budihardjo, E. H. (1993). *Kota Berwawasan Lingkungan*, Penerbit Alumni Bandung
- Buehler, R, 2006. *Making Urban Transport Sustainable*, Journal Of American Planning Association, Vol. 72, No.3.  
<http://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0956247806063947>.
- Carlo, G. P. (2009). *Route choice modeling: past, present and future research directions*. Journal of Choice Modelling : Past, Present and Future Research Direction, Received 25 September 2007, revised version received 22 January 2009, accepted 8 March 2009.
- Dep. Perhubungan Dirjen Perhubungan Darat. (2002). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam : Trayek tetap dan teratur*, Jakarta.
- Dishub Kominfo DIY. (2009). *Kondisi Angkutan Umum Jogja*. <http://dishubdiy/berita/perhubungan>
- Djumari. (2003). *Analisis Karakteristik Lalu Lintas Ruas Jalan Letjen Suprpto Surakarta*, Tesis, Universitas Diponegoro Semarang.
- Errampalli M., Okusima, M. (2005). *Microscopic Simualtion Model Considering Public Transport Policy*, Journal Of Eastern Asia Society For Transportation Studies, Vol 6

- Gudono. (2011). *Analisis Data Multivariat*, BPFE-Yogyakarta
- Idris, Z. (2009), *Kajian “Tingkat Kepuasan’ Penggunaan Angkutan Umum di DIY*. *Dinamika Teknik Sipil*. Volume 9
- Imam, B. (2007). *Standarisasi Pelayanan Angkutan Perkotaan Dalam Upaya Mengurangi Kemacetan*. Konferensi Nasional Teknik Sipil 1 (KoNTekS 1) Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Yogyakarta 11 – 12 Mei 2007.
- Joseph, B. (2009), *Development of a Multi-class Bicyclist Route Choice Model Using Revealed Preference Data*. journal, Paper submitted to the 12<sup>th</sup> International Conference on Travel Behavior Research Jaipur. India. December 2009.
- Judiantono T. (2015), *Analisis Pola Dan Estimasi Pergerakan Barang Sebagai Pertimbangan Prioritas Pembangunan Jalan Di Kabupaten Bengkalis - Provinsi Riau*. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*. Vol.11 No.2. [ejournal.unisba.ac.id/index.php/planologi/article/download/1380/851](http://ejournal.unisba.ac.id/index.php/planologi/article/download/1380/851).
- Juneman. (2010). *Masalah Transportasi Kota dan Pendekatan Psikologi Sosial*. *Jurnal. Pre-Print Version: Psikobuana* Vol. 1, No. 3, pp. 173–189 2010. ISSN 2085-4242.
- Kushardjoko, W. (2000). *Studi Kinerja Pelayanan dan Optimasi Frekuensi Pada Jaringan Trayek Bus Kota Sedang di Kota Semarang*. *Prosiding Simposium III Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi*. Universitas Gajah Mada. Yogyakarta.
- Kusumaningrum, R. (2006). *Perancangan Model Pendukung Keputusan Untuk Menentukan Lokasi Industri Berdasarkan Lokasi Industri Berdasarkan Proses Hierarki Analitik*. *Jurnal Matetarika* Vol 9.
- Laksmmana, D. (2005). *Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Kendaraan Roda Dua Berdasarkan Psilografis*. *Jurnal Ilmu Teknik Sistem* Vol 5.
- Lena, M. (2003). *Tingkat Kepentingan Berbagai Jenis Kriteria Moda Dalam Menentukan Moda Angkutan Umum Di Kota Bandar Lampung*. *Tesis Sistem dan Teknik Transportasi*. UGM

- Lubis, H. Isnaeni, M. Sjafruddin, A. Dharmowijoyo, D. (2005). *Multimodal Transport in Indonesia : Recent Profile and Strategy Development*, Proceedings Of Asia Society For Transportation Studies, Vol 5. <http://personal.ftsl.itb.ac.id/ades/publication>.
- Michael, T. (1997), *Reflections on The Economics of Traffic Congestion*. The Journal of Transport Economics and Policy.
- Mihailo, M., Vladan, T. (2013). *Basic Characteristics Of Traffic On Primary Rural Roads In Serbia, Received 5 September 2013. DOI:http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2013.3(4.06), accepted 30 September 2013.*
- Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi*. Penerbit Erlangga. Jakarta.
- Munawar, A. (1999). *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Perkotaan Studi Kasus Angkutan Kota Yogyakarta*. Proseding Simposium I Forum Study Transportasi antar Perguruan Tinggi. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Munawar, A. (2005). *Dasar-dasar Teknik Transportasi*. Beta Offset. Yogyakarta
- Munawar, A. (2007). *Pengembangan Transortasi yang Berkelanjutan*. Pidato Pengukuhan Guru Besar. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Nerenda, A. (2000). *Evaluasi Pelayanan dan Kelayakan Trayek Angkutan Umum Perkotaan di Kota Semarang*. Proseding Simposiun III Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi. Univesitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Nugroho, H. (2008). *Analisis Peralihan Moda dari Pengguna Sepeda Motor ke Angkutan Umum (Studi Kasus Penerapan Bus Patas di Yogyakarta)*. Tesis Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Nurkholis. (2002). *Pola Pergerakan Angkutan Barang Niaga di Kota Semarang*. Tesis. Universitas Diponegoro. Semarang. [eprints.undip.ac.id/11262/1/2002MTPK1492.pdf](http://eprints.undip.ac.id/11262/1/2002MTPK1492.pdf).
- Ohta, K. (1998), *TDM Measures to ward Sustainable Mobility*. IATTS Research 22. 6-13
- Orski. (1998). *Transportation as a stimulus to welfare- to work : Private bersus Public mobility*. Institute of urban and regional development. Departemant of City and Regional Planning, University of California. Bekeley.
- Pemerintah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta. (2007). *Rancangan Awal Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJM) Provinsi DKI Jakarta 2008-201*.

- Rahardjo, B. Buana, C. Kartika, A. Prasetyo, C.I. (2007). *Analisa Persaingan Moda Angkutan Umum Bis di Kota Surabaya (studi kasus bis kota dengan Bis Ijo pada Segmen Joyoboyo-Medaeng)*. Journal Teknologi dan Rekayasa Sipil. "TORSI".
- Rahman. Hasan. (2010). *Evaluation of Transportation Demand Management (TDM) Strategies and its prospect in Saudi Arabia*. Jordan Journal of Civil Engineering. Volume 4 No.2. 2010.
- Setiawan R. (2004). *Upaya Peningkatan Pelayanan Bus Kota RMB Ditinjau Dari Segi Waktu Tempuhnya*. Seminar Nasional Rekayasa Perencanaan II.
- Setiawan, R. (2003). *Pemodelan Pemilihan Moda Untuk Perjalanan Menuju Kampus Menggunakan Kendaraan Pribadi Dan Kendaraan Umum (Studi Kasus Universitas Surabaya)*. Symposium VI FSTPT 2003.
- Setyono, K.J. (2008). *Model Pemilihan Moda Antara Angkutan Umum Dan Sepeda Motor Untuk Maksud Kerja*. Wahana Teknik Sipil Vol 13.
- Shahek, M.Md. dkk, (2008). *People's Perception On Urban Traffic Congestion: A Case Study On Chittagong Metropolitan City*. Journal. Bangladesh, The Chittagong Univ. J. B. Sci., Vol. 3(1 &2): pp. 149-160, 2008.
- Shlomo, B. Dkk. (2006). *Evaluation of choice set generation algorithms for route choice models*. Journal Published online: 24 May 2006 Springer Science + Business Media. LLC 2006.
- Shlomo, B. (2016). *Route Choice In Public Transport Networks: Choice Set Generation And Route Choice Models*. IEEE 19th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC 2016) 1.
- Sjafruddin, A. Rasyid, H.A. Lubis, S. Setiawan, B. (2007). *Model Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Pesawat Terbang Dan Kapal Cepat Dengan Data Sp (State Preference) Study Kasus: Rute Palembang – Batam*. Journal Teknik Sipil Vol 14 No 2 Vol 10.
- Sriwidodo. (2010). *Evaluasi Layanan Bus Kota Di Kota Semarang Dan Yogyakarta*. Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan. Nomor 2 Vol 10.

- Sugiyanto, G. (2008). *Analisis Elastisitas dan Sensitifitas respon Individu dalam Memilih Moda Antara Mobil Pribadi dan Angkutan Umum Bus Kota dengan Teknik Stated Preference (Studi Kasus Kawasan Molioboro Yogyakarta)*. Dinamika Teknik Sipil Vol 8.
- Sugiyono. (2007). *Statistika Untuk Penelitian*. Penerbit Alfabeta. Bandung
- Sukarto, H. (2006). *Pemilihan Model Transportasi di DKI Jakarta dengan Analisis Kebijakan Proses Hierarki Analitik*. Jurnal Teknik Sipil Vol 3.
- Suman A. (2007). *Pemberdayaan Penggunaan Transport Publik : Analisis Kepuasan Pengguna Angkutan Kota (Angkot) di Kodya Malang*. Jurnal Aplikasi Manajemen. Volume 5.
- Supriyanto, M. A. (2003). *Analisis Pemilihan moda antara busway dan kendaraan pribadi dengan model logit – probt: study kasus koridor blok M – Kota*. Tesis Teknik Sipil. Univesitas Indonesia.
- Sutan, S. (2003). *Evaluasi Kinerja Rute, Kinerja Operasi, dan Dampak Pengoperasian Angkutan Umum terhadap Volume Lalu Lintas (Studi Kasus Angkutan Kota Trayek AG di Kota Malang)*. Tesis. Program Pascasarjana Universitas Widyagama. Malang.
- Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Penerbit ITB. Bandung.
- Tamin. (2008). *“Fuzzy Travel Cost For Traffic Loading”*. Journal Of Transportation FSTPT. Vol. 8 No. 1, ISSN 1411-2442.
- Todd, L. (2017). *Accessibility for Transportation Planning, Measuring People’s Ability to Reach Desired Goods and Activities*. Journal Victoria Transport Policy Institute.
- Ulfatus, S. Sonya, S. Ahmad, H. (2014). *Analisa Distribusi Angkutan Barang Di Kota Jember Menggunakan Matrik Asal – Tujuan*. <http://repository.unej.ac.id/handle/12345679/68965>.
- Yung-yu TSENG, Wen Long YUE, Michael A P TAYLOR. (2005). *The Role Of Transportation In Logistics Chain*, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies. Vol. 5. pp. 1657 – 1672. 2005.