

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Standar Nilai LOS	30
Tabel 2.2	Satuan Mobil Penumpang (Smp) Untuk Jalan Perkotaan Tak-Terbagi.....	37
Tabel 2.3.	Satuan Mobil Penumpang (Smp) Untuk Jalan Perkotaan Terbagi Dan Satu Arah	37
Tabel 2.4.	Kapasitas Dasar (C_0)	38
Tabel 2.5.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FC_w)	38
Tabel 2.6.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FC_{WB})	39
Tabel 2.7.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FC_{SF}) – Jalan Dengan Bahu	39
Tabel 2.8.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC_{CS})	40
Tabel 2.9.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FC_{SF}) – Jalan Dengan Kereb	40
Tabel 2.10.	Parameter Untuk Beberapa Jenis Jalan	44
Tabel 2.11.	Kontribusi dan Perbedaan Penelitian – Penelitian Sebelumnya dengan Penelitian Penulis	64
Tabel 3.1.	Matrik Pemetaan Posisi Penelitian	97
Tabel 4.1.	Nilai Model Regresi Logistik bila Variabel y <i>Trichothomous</i>	115
Tabel 5.1.	Jumlah Kelurahan dan Letak Kantor Pemerintahan Kecamatan	117
Tabel 5.2.	Jumlah Penduduk Kota Manado Per Kecamatan Tahun 2012	118
Tabel 5.3.	Jumlah Penduduk, Luas Kecamatan, Jumlah Kelurahan dan Kepadatan Penduduk Kota Manado Per Kecamatan Tahun 2012	119
Tabel 5.4.	Data Jenis dan Panjang Jalan di Kota Manado	120
Tabel 5.5.	Jumlah Arus Lalu Lintas Pada Jam Puncak Pada Akses Pintu Masuk Dan Keluar Serta Gabungan Kota Manado Di Kairagi	123
Tabel 5.6.	Jumlah Arus Lalu Lintas Pada Jam Puncak Pada Akses Pintu Masuk Dan Keluar Serta Gabungan Kota Manado Di Teling	125
Tabel 5.7.	Jumlah Arus Lalu Lintas Pada Jam Puncak Pada Akses Pintu Masuk Dan Keluar Serta Gabungan Kota Manado Di Winangun.....	127

Tabel 5.8.	Jumlah Arus Lalu Lintas Pada Jam Puncak Pada Akses Pintu Masuk Dan Keluar Serta Gabungan Kota Manado Di Malalayang	130
Tabel 5.9.	Jumlah Arus Lalu Lintas Pada Jam Puncak Pada Akses Pintu Masuk Dan Keluar Serta Gabungan Kota Manado Di Tuminting	131
Tabel 5.10.	Jumlah Arus Lalu Lintas Pada Jam Puncak Pada Seluruh Akses Pintu Masuk Dan Keluar Serta Gabungan di Kota Manado.....	132
Tabel 5.11.	Volume LHR Dan Komposisi Angkutan Barang Terhadap Total Kendaraan (smp/hari)	132
Tabel 5.12.	Kapasitas dan Kinerja ruas jalan di akses pintu masuk dan keluar Kota Manado	135
Tabel 5.13.	Karakteristik Ruas Jalan Yang Dilalui Oleh Rute Pilihan Angkutan Barang	136
Tabel 5.14.	Konfigurasi Sumbu dan Gambar Mobil Barang/Truk	139
Tabel 5.15.	Matriks Asal Tujuan Pada Zona Akses Masuk dan Keluar Angkutan Barang di Kota Manado.	141
Tabel 5.16.	Jenis Kelamin (JK) Responden	142
Tabel 5.17.	Status Pernikahan (SP) Responden	143
Tabel 5.18.	Lama Bekerja (LB) Responden	144
Tabel 5.19.	Umur (U) Responden	145
Tabel 5.20.	Pendidikan Terakhir Responden	146
Tabel 5.21.	Deskripsi Variabel Penelitian Akses Masuk Kairagi ke Akses Keluar Tuminting	148
Tabel 5.22.	Regresi Logistik Multinomial Parsial Akses Masuk Kairagi ke Akses Keluar Tuminting.....	149
Tabel 5.23.	Deskripsi Variabel Penelitian Akses Pintu Masuk Tuminting ke Akses Keluar Winangun	153
Tabel 5.24.	Regresi Logistik Multinomial Parsial Akses Masuk Tuminting ke Akses Keluar Winangun	154
Tabel 5.25.	Deskripsi Variabel Penelitian Akses Masuk Malalayang ke Akses Keluar Winangun	157
Tabel 5.26.	Regresi Logistik Multinomial Parsial Akses Masuk Malalayang ke Akses Keluar Winangun	162
Tabel 5.27.	Deskripsi Variabel Penelitian Akses Masuk Winangun ke Akses Keluar Teling	163

Tabel 5.28.	Regresi Logistik Multinomial Parsial Akses Masuk Winangun ke Akses Keluar Teling	164
Tabel 5.29.	Deskripsi Variabel Penelitian Akses Masuk Teling ke Akses Keluar Malalayang	168
Tabel 5.30.	Regresi Logistik Multinomial Parsial Akses Masuk Teling ke Akses Keluar Malalayang	169
Tabel 5.31.	Deskripsi Variabel Penelitian Semua Akses Masuk-Keluar Kota Manado	173
Tabel 5.32.	Regresi Logistik Multinomial Semua Akses Masuk-Keluar Kota Manado	174
Tabel 5.33.	Signifikansi (<i>P</i> -value) Variabel Independen Terhadap Pemilihan Rute Pada Setiap Akses Masuk Keluar Kota Manado Untuk Rute 1	177
Tabel 5.34.	Signifikansi (<i>P</i> -value) Variabel Independen Terhadap Pemilihan Rute Pada Setiap Akses Masuk Keluar Kota Manado Untuk Rute 2	178
Tabel 5.35.	Fungsi Logit Model Regresi Logistik Multinomial Pemilihan Rute Secara Individu Dan Secara Serentak Di Lima Akses Keluar Masuk Kota Manado.....	179