

## **BAB V PENUTUP**

Pada bab ini menjelaskan tentang kesimpulan dan saran dari hasil pembahasan penelitian yang dilakukan. Kesimpulan yang diberikan merupakan jawaban dari permasalahan penelitian yang telah dirumuskan, dan saran merupakan masukan dari peneliti berdasarkan analisis dan pembahasan.

### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan dari penelitian ini yaitu:

1. Tingkat kinerja pemeliharaan yang terdapat pada PLTA Sutami berdasarkan metode *Overall Measure Maintenance Performance* (OMMP) memiliki nilai kinerja pemeliharaan total sebesar 6.3253. Nilai kinerja pemeliharaan sebesar 6.3253 berada pada zona kuning yang menunjukkan bahwa pencapaian tingkat kinerja yang terdapat pada PLTA Sutami belum tercapai namun sudah mendekati target yang harus dicapai oleh perusahaan. Sehingga perlu dilakukan perbaikan pada indikator – indikator yang berada dibawah target perusahaan, terutama indikator – indikator yang berada pada zona merah yang perlu sesegera mungkin dilakukan perbaikan.
2. Pada pengukuran kinerja pemeliharaan PLTA Sutami terdapat beberapa indikator yang perlu dilakukannya sesegera mungkin perbaikan. Rekomendasi perbaikan diberikan untuk indikator pada zona merah. Indikator yang berada pada zona merah antara lain *Predictive and Preventive Maintenance Coverage* (A14), *Degree of Scheduling* (A31), *Breakdown Repair Hours* (A32), *Breakdown Frequency* (B11), dan *Emergency and Other Unscheduled Tasks* (B24).
3. Indikator yang memiliki nilai pencapaian kinerja yang paling rendah adalah KPI *Predictive and Preventive Maintenance Coverage* (A14), dengan *score* KPI sebesar 0.36 yang masih sangat jauh dari nilai 8. Sehingga diberikan rekomendasi perbaikan dengan perbaikan kebijakan *maintenance*, ini dilakukan untuk meningkatkan pemanfaatan *manpower*. Hal ini ditujukan kepada para operator yang bertugas turun pertama untuk menangani mesin yang rusak dan melakukan pemeliharaan secara regular yang merupakan hal yang sangat penting dikarenakan terdapat banyak informasi yang diperlukan untuk membantu kinerja sistem pemeliharaan dalam

perusahaan, dan pelatihan operator perlu dilakukan karena untuk meningkatkan kompetensi setiap operator sesuai dengan keahliannya, juga mengurangi perbedaan dalam kompetensi operator karena pelatihan memberikan keseluruhan pemeliharaan, dan juga untuk mengingatkan dan menambahkan pengetahuan yang sudah didapatkan setiap operator.

## **5.2 Saran**

Berikut merupakan saran yang dapat diberikan beraskan penelitian yang telah dilakukan untuk mendukung perbaikan yang ditujukan untuk perusahaan dan penelitian kedepannya, yaitu:

1. Rekomendasi perbaikan yang diberikan diharapkan dapat dipertimbangkan oleh perusahaan untuk diterapkan sebagai upaya untuk memperbaiki dan meningkatkan kinerja pemeliharaan pada PLTA Sutami.
2. Perusahaan melakukan pengukuran kinerja pemeliharaan pada PLTA lain agar mengetahui kondisi kinerja pemeliharaannya.