

BAB V

PENUTUP

Pada bab penutup berisi tentang kesimpulan hasil dari penelitian ini dan saran-saran yang diberikan untuk perusahaan.

5.1 Kesimpulan

Berikut adalah kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini:

1. Faktor yang digunakan dalam menentukan rute dan strategi distribusi CNG PT. Excelsior Strategy Mandiri adalah waktu, jarak, dan biaya distribusi. Waktu menjadi faktor utama dalam pemilihan rute dan strategi untuk menghindari keterlambatan yang akan mengganggu kinerja PT. Excelsior Strategy Mandiri dan PT. PLN Batam.
2. Rute dan strategi distribusi saat ini atau skenario I menggunakan strategi distribusi *direct shipment* dan membutuhkan waktu tempuh yang berada pada interval 15 jam 10 menit dan 18 jam 34 menit, jarak tempuh 133,43 dan biaya total distribusi sebesar Rp 20.340.435. Sedangkan rute dan strategi distribusi rekomendasi menggunakan strategi penyimpana sementara dengan waktu pengiriman, jarak tempuh, dan biaya distribusi terkecil. Dengan waktu tempuh berada pada interval 10 jam 58 menit dan 13 jam 28 menit, jarak tempuh total adalah 95,43km km, dan biaya total distribusi sebesar Rp 17.086.337.
3. *Unit cost* pada skenario I adalah Rp0,0305/MMBTU.km. Sedangkan *unit cost* skenario II adalah Rp0,0257/MMBTU.km.

5.2 Saran

Berikut adalah saran yang dapat diberikan untuk penelitian ini:

1. Rute rekomendasi dapat digunakan PT. Excelsior Strategy Mandiri jika ingin mengurangi waktu, jarak tempuh, dan biaya.
2. Untuk penelitian selanjutnya, perlu dilakukan pengambilan data dengan jumlah yang tepat sehingga waktu hasil simulasi dapat menggambarkan sistem nyata dengan optimal.
3. PT. Excelsior Strategy Mandiri sebaiknya mempertimbangkan pemakaian pipa gas untuk mendistribusikan CNG ke PLTMG di Dompok dan Kijang.