

## BAB V

### KESIMPULAN

Taman wisata Wendit buka saat hari kerja maupun hari libur, namun antara kedua tersebut memiliki kecenderungan pola pemanfaatan yang berbeda. Pada hari kerja tidak semua fasilitas dibuka dan jumlah pengunjung yang datang lebih sedikit. Saat hari kerja pengunjung cenderung ramai di area kolam anak dan kolam alami, untuk zona 2 dan zona 3 cenderung hanya dilalui saja. Pelaku kegiatan tidak memberikan respon terhadap setting fisik yang ada. Saat pada hari libur, semua fasilitas dibuka, sehingga keramaian pengunjung lebih tersebar pada area –area lainnya. Area tersebut seperti area plaza zona 2, dan area bermain zona 3. Pada pengamatan terhadap taman wisata Wendit saat hari libur, area yang paling padat adalah di area kolam anak, kolam alami dan kolam waterboom, dimana kolam-kolam ini menyediakan fasilitas aktivitas penting, aktivitas pilihan dan aktivitas sosial dengan baik.

Hasil yang didapatkan, pemanfaatan yang terjadi masih kurang. Pemanfaatan yang kurang baik timbul karena timbulnya area-area yang tidak ada aktivitas dan tidak dimanfaatkan oleh pelaku kegiatan. Tidak dimanfaatkan karena sirkulasi pedestrian, dan setting fisik yang kurang baik. Pemanfaatan yang kurang baik juga terjadi ketika pengunjung memanfaatkan suatu area tidak sebagaimana mestinya, sehingga mengganggu aktivitas yang lain. Hal ini disebabkan karena kurangnya sarana fasilitas yang mewadahi aktivitas pengunjung. Area yang memiliki pemanfaatan yang tidak sesuai dengan fungsinya adalah area parkir zona 1 dan area hutan zona 2 Area yang tidak memiliki pemanfaatan adalah area pasar wisata zona 1, area theater zona 3, area perahu bagian barat zona 4 dan area foodcourt dan kios zona 5.

Hasil temuan dari pola pemanfaatan taman Wendit yang ada, pemanfaatan yang baik pada area taman memiliki pola linear. Dimana terdapat terdapat unsur garis vertical yang secara fisik berupa jalur sirkulasi pedestrian yang sering digunakan pengunjung secara umum untuk berpindah dari satu area ke area lainnya. Area dengan pemanfaatan yang baik berhubungan langsung pada jalur sirkulasi utama pedestrian tersebut.