

DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	i
<b>DAFTAR ISI</b> .....	iii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	v
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xv
<b>RINGKASAN</b> .....	xvii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	3
1.3 Rumusan Masalah .....	4
1.4 Batasan Masalah .....	4
1.5 Tujuan .....	5
1.6 Manfaat .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	7
2.1 Pelimpah .....	7
2.1.1 Pemasukan Udara Pada Pelimpah .....	8
2.2 Loncatan Hidraulik .....	12
2.3 Peredam Energi .....	12
2.4 Oksigen Terlarut Dalam Aliran .....	16
2.5 Aerasi Alami Dalam Aliran .....	26
2.6 Kualitas Air .....	26
2.7 Parameter Kualitas Air .....	27
2.8 Analisa Regresi .....	30
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	33
3.1 Kondisi Lokasi Studi .....	33
3.2 Alat – Alat yang Digunakan .....	33
3.3 Langkah – Langkah Penelitian .....	33
3.3.1 Persiapan Alat .....	34
3.3.2 Perhitungan <i>Baffled Chute</i> .....	34
3.3.3 Objek yang Diteliti .....	36
3.4 Rancangan Penelitian dan Pengujian .....	38
3.5 Diagram Alur Penelitian .....	39
3.6 Diagram Alir Pengerjaan Skripsi .....	40
<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN</b> .....	41
4.1 Lokasi Penelitian .....	41
4.2 Pengambilan Data .....	41
4.2.1 Data Primer .....	42



4.2.1.1	Persiapan Alat.....	42
4.2.1.2	Data Pengukuran .....	42
4.2.1.3	Analisa Data Primer .....	42
4.3	Pemasukan Udara dan Konsentrasi Udara Dalam Aliran .....	88
4.4	Pengukuran Langsung Kadar Oksigen Terlarut.....	99
4.5	Oksigen Terlarut Dalam Aliran .....	103
4.5.1	Rasio Defisit .....	103
4.5.2	Efisiensi Transfer .....	104
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP .....</b>	<b>115</b>
5.1	Kesimpulan .....	115
5.2	Saran .....	116
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

