

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	ix
KATA PENGANTAR	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Persamaan Diferensial.....	5
2.2 Sistem Dinamik	6
2.3 Sistem <i>Autonomous</i>	6
2.4 Sistem <i>Autonomous</i> Linear.....	7
2.5 Sistem <i>Autonomous</i> Nonlinear	9
2.6 Kriteria Routh-Hurwitz	11
2.7 Angka Reproduksi Dasar.....	13
2.8 Metode Generasi Selanjutnya.....	14
2.9 Matriks Partisi	15
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	
3.1 Model <i>SIRS</i>	19
3.1.1 Laju Perubahan Subpopulasi yang Rentan (<i>S</i>).....	19
3.1.1 Laju Perubahan Subpopulasi yang Terinfeksi (<i>I</i>)	21
3.1.1 Laju Perubahan Subpopulasi Sembuh (<i>R</i>)	23
3.2 Titik Keseimbangan	27

3.3	Kestabilan Titik Keseimbangan	33
3.3.1	Kestabilan Titik Keseimbangan P^0	33
3.3.2	Kestabilan Titik Keseimbangan P^*	37
3.4	Simulasi Numerik.....	38
3.4.1	Simulasi Numerik untuk $\mathcal{R}_{0\gamma} > 1$	38
3.4.2	Simulasi Numerik untuk $\mathcal{R}_{0\gamma} < 1$	41
3.4.3	Simulasi Numerik untuk $\mathcal{R}_{0\gamma} = 1$	45
3.4.4	Simulasi Numerik Pengaruh Transportasi.....	47
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN		
4.1	Kesimpulan.....	49
4.2	Saran.....	49
DAFTAR PUSTAKA		51
LAMPIRAN		53

