

DAFTAR ISI

	Halaman
PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Tujuan.....	4
1.5 Manfaat.....	5
1.5.1 Bagi Akademisi.....	5
1.5.2 Bagi Pemerintah.....	5
1.5.3 Masyarakat.....	5
1.6 Batasan Materi.....	5
1.7 Ruang Lingkup.....	6
1.6.1 Ruang Lingkup Materi.....	6
1.6.2 Ruang Lingkup Wilayah.....	8
1.7 Kerangka Pemikiran.....	10
1.8 Sistematika Pembahasan.....	11
BAB II TINJAUAN TEORI	15
2.1 Guna Lahan.....	13
2.1.1 Jenis Kegiatan.....	15
2.1.2 Faktor yang Mempengaruhi Perkembangan Guna Lahan.....	16
2.2 Perencanaan Transportasi.....	16
2.2.1 Pola Pergerakan.....	17
2.2.2 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	19
2.3 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	20
2.4 Model Interaksi Tata Guna Lahan – Jaringan Jalan.....	23



	Halaman
2.5 Alat Analisis	25
2.5.1 Karakteristik Jalan	25
2.5.2 Kinerja Jalan	28
2.4.3 Analisis Korelasi.....	32
2.4.4 Analisis Regresi Linier Berganda.....	33
2.5 Kerangka Teori.....	36
2.6 Studi Terdahulu	36
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	45
3.1 Jenis Penelitian.....	45
3.2 Variabel Penelitian	45
3.3 Metode Pengumpulan Data	46
3.4.1 Jenis dan Sumber Data	46
3.4.2 Teknik Pengumpulan Data	48
3.4.3 Teknik Pengambilan Data	57
3.5 Metode Analisis Data	63
3.5.1 Analisis Deskriptif.....	63
3.5.2 Analisis Evaluatif	64
3.6 Kerangka Metode	74
3.7 Desain Survei.....	74
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	79
4.1 Gambaran Umum Koridor Jalan Mayjen Sungkono.....	79
4.1.1 Karakteristik Guna Lahan Jalan Mayjen Sungkono.....	79
4.1.2 Karakteristik Guna Lahan Perdagangan dan Jasa di Jalan Mayjen Sungkono.....	83
4.2 Karakteristik Guna Lahan Perdagangan dan Jasa	87
4.2.1 Asal Pelaku Pergerakan	87
4.2.2 Waktu Tempuh Pergerakan	88
4.2.3 Moda yang Digunakan.....	89
4.3 Karakteristik Bangkitan/Tarikan Pergerakan	89
4.3.1 Perumahan	89
4.3.2 Pendidikan PTN/PTS.....	91
4.3.3 Kesehatan.....	93
4.3.4 Perkantoran	95

4.3.5	Perdagangan dan Jasa	96
4.4	Model Bangkitan/Tarikan Pergerakan	114
4.4.1	Bangkitan Perumahan	114
4.4.2	Tarikan Pendidikan PTN/PTS	117
4.4.3	Tarikan Kesehatan	119
4.4.4	Tarikan Perkantoran	121
4.4.5	Tarikan Perdagangan dan Jasa	123
4.5	Penerapan Model Bangkitan/Tarikan di Jalan Mayjen Sungkono	145
4.5.1	Perumahan	145
4.5.2	Pendidikan PTN/PTS	146
4.5.3	Kesehatan	146
4.5.4	Perkantoran	147
4.5.5	Perdagangan dan Jasa	147
4.5.6	Rekapitulasi Penerapan Model Tata Guna Lahan di Jalan Mayjen Sungkono	151
4.5.7	Penerapan Model Tata Guna Lahan disepanjang Jalan Mayjen Sungkono	155
4.6	Kondisi Lalu Lintas	158
4.6.1	Karakteristik Jalan	158
4.6.2	Volume Lalu Lintas	161
4.6.3	Kapasitas Jalan	175
4.6.4	Tingkat Pelayanan Jalan (Level of Services)	178
4.7	Pengaruh Tarikan Perdagangan dan jasa terhadap Kinerja Lalu Lintas	181
4.8	Upaya Penanggulangan Kemacetan di Jalan Mayjen Sungkono	182
BAB V PENUTUP		187
5.1	Kesimpulan	187
5.1	Saran	190

DAFTAR PUSTAKA**LAMPIRAN**



DAFTAR TABEL

No	Judul	Halaman
Tabel 2.1	Nilai Ekvivalen Mobil Penumpang (emp) untuk Ruas Jalan.....	28
Tabel 2.2	Tabel Kapasitas Dasar Ruas Jalan (Co).....	29
Tabel 2.3	Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu-Lintas (FCW)	29
Tabel 2.4	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCSP).....	30
Tabel 2.5	Faktor Bobot Hambatan Samping	30
Tabel 2.6	Penentuan Kelas Hambatan Samping	30
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping (FCSF) untuk Jalan Perkotaan (Jalan dengan Kereb).....	31
Tabel 2.8	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCCS)	31
Tabel 2.9	Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan	32
Tabel 2.10	Interpretasi terhadap Koefisien Korelasi	33
Tabel 2.11	Studi Terdahulu	38
Tabel 3. 1	Variabel Penelitian.....	46
Tabel 3. 2	Data Primer Penelitian	47
Tabel 3. 3	Data Sekunder yang Dibutuhkan dalam Penelitian	47
Tabel 3. 4	Persebaran Surveyor pada Lokasi Survei Plat Matching.....	50
Tabel 3. 5	Tabel Isaac dan Michael	58
Tabel 3. 6	Eksisting Perdagangan dan Jasa di Koridor Jalan Mayjen Sungkono.....	59
Tabel 3. 7	Proporsi Sampel Tarikan Perdagangan dan Jasa	59
Tabel 3. 8	Rekapitulasi Guna Lahan yang di Survei disepanjang Jalan Mayjen Sungkono.....	60
Tabel 3. 9	Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan	74
Tabel 3.10	Desain Survei Penelitian	76
Tabel 4. 1	Guna Lahan Jalan Mayjen Sungkono	80
Tabel 4. 2	Asal Pelaku Pergerakan Menuju Perdagangan dan Jasa.....	87
Tabel 4. 3	Waktu Tempuh Pergerakan Menuju Perdagangan dan Jasa.....	88
Tabel 4. 4	Moda yang Digunakan Menuju Perdagangan dan Jasa	89
Tabel 4. 5	Tarikan Pergerakan Rumah	89
Tabel 4. 6	Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-Masuk di Perumahan	90
Tabel 4. 7	Tarikan Pergerakan Pendidikan Eksisting	91
Tabel 4. 8	Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-Masuk di Pendidikan	92

	Halaman
Tabel 4. 9 Tarikan Pergerakan Kesehatan	93
Tabel 4. 10 Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-Masuk di Kesehatan.....	94
Tabel 4. 11 Tarikan Pergerakan Perkantoran	95
Tabel 4. 12 Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-Masuk di Perkantoran	95
Tabel 4. 13 Tarikan Pergerakan Toko Pakaian dan Olahraga.....	97
Tabel 4. 14 Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-Masuk di Toko Pakaian dan Olahraga.....	97
Tabel 4. 15 Tarikan Pergerakan Dealer dan Bengkel.....	98
Tabel 4. 16 Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-Masuk di Dealer dan Bengkel.....	99
Tabel 4. 17 Tarikan Pergerakan Toko Bahan Bangunan dan Furniture.....	100
Tabel 4. 18 Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-Masuk di Toko Bahan Bangunan & Furniture	100
Tabel 4. 19 Tarikan Pergerakan Rumah dan Warung Makan	101
Tabel 4. 20 Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-masuk di Rumah & Warung Makan	102
Tabel 4. 21 Tarikan Pergerakan Toko Elektronik dan Komputer	103
Tabel 4. 22 Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-Masuk di Toko Elektronik & Komputer.....	104
Tabel 4. 23 Tarikan Pergerakan Desain dan Fotografi.....	105
Tabel 4. 24 Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-Masuk di Desain dan Fotografi.....	105
Tabel 4. 25 Tarikan Pergerakan Bank dan ATM	106
Tabel 4. 26 Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-Masuk di Bank dan ATM	107
Tabel 4. 27 Tarikan Pergerakan Toko Lain-lain	108
Tabel 4. 28 Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-Masuk di Toko Lain-lain	108
Tabel 4. 29 Tarikan Pergerakan Jasa Lain-lain	109
Tabel 4. 30 Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-Masuk di Jasa lain-lain	110
Tabel 4. 31 Tarikan Pergerakan Mall Eksisting	111
Tabel 4. 32 Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-Masuk di Mall.....	112
Tabel 4. 33 Tarikan Pergerakan Minimarket	113
Tabel 4. 34 Hasil Perhitungan Kendaraan Keluar-Masuk di Minimarket.....	113
Tabel 4. 35 Model Korelasi Perumahan	115
Tabel 4. 36 Korelasi Parsial Perumahan	115
Tabel 4. 37 Model Regresi Perumahan	115
Tabel 4. 38 Uji t Tarikan Perumahan	116

Tabel 4. 39 Model Korelasi Pendidikan PTN/PTS.....	117
Tabel 4. 40 Korelasi Parsial Pendidikan PTN/PTS	117
Tabel 4. 41 Model Regresi Pendidikan	117
Tabel 4. 42 Uji t Tarikan Pendidikan	118
Tabel 4. 43 Model Korelasi Kesehatan	119
Tabel 4. 44 Korelasi Parsial Kesehatan	119
Tabel 4. 45 Model Regresi Kesehatan.....	119
Tabel 4. 46 Uji t Tarikan Perumahan	121
Tabel 4. 47 Model Korelasi Perkantoran.....	121
Tabel 4. 48 Korelasi Parsial Perkantoran	121
Tabel 4. 49 Model Regresi Perkantoran	122
Tabel 4. 50 Uji t Tarikan Perumahan	123
Tabel 4. 51 Model Korelasi Toko Pakaian dan Olahraga.....	123
Tabel 4. 52 Korelasi Parsial Toko Pakaian dan Olahraga	124
Tabel 4. 53 Model Tarikan Toko Pakaian dan Olahraga.....	124
Tabel 4. 54 Uji t Tarikan Toko Pakaian dan Olahraga.....	125
Tabel 4. 55 Model Korelasi Dealer dan Bengkel	125
Tabel 4. 56 Korelasi Parsial Dealer dan Bengkel.....	125
Tabel 4. 57 Model Tarikan Dealer dan Bengkel	126
Tabel 4. 58 Uji t Tarikan Dealer dan Bengkel.....	127
Tabel 4. 59 Model Korelasi Toko Bahan Bangunan dan Furniture.....	127
Tabel 4. 60 Korelasi Parsial Toko Bahan Bangunan dan Furniture	128
Tabel 4. 61 Model Regersi Toko Bahan Bangunan dan Furniture.....	128
Tabel 4. 62 Uji t Tarikan Bahan Bangunan dan Furniture	129
Tabel 4. 63 Model Korelasi Rumah dan Warung Makan.....	129
Tabel 4. 64 Korelasi Parsial Rumah dan Warung Makan	129
Tabel 4. 65 Model Regresi Rumah dan Warung Makan	130
Tabel 4. 66 Uji t Tarikan Rumah dan Warung Makan	131
Tabel 4. 67 Model Korelasi Toko Elektronik dan Komputer.....	131
Tabel 4. 68 Korelasi Parsial Toko Elektronik dan Komputer	131
Tabel 4. 69 Model Regresi Toko Elektronik dan Komputer	132
Tabel 4. 70 Uji t Tarikan Toko Elektronik dan Komputer	133
Tabel 4. 71 Model Korelasi Desain dan Fotografi	133

Tabel 4. 72 Korelasi Parsial Desain dan Fotografi.....	133
Tabel 4. 73 Model Regresi Desain dan Fotografi	134
Tabel 4. 74 Uji t Tarikan Desain dan Fotografi	135
Tabel 4. 75 Model Korelasi Bank dan ATM.....	135
Tabel 4. 76 Korelasi Parsial Bank dan ATM	135
Tabel 4. 77 Model Regresi Bank dan ATM	136
Tabel 4. 78 Uji t Tarikan Bank dan ATM	137
Tabel 4. 79 Model Korelasi Toko Lain-lain.....	137
Tabel 4. 80 Korelasi Parsial Toko Lain-lain	137
Tabel 4. 81 Model Regresi Toko Lain-lain	138
Tabel 4. 82 Uji t Tarikan Toko Lain-Lain.....	139
Tabel 4. 83 Model Korelasi Jasa Lain-lain	139
Tabel 4. 84 Korelasi Parsial Jasa Lain-lain.....	139
Tabel 4. 85 Model Regresi Jasa Lain-lain.....	140
Tabel 4. 86 Uji t Tarikan Jasa Lain-Lain	141
Tabel 4. 87 Model Korelasi Mall	141
Tabel 4. 88 Korelasi Parsial Mall.....	141
Tabel 4. 89 Model Regresi Mall.....	142
Tabel 4. 90 Uji t Tarikan Mall.....	143
Tabel 4. 91 Model Korelasi Minimarket.....	143
Tabel 4. 92 Korelasi Parsial Minimarket	143
Tabel 4. 93 Model Regresi Minimarket	144
Tabel 4. 94 Uji t Tarikan Minimarket	145
Tabel 4. 95 Rekapitulasi Tarikan Pergerakan Guna Lahan Lain	152
Tabel 4. 96 Tarikan Pergerakan Perdagangan dan Jasa Jalan Mayjen Sungkono.....	152
Tabel 4. 97 Penerapan Model Bangkitan/Tarikan Pergerakan Tata Guna Lahan untuk Menghitung Volume Kendaraan Pada Jam 12.00-13.00.....	156
Tabel 4. 98 Volume Kendaraan per Jam dari Guna Lahan Lain.....	157
Tabel 4. 99 Volume Kendaraan per Jam dari Perdagangan dan Jasa.....	157
Tabel 4. 100 Karakteristik Geometrik Jalan Mayjen Sungkono	161
Tabel 4. 101 Ekuivalen Mobil Penumpang Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	162
Tabel 4. 102 Volume Gang-Gang (Weekday)	166

Tabel 4. 103 Volume Gang-Gang (Weekday).....	166
Tabel 4. 104 Volume Menerus Jalan Mayjen Sungkono (Weekday).....	167
Tabel 4. 105 Volume Guna Lahan Lain di Jalan Mayjen Sungkono	167
Tabel 4. 106 Volume Guna Lahan Perdagangan dan Jasa di Jalan Mayjen Sungkono...	168
Tabel 4. 107 Volume Total Jalan Mayjen Sungkono (Weekday)	169
Tabel 4. 108 Volume Gang-Gang (Weekend).....	173
Tabel 4. 109 Volume Gang-Gang (Weekend).....	173
Tabel 4. 110 Volume Guna Lahan Jalan Mayjen Sungkono (Weekend)	173
Tabel 4. 111 Volume Menerus Jalan Mayjen Sungkono (Weekend).....	174
Tabel 4. 112 Volume Total Lalu Lintas Jl Mayjen Sungkono (Weekend)	175
Tabel 4. 113 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	176
Tabel 4. 114 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu-Lintas (FCw).....	176
Tabel 4. 115 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCSP)	177
Tabel 4. 116 Kriteria Kelas Hambatan Samping	177
Tabel 4. 117 Jalan dengan Kereb.....	177
Tabel 4. 118 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota	178
Tabel 4. 119 Kapasitas Jalan Mayjen Sungkono	178
Tabel 4. 120 Batas Lingkup Tingkat Pelayanan Jalan.....	179
Tabel 4. 121 Nilai LOS di Jalan Mayjen Sungkono (Weekday).....	179
Tabel 4. 122 Nilai LOS di Jalan Mayjen Sungkono (Weekend).....	180
Tabel 4. 123 Kontribusi Tarikan Pergerakan Perdagangan dan Jasa di Jalan Mayjen	182
Tabel 4. 124 Volume Jalan Mayjen Sungkono (Weekday).....	184
Tabel 4. 125 Kapasitas Jalan Sesudah Pelebaran	184
Tabel 4. 126 Nilai LOS Sebelum - Sesudah Pelebaran di Jalan Mayjen.....	184
Tabel 4.127Penerapan Penambahan Kapasitas Sebelum dan Sesudah (Weekday).....	185



DAFTAR GAMBAR

No	Judul	Halaman
Gambar 1. 1	Kondisi Lalu Lintas Jalan Mayjen Sungkono	4
Gambar 1. 2	Peta Administrasi Wilayah Studi	9
Gambar 1. 3	Peta Segmen 1 Jalan Mayjen Sungkono Segmen	13
Gambar 1. 4	Peta Segmen 2 Jalan Mayjen Sungkono	14
Gambar 1. 5	Kerangka Pemikiran.....	17
Gambar 2. 1	Hubungan antar Komponen Kegiatan.....	19
Gambar 2. 2	Siklus Tata Guna Lahan atau Transportasi	20
Gambar 2. 3	Konsep Perencanaan Transportasi Empat Tahap.....	17
Gambar 2. 4	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	19
Gambar 2. 5	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	20
Gambar 2. 6	Hubungan Pengaruh- Mempengaruhi	22
Gambar 2. 7	Keterkaitan antara Lalu Lintas dan Sistem Perangkutan	23
Gambar 2. 8	Hubungan Tata Guna Lahan, Transportasi, dan Arus Lalu Lintas	23
Gambar 2. 9	Konsep Model Interaksi Guna Lahan – Jaringan Jalan	24
Gambar 2. 10	Kerangka Teori Penelitian	37
Gambar 3. 1	Peta Volume Berdasarkan Arus Lalu Lintas.....	52
Gambar 3. 2	Titik Plat Matching Koridor Jalan Mayjen Sungkono.....	53
Gambar 3.3	Peta Lokasi Titik Survei Plat Matching Bagian 1.....	54
Gambar 3. 4	Peta Lokasi Titik Survei Plat Matching Bagian 2.....	55
Gambar 3. 5	Peta Persebaran Lokasi CCTV.....	56
Gambar 3. 6	Peta Penggunaan Lahan di Jalan Mayjen Sungkono	61
Gambar 3. 7	Peta Persebaran Guna Lahan Perdagangan dan Jasa	62
Gambar 3. 8	Volume Lalu Lintas Jalan Mayjen Sungkono Bagian 1	71
Gambar 3. 9	Volume Lalu Lintas Jalan Mayjen Sungkono Bagian 2	72
Gambar 3. 10	Volume Lalu Lintas Jalan Mayjen Sungkono Bagian 3	73
Gambar 3. 11	Kerangka Metode Penelitian.....	75
Gambar 4. 1	Penggunaan Lahan Perdagangan dan Jasa di Jalan Mayjen Sungkono.....	80
Gambar 4. 2	Sarana Pendidikan yang ada di Jalan Mayjen Sungkono	81
Gambar 4. 3	Sarana Peribadatan dan Kesehatan	81
Gambar 4. 4	Sarana PPU di Jalan Mayjen Sungkono	81
Gambar 4. 5	Peta Tata Guna Lahan di Koridor Jalan Mayjen Sungkono	82

Gambar 4. 6	Jenis-jenis Perdagangan dan Jasa di Koridor Jalan Mayjen Sungkono.....	84
Gambar 4. 7	Peta Sampel Perdagangan dan Bagian 1.....	85
Gambar 4. 8	Peta Sampel Perdagangan dan Jasa Bagian 1I.....	86
Gambar 4. 9	Persentase Asal Pelaku Pergerakan Pegawai (a) dan Pengunjung (b).....	87
Gambar 4. 10	Persentase Waktu Tempuh Pergerakan (a) Pengunjung dan (b) Pegawai .	88
Gambar 4. 11	Persentase Moda yang Digunakan (a) Pengunjung dan (b) Pegawai.....	89
Gambar 4. 12	Grafik Kendaraan Keluar-Masuk Perumahan di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono.....	91
Gambar 4. 13	Grafik Kendaraan Keluar-Masuk Pendidikan di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono.....	93
Gambar 4. 14	Grafik Kendaraan Keluar-Masuk Kesehatan di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono.....	94
Gambar 4. 15	Grafik Kendaraan Keluar-Masuk Perkantoran di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono.....	96
Gambar 4. 16	Grafik Kendaraan Keluar-Masuk Toko Paiakn dan Olahraga di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono.....	98
Gambar 4. 17	Grafik Kendaraan Keluar-Masuk Dealar & Bengkel di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono.....	99
Gambar 4. 18	Grafik Kendaraan Keluar-masuk Kesehatan di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono.....	101
Gambar 4. 19	Grafik Kendaraan Keluar-Masuk Rumah & Warung Makan di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono.....	103
Gambar 4. 20	Grafik Kendaraan Keluar-Masuk Toko Elektronik & Komputer di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono.....	104
Gambar 4. 21	Grafik Kendaraan Keluar-masuk Desain & Fotografi di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono.....	106
Gambar 4. 22	Grafik Kendaraan Keluar-Masuk Bank & ATM di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono.....	107
Gambar 4. 23	Grafik Kendaraan Keluar-masuk Toko Lain-lain di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono.....	109
Gambar 4. 24	Grafik Kendaraan Keluar-Masuk Jasa Lain-Lain di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono.....	111

Gambar 4. 25 Grafik Kendaraan Keluar-Masuk Mall di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono	112
Gambar 4. 26 Grafik Kendaraan Keluar-Masuk Minimarket di Sepanjang Jalan Mayjen Sungkono	114
Gambar 4. 27 Kondisi Jalan Mayjen Sungkono	159
Gambar 4. 28 Kondisi Koridor Jalan Mayjen Sungkono	159
Gambar 4. 29 Analisis Foto Jl Mayjen Sungkono tanpa Aktifitas	160
Gambar 4. 30 Analisis Foto Jl Mayjen Sungkono dengan Aktifitas	160
Gambar 4. 31 Penampang Jalan Mayjen Sungkono	161
Gambar 4. 32 Vol Lalu Lintas Jl Mayjen Sungkono Weekday Jam 08-00-09-00 Bag 1	163
Gambar 4. 33 Vol Lalu Lintas Jl Mayjen Sungkono Weekday Jam 08-00-09-00 Bag 2	164
Gambar 4. 34 Vol Lalu Lintas Jl Mayjen Sungkono Weekday Jam 08-00-09-00 Bag 3	165
Gambar 4. 35 Volume Lalu Lintas Jl Mayjen Sungkono Weekend Jam 08,00-09,00 Bagian 1	170
Gambar 4. 36 Volume Lalu Lintas Jalan Mayjen Sungkono Jam 08,00-09,00 Bagian 2.	171
Gambar 4. 37 Volume Lalu Lintas Jalan Mayjen Sungkono Jam 08,00-09,00 Bagian 3	172
Gambar 4. 38 Grafik Nilai LOS di Jalan Mayjen Sungkono (Weekday)	180
Gambar 4. 39 Grafik Nilai LOS di Jalan Mayjen Sungkono (Weekend)	181
Gambar 4. 40 Pengaturan Parkir dengan sudut 90° dan 45°	183
Gambar 4. 41 Pelebaran jalan dan Rencana Pedestrian Way	183
Gambar 4. 42 Grafik Penerapan Penambahan Kapasitas Sebelum dan Sesudah Pelebaran	186



DAFTAR LAMPIRAN

No	Judul	Halaman
Lampiran 1	Form Survei Bangkitan/Tarikan.....	L-1
Lampiran 2	Rekap Hasil <i>Traffic Counting</i>	L-5
Lampiran 3	Hasil Output SPSS Bangkitan/Tarikan	L-13

