

DAFTAR ISI

	Halaman
PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
DAFTAR SIMBOL	viii
RINGKASAN	ix
SUMMARY	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1. Penelitian Sebelumnya	4
2.2. Motor Bakar Torak	5
2.2.1. Motor Bakar 6 Langkah	6
2.2.2. Motor Bakar 6 Langkah Dua Kali Pembakaran	8
2.2.3. Prediksi P-V Diagram Motor Bakar 6 Langkah Dua Kali Pembakaran	9
2.3. Sistem Pengapian	11
2.3.2. Sistem Pengapian Elektronik CDI	13
2.4. Kapasitor (Kondensator)	14
2.4.1. Prinsip Dasar Kapasitor	15
2.4.2. Energi Tersimpan pada Kapasitor	17
2.4.3. Tipe Kapasitor	17
2.5. Unjuk Kerja Motor Bakar	18
2.5.1. Torsi	19
2.5.2. Daya Efektif	19
2.5.3. Konsumsi Bahan Bakar Spesifik Efektif	20

2.5.4. Efisiensi Termal Efektif.....	20
2.6. Hipotesis.....	21
BAB III METODE PENELITIAN.....	22
3.1. Metode Penelitian	22
3.2. Variabel Penelitian.....	22
3.2.1. Variabel Bebas.....	22
3.2.2. Variabel Terikat.....	22
3.2.3. Variabel Terkontrol	23
3.3. Tempat dan Waktu Penelitian	23
3.4. Alat dan Bahan Penelitian.....	23
3.4.1. Alat yang Digunakan dalam Penelitian	23
3.4.2. Bahan yang Digunakan.....	24
3.5. Instalasi Penelitian	25
3.6. Proses Pengujian Motor Bakar.....	25
3.7. Prosedur Penelitian	25
3.7.1. Prosedur Pengujian Prestasi Motor Bakar	25
3.8. Diagram Alir	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	28
4.1. Analisis Data	28
4.2. Data Hasil Pengujian.....	28
4.3. Pengolahan Data	29
4.4. Pembahasan.....	31
4.4.1. Hubungan Putaran Mesin dengan Torsi	31
4.4.2. Hubungan Putaran Mesin dengan Daya Efektif	33
4.4.3. Hubungan antara Putaran Mesin dengan <i>Specific Fuel Consumption Effective</i>	35
4.4.4. Hubungan antara Putaran Mesin dengan Efisiensi Termal Efektif	36
4.4.5. Hubungan Antara Putaran Mesin dengan Emisi Gas Buang.....	38
BAB V PENUTUP	41
5.1. Kesimpulan	41
5.2. Saran.....	41
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	