

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
DAFTAR SIMBOL	viii
RINGKASAN.....	ix
SUMMARY	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Sebelumnya.....	5
2.2 Pembakaran.....	5
2.3 Pembakaran Difusi.....	7
2.4 Pembakaran Premix	7
2.5 Kecepatan Pembakaran Api <i>Premixed Laminar</i>	8
2.6 Bahan Bakar Nabati	10
2.7 Minyak Kelapa.....	11
2.8 Rasio Udara Bahan Bakar (<i>AFR</i>)	13
2.9 <i>Equivalence Ratio</i>	14
2.10 Gliserol	15
2.11 Konsep	16
2.12 Hipotesa	17
BAB III METODE PENELITIAN.....	19
3.1 Metode Penelitian	19
3.2 Siklus Uap Air dan Air	19
3.3 Siklus Bahan Bakar.....	19

3.4 Alat-alat Penelitian	19
3.5 Skema Instalasi Penelitian	24
3.6 Prosedur Pengambilan Data Penelitian.....	26
3.7 Diagram Alir Penelitian	29

BAB IV DATA DAN PEMBAHASAN31

4.1 Visualisasi Nyala Api	31
4.2 Analisis Data.....	33
4.2.1 Perhitungan AFR (<i>Air Fuel Ratio</i>) dan <i>Equivalence Ratio</i>	33
4.2.2 Perhitungan Kecepatan Api (S_L).....	35
4.2.2.1 Perhitungan Kecepatan Api (S_L) pada Pembakaran Minyak kelapa mentah.....	35
4.2.2.2 Perhitungan Kecepatan Api (S_L) pada Pembakaran Minyak kelapa Non- Gliserol.....	37
4.3 Grafik dan Pembahasan	39
4.3.1 Hubungan <i>Equivalence Ratio</i> dengan Kecepatan Api Premixed pada Minyak kelapa dengan Gliserol	41
4.3.2 Hubungan <i>Equivalence Ratio</i> dengan Kecepatan Api Premixed pada Minyak kelapa Tanpa Gliserol	42
4.3.3 Hubungan <i>Equivalence Ratio</i> dengan Kecepatan Api Premixed pada Minyak kelapa dengan Gliserol dan Minyak Kelapa Tanpa Gliserol	44

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 51

5.1 Kesimpulan.....	51
5.2 Saran	51

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN