

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan dari penilitan kami adalah sebagai berikut

1. Pada penelitian ini semakin besar penggunaan diameter venturi karburator 20 mm akan menyebabkan pengaruh yang sangat besar pada torsi motor bakar 6 langkah yang dibandingkan dengan menggunakan diameter venturi karburator 18 mm.
2. Pada penelitian ini mendapatkan hasil jika penggunaan bahan bakar diameter venturi karburator 20 mm memberi pengaruh yang cukup besar pada daya efektif dibandingkan dengan venturi karburator 18 mm.
3. Pada penelitian ini mendapatkan hasil jika diameter venturi karburator 18 mm dapat menurunkan konsumsi bahan bakar dibandingkan dengan menggunakan diameter venturi 20 mm. jadi menggunakan venturi 18 mm akan menjadi irit bahan bakar.

5.2 Saran

1. Sebaiknya untuk penelitian selanjutnya peneliti melihat arus listrik dari CDI.
2. Untuk Penelitian selanjutnya diharapkan peneliti mengganti karburator menjadi injeksi.
3. Untuk kedepanya sebaiknya penelitian menggunakan alat bantu pembacaan torsi yang lebih baik

