

Lampiran 1

Volume Motor Selama 24 Jam pada Jaringan Jalan Perumahan Ketawang Gedhe

Segmen	00.00- 02.00	02.00- 04.00	04.00- 06.00	06.00- 08.00	08.00- 10.00	10.00- 12.00	12.00- 14.00	14.00- 16.00	16.00- 18.00	18.00- 20.00	20.00- 22.00	22.00- 00.00	Total 24 Jam
1	195	56	98	1265	815	961	899	685	725	1416	859	813	8787
2	167	41	70	1018	710	857	738	591	713	1302	692	919	7818
3	95	21	39	638	418	481	578	426	2491	834	416	285	6722
4	78	17	31	612	399	469	826	389	2319	552	294	167	6153
5	13	18	52	861	489	519	538	271	416	256	191	219	3843
6	20	19	41	829	463	586	591	316	594	682	415	341	4897
7	46	26	73	1279	694	416	679	361	2008	826	351	157	6916
8	8	11	15	197	92	75	83	56	246	97	47	79	1006
9	10	16	29	293	136	157	351	138	689	148	115	173	2255
10	10	21	59	869	467	316	499	193	1147	368	168	146	4263
11	84	73	279	1005	681	593	817	362	1816	984	569	891	8154
12	34	27	38	61	49	37	161	91	131	89	71	65	854
13	37	46	192	791	415	317	672	363	1271	792	526	251	5673
14	34	41	146	495	194	267	511	219	1389	698	378	175	4547
15	29	23	48	125	79	107	241	126	579	321	115	194	1987
16	38	23	48	468	324	358	1916	1015	2159	218	135	146	6848
17	27	19	33	197	227	319	2001	1241	1618	145	93	103	6023
18	18	29	35	172	214	299	2315	1512	1346	116	220	75	6351
19	16	7	13	89	67	63	58	36	76	48	49	39	561
20	17	16	24	39	28	25	31	19	35	21	15	12	282
21	78	16	31	497	271	316	339	179	318	481	201	575	3302
22	29	13	38	161	81	95	163	78	296	289	93	216	1552
23	71	56	136	567	315	379	687	210	723	648	291	516	4599
24	Portal ditutup	Portal ditutup	86	325	156	209	817	187	716	581	198	Portal ditutup	3275
25	15	9	17	98	79	116	123	67	107	104	75	79	889
26	23	14	21	103	89	128	121	69	115	94	89	63	929
27	27	18	28	124	101	108	131	73	139	85	77	78	989
28	27	15	19	679	358	461	413	194	406	491	372	259	3694
29	28	36	59	757	412	618	891	569	2589	909	367	289	7524
30	36	16	47	1064	451	582	1213	937	1756	738	291	106	7237

31	31	14	36	968	347	486	1009	796	1527	599	168	87	6068
32	61	39	89	691	294	371	649	1621	2519	491	325	128	7278
33	96	31	51	613	368	384	917	436	2513	635	179	231	6454
34	68	15	23	259	175	235	1613	815	1599	368	195	259	5624
35	78	24	32	279	194	267	1916	895	1929	391	207	287	6499
36	Portal ditutup	Portal ditutup	56	512	367	456	1511	768	1681	114	91	Portal ditutup	5556
37	Portal ditutup	Portal ditutup	29	396	291	378	998	581	1346	97	110	Portal ditutup	4226
38	19	33	45	663	315	389	2467	612	1416	466	291		6716
39	13	24	31	426	215	391	571	279	2108	448	197	153	4856
40	7	16	25	365	196	361	674	312	2364	516	220	169	5225
41	Portal ditutup		5	46	25	31	51	27	59	31	25	Portal ditutup	300
42	15	28	25	351	179	227	367	115	896	298	146	98	2745
Total													186.246

Sumber : Survey primer, 2015

Lampiran 2

Volume Mobil Selama 24 Jam pada Jaringan Jalan Perumahan Ketawang Gedhe

Segmen	00.00- 02.00	02.00- 04.00	04.00- 06.00	06.00- 08.00	08.00- 10.00	10.00- 12.00	12.00- 14.00	14.00- 16.00	16.00- 18.00	18.00- 20.00	20.00- 22.00	22.00- 00.00	Total 24 Jam
1	19	11	17	119	78	158	25	53	28	37	29	15	589
2	17	9	13	86	72	93	89	109	97	99	68	45	797
3	9	5	7	45	37	48	45	56	48	51	36	21	408
4	11	4	8	35	26	36	79	69	54	36	19	12	389
5	16	10	25	45	21	45	68	50	55	54	41	21	451
6	15	8	23	12	19	41	59	48	50	53	40	20	388
7	5	5	6	22	17	19	27	16	20	21	14	8	180
8	0	0	8	26	21	25	29	24	17	11	19	0	180
9	10	13	14	29	31	37	16	13	15	24	10	26	238
10	8	15	20	24	33	40	15	18	24	29	11	34	271
11	25	23	26	28	26	21	36	37	39	36	27	19	343
12	13	8	23	31	24	23	39	28	21	29	18	15	272
13	14	6	13	15	12	16	61	47	35	51	30	25	325
14	15	7	16	19	16	15	49	37	41	60	39	26	340
15	17	12	29	41	35	27	46	43	53	69	46	29	447
16	7	8	18	41	34	51	12	18	15	17	19	18	258
17	10	11	19	45	36	49	15	16	21	12	14	20	268
18	16	13	16	48	35	51	17	11	24	17	10	24	282
19	6	4	12	11	6	12	18	14	21	14	12	8	138
20	10	7	13	16	12	13	11	7	16	13	25	16	159
21	11	5	24	35	24	49	75	58	61	57	39	12	450
22	Tidak dilalui mobil												
23	9	3	10	15	10	13	23	20	29	18	14	9	173
24	Tidak dilalui mobil												
25	Tidak dilalui mobil												
26	4	3	5	8	6	7	11	8	6	7	5	5	75
27	Tidak dilalui mobil												
28	Tidak dilalui mobil												
29	Portal ditutup		10	15	10	8	16	10	18	9	18	Portal ditutup	114
30	7	2	4	11	9	14	6	7	5	9	6	4	84

31			Tidak dilalui mobil										
32	7	6	9	12	10	7	13	11	28	24	14	9	150
33	11	12	13	67	51	58	56	51	59	57	41	26	502
34	10	6	7	23	15	24	25	27	23	25	19	11	215
35	12	8	9	15	45	56	69	71	67	58	36	25	471
36	Portal ditutup		10	31	25	31	49	32	27	15	26	Portal ditutup	246
37	Portal ditutup		11	27	31	26	38	28	31	13	23	Portal ditutup	228
38	16	8	12	34	21	36	56	28	31	19	15	24	300
39	11	12	15	37	26	44	21	10	21	13	15	23	248
40	7	11	15	12	23	19	34	21	36	15	19	26	238
41	Portal ditutup		10	15	10	8	16	10	18	9	18	Portal ditutup	114
42	11	15	23	31	21	39	25	12	14	15	21	29	256
	Total												10.566

Sumber : Survey primer, 2015

Lampiran 3
Jumlah Motor per Ukuran Tabung Silinder

No.	Segmen	Jumlah Motor tiap Ukuran Tabung Silinder					
		100 cc	110 cc	125 cc	150 cc	200 cc	250 cc
1	1	879	4921	791	1406	264	527
2	2	860	3987	938	860	469	704
3	3	605	3630	672	1008	336	471
4	4	615	3138	861	800	308	431
5	5	423	2037	269	615	192	307
6	6	343	2840	392	784	245	294
7	7	484	3942	484	1314	346	346
8	8	70	533	131	161	50	60
9	9	135	1285	180	428	113	113
10	10	341	2430	298	767	213	213
11	11	734	4403	571	1305	408	734
12	12	102	470	51	162	43	26
13	13	511	3234	454	908	284	284
14	14	273	2592	546	637	273	227
15	15	179	1093	139	338	99	139
16	16	548	3903	479	1096	479	342
17	17	361	3433	602	1084	301	241
18	18	572	3303	445	1397	318	318
19	19	62	297	39	107	28	28
20	20	39	164	17	37	14	11
21	21	297	1915	231	528	165	165
22	22	202	776	109	264	78	124
23	23	322	2437	322	920	368	230
24	24	197	1867	229	524	164	164
25	25	53	507	53	169	62	44
26	26	84	539	65	149	46	46
27	27	148	485	69	168	69	49
28	28	222	2106	259	591	185	332
29	29	36	150	27	39	27	21
30	30	507	3835	796	1085	362	651
31	31	546	3034	425	1214	546	303
32	32	582	4149	509	1310	364	364
33	33	710	3227	452	1033	839	194
34	34	337	3206	394	956	281	450
35	35	780	3314	780	845	390	390
36	36	278	2833	722	833	611	278
37	37	549	2198	338	718	211	211
38	38	739	3559	470	1074	537	336
39	39	437	2379	583	826	388	243
40	40	418	2717	470	993	366	261
41	41	344	2491	344	687	215	215
42	42	247	1565	220	439	137	137

Sumber : Survey primer, 2015

Lampiran 4**Jumlah Mobil per Ukuran Tabung Silinder**

No.	Segmen	Jumlah Mobil Tiap Ukuran Tabung Silinder					
		1.000 cc	1.300 cc	1.500 cc	2.000 cc	2.500 cc	3.000 cc
1	1	106	71	171	147	65	29
2	2	151	120	199	167	96	64
3	3	57	61	110	86	57	37
4	4	51	47	93	78	74	47
5	5	77	63	95	113	50	54
6	6	74	81	105	78	19	31
7	7	34	20	47	40	25	14
8	8	34	20	58	38	25	5
9	9	31	40	74	38	24	31
10	10	62	35	68	43	41	22
11	11	55	79	82	75	34	17
12	12	46	41	63	65	44	14
13	13	68	36	94	68	23	36
14	14	82	41	82	71	34	31
15	15	58	85	107	116	45	36
16	16	36	31	75	65	34	18
17	17	51	40	64	67	21	24
18	18	48	42	82	59	28	23
19	19	21	21	29	33	21	14
20	20	24	17	46	38	16	17
21	21	77	50	108	117	63	36
22	22	0	0	0	0	0	0
23	23	28	21	50	35	22	17
24	24	0	0	0	0	0	0
25	25	0	0	0	0	0	0
26	26	14	8	19	18	10	7
27	27	0	0	0	0	0	0
28	28	0	0	0	0	0	0
29	29	16	13	27	23	21	15
30	30	16	10	20	20	10	8
31	31	0	0	0	0	0	0
32	32	29	20	44	39	11	9
33	33	65	85	136	120	55	40
34	34	32	37	49	47	32	17
35	35	89	71	113	108	47	42
36	36	34	32	71	59	27	22
37	37	41	34	59	59	16	18
38	38	42	36	81	75	36	30
39	39	35	40	64	60	25	25
40	40	31	36	74	52	26	19
41	41	31	23	56	43	29	25
42	42	33	49	64	59	31	20

Sumber : Survey primer, 2015

Lampiran 5

Contoh Perhitungan CO₂ yang Dihasilkan Motor Dengan Isi Tabung Silinder 100 cc

Segmen	Volume Kendaraan/hari	Panjang Jalan (km)	Rata-Rata Efisiensi Bahan Bakar (l/km)	Faktor Konversi (CO ₂ /liter)	Jumlah CO ₂ (ton)
1	492	0.197	0.027	0.000594	0.002
2	439	0.361	0.027	0.000594	0.003
3	327	0.126	0.027	0.000594	0.001
4	314	0.450	0.027	0.000594	0.002
5	224	0.106	0.027	0.000594	0.000
6	199	0.270	0.027	0.000594	0.001
7	276	0.347	0.027	0.000594	0.002
8	37	0.286	0.027	0.000594	0.000
9	77	0.372	0.027	0.000594	0.000
10	194	0.330	0.027	0.000594	0.001
11	396	0.386	0.027	0.000594	0.002
12	56	0.180	0.027	0.000594	0.000
13	291	0.125	0.027	0.000594	0.001
14	155	0.214	0.027	0.000594	0.001
15	98	0.150	0.027	0.000594	0.000
16	312	0.157	0.027	0.000594	0.001
17	206	0.146	0.027	0.000594	0.000
18	297	0.153	0.027	0.000594	0.001
19	33	0.151	0.027	0.000594	0.000
20	23	0.304	0.027	0.000594	0.000
21	172	0.168	0.027	0.000594	0.000
22	101	0.307	0.027	0.000594	0.000
23	171	0.156	0.027	0.000594	0.000
24	112	0.185	0.027	0.000594	0.000
25	30	0.312	0.027	0.000594	0.000
26	48	0.152	0.027	0.000594	0.000
27	73	0.163	0.027	0.000594	0.000
28	126	0.343	0.027	0.000594	0.001
29	18	0.085	0.027	0.000594	0.000
30	268	0.136	0.027	0.000594	0.001
31	273	0.344	0.027	0.000594	0.002
32	332	0.198	0.027	0.000594	0.001
33	355	0.111	0.027	0.000594	0.001
34	192	0.348	0.027	0.000594	0.001
35	398	0.177	0.027	0.000594	0.001
36	142	0.133	0.027	0.000594	0.000
37	286	0.117	0.027	0.000594	0.001
38	392	0.136	0.027	0.000594	0.001
39	214	0.232	0.027	0.000594	0.001
40	217	0.085	0.027	0.000594	0.000
41	199	0.205	0.027	0.000594	0.001
42	141	0.304	0.027	0.000594	0.001

Sumber : Survey primer, 2015

Lampiran 6

Contoh Perhitungan CO₂ yang Dihasilkan Mobil Dengan Isi Tabung Silinder 1000 cc

Segmen	Volume Mobil/hari	Panjang Jalan (km)	Rata-Rata Efisiensi Bahan Bakar (l/km)	Faktor Konversi (CO ₂ /liter)	Jumlah CO ₂ (ton)
1	106	0.197	0.077	0.000621	0.00100
2	151	0.361	0.077	0.000621	0.00261
3	57	0.126	0.077	0.000621	0.00034
4	51	0.450	0.077	0.000621	0.00109
5	77	0.106	0.077	0.000621	0.00039
6	74	0.270	0.077	0.000621	0.00095
7	34	0.347	0.077	0.000621	0.00057
8	34	0.286	0.077	0.000621	0.00047
9	31	0.372	0.077	0.000621	0.00055
10	62	0.330	0.077	0.000621	0.00098
11	55	0.386	0.077	0.000621	0.00101
12	46	0.180	0.077	0.000621	0.00040
13	68	0.125	0.077	0.000621	0.00041
14	82	0.214	0.077	0.000621	0.00084
15	58	0.150	0.077	0.000621	0.00042
16	36	0.157	0.077	0.000621	0.00027
17	51	0.146	0.077	0.000621	0.00036
18	48	0.153	0.077	0.000621	0.00035
19	21	0.151	0.077	0.000621	0.00015
20	24	0.304	0.077	0.000621	0.00035
21	77	0.168	0.077	0.000621	0.00061
22	0	0.307	0.077	0.000621	0.00000
23	28	0.156	0.077	0.000621	0.00021
24	0	0.185	0.077	0.000621	0.00000
25	0	0.312	0.077	0.000621	0.00000
26	14	0.152	0.077	0.000621	0.00010
27	0	0.163	0.077	0.000621	0.00000
28	0	0.343	0.077	0.000621	0.00000
29	16	0.085	0.077	0.000621	0.00006
30	16	0.136	0.077	0.000621	0.00010
31	0	0.344	0.077	0.000621	0.00000
32	29	0.198	0.077	0.000621	0.00027
33	65	0.111	0.077	0.000621	0.00035
34	32	0.348	0.077	0.000621	0.00054
35	89	0.177	0.077	0.000621	0.00076
36	34	0.133	0.077	0.000621	0.00022
37	41	0.117	0.077	0.000621	0.00023
38	42	0.136	0.077	0.000621	0.00027
39	35	0.232	0.077	0.000621	0.00038
40	31	0.085	0.077	0.000621	0.00013
41	31	0.205	0.077	0.000621	0.00030
42	33	0.304	0.077	0.000621	0.00048

Sumber : Survey primer, 2015

Lampiran 7

Jumlah Vegetasi pada Wilayah Penelitian

Vegetasi di Kiri Jalan			Vegetasi di Kanan Jalan		
Pohon	Perdu	total	Pohon	Perdu	total
7	23	30	10	13	23
50	53	103	26	28	54
6	34	40	5	14	19
6	18	24	5	16	21
14	20	34	18	14	32
6	44	50	4	35	39
1	37	38	0	25	25
2	81	83	3	72	75
2	49	51	0	39	39
0	11	11	0	9	9
1	7	8	2	5	7
1	5	6	1	4	5
2	3	5	5	5	10
0	26	26	0	23	23
2	36	38	4	40	44
0	31	31	0	28	28
0	55	55	0	73	73
	30	30		46	46
8	112	120	10	124	134
5	13	18	2	15	17
11	56	67	5	53	58
2	37	39	5	84	89
3	19	22	4	36	40
0	1	1	6	30	36
10	76	86	13	82	95

Sumber : Survey primer, 2015

Lampiran 8

Tabel Skenario Pengelolaan Perbandingan Jumlah Mobil Terhadap Jumlah Motor pada Jaringan Jalan Perumahan Ketawang Gedhe

Segmen	Panjang Jalan (km)	Efisiensi BB Motor	Efisiensi BB Mobil	Faktor Konversi Motor	Faktor Konversi Mobil	Kemampuan Penyerapan CO ₂ (ton)	Skenario I		Skenario II		Skenario III		
	a	b	c	d	e	f	Motor (unit)	Total CO ₂ (ton) $h = a \times b \times d \times g$	Mobil (unit)	Total CO ₂ (ton) $j = a \times c \times e \times i$	Motor (unit)	Mobil (unit)	Total CO ₂ (ton) $m = (a \times b \times d \times k) + (a \times c \times e \times l)$
1	0.197	0.04	0.106	0.001	0.001	0.033	7059	0.033	2546	0.033	5966	400	0.033
2	0.361	0.04	0.106	0.001	0.001	0.016	1860	0.016	671	0.016	1476	150	0.016
3	0.126	0.04	0.106	0.001	0.001	0.026	8800	0.026	3167	0.026	4500	273	0.016
4	0.450	0.04	0.106	0.001	0.001	0.194	18150	0.194	6548	0.194	15476	978	0.194
5	0.106	0.04	0.106	0.001	0.001	0.015	5867	0.015	2106	0.015	4430	520	0.015
6	0.270	0.04	0.106	0.001	0.001	0.006	870	0.006	316	0.006	715	57	0.006
7	0.347	0.04	0.106	0.001	0.001	0.008	900	0.007	324	0.007	853	22	0.008
8	0.286	0.04	0.106	0.001	0.001	0.003	500	0.003	178	0.003	343	61	0.003
9	0.372	0.04	0.106	0.001	0.001	0.004	435	0.004	145	0.004	331	35	0.004
10	0.330	0.04	0.106	0.001	0.001	0.008	950	0.007	345	0.008	830	53	0.008
11	0.386	0.04	0.106	0.001	0.001	0.003	330	0.003	115	0.003	297	12	0.003
12	0.180	0.04	0.106	0.001	0.001	0.004	960	0.004	341	0.004	531	169	0.004
13	0.125	0.04	0.106	0.001	0.001	0.004	1300	0.004	469	0.004	1100	63	0.004
14	0.214	0.04	0.106	0.001	0.001	0.004	870	0.004	315	0.004	723	54	0.004
15	0.150	0.04	0.106	0.001	0.001	0.002	550	0.002	198	0.002	369	83	0.002
16	0.157	0.04	0.106	0.001	0.001	0.002	510	0.002	178	0.002	470	18	0.002
17	0.146	0.04	0.106	0.001	0.001	0.001	330	0.001	119	0.001	296	13	0.001
18	0.153	0.04	0.106	0.001	0.001	0.000	65	0.000	17	0.000	60	3	0.000
19	0.151	0.04	0.106	0.001	0.001	0.003	712	0.003	246	0.002	428	105	0.003
20	0.304	0.04	0.106	0.001	0.001	0.002	290	0.002	102	0.002	120	68	0.002
21	0.168	0.04	0.106	0.001	0.001	0.021	5300	0.021	1890	0.021	3859	526	0.021

22	0.307	0.04	0.106	0.001	0.001	0.003	360	0.003	0	0.000	370	0	0.003
23	0.156	0.04	0.106	0.001	0.001	0.003	800	0.003	290	0.003	735	28	0.003
24	0.185	0.04	0.106	0.001	0.001	0.002	500	0.002	0	0.000	516	0	0.002
25	0.312	0.04	0.106	0.001	0.001	0.001	90	0.001		0.000	75	0	0.001
26	0.152	0.04	0.106	0.001	0.001	0.001	230	0.001	81	0.001	178	14	0.001
27	0.163	0.04	0.106	0.001	0.001	0.001	370	0.001	0	0.000	365	0	0.001
28	0.343	0.04	0.106	0.001	0.001	0.000	30	0.000	0	0.000	22	0	0.000
29	0.085	0.04	0.106	0.001	0.001	0.006	2800	0.006	989	0.006	1385	526	0.006
30	0.136	0.04	0.106	0.001	0.001	0.010	2900	0.009	1045	0.009	2885	33	0.010
31	0.344	0.04	0.106	0.001	0.001	0.006	780	0.006	0	0.000	775	0	0.006
32	0.198	0.04	0.106	0.001	0.001	0.006	1150	0.005	416	0.005	1119	23	0.006
33	0.111	0.04	0.106	0.001	0.001	0.019	7345	0.019	2634	0.019	6054	471	0.019
34	0.348	0.04	0.106	0.001	0.001	0.021	2487	0.021	895	0.020	2276	87	0.021
35	0.177	0.04	0.106	0.001	0.001	0.002	420	0.002	145	0.002	364	26	0.002
36	0.133	0.04	0.106	0.001	0.001	0.005	1439	0.005	519	0.005	1275	56	0.005
37	0.117	0.04	0.106	0.001	0.001	0.004	1318	0.004	478	0.004	1199	65	0.004
38	0.136	0.04	0.106	0.001	0.001	0.013	3860	0.012	1367	0.012	3462	155	0.013
39	0.232	0.04	0.106	0.001	0.001	0.001	280	0.002	89	0.001	236	12	0.001
40	0.085	0.04	0.106	0.001	0.001	0.003	1301	0.003	456	0.003	1130	51	0.003
41	0.205	0.04	0.106	0.001	0.001	0.006	1167	0.006	416	0.006	1047	50	0.006
42	0.304	0.04	0.106	0.001	0.001	0.003	456	0.003	167	0.003	374	35	0.003

