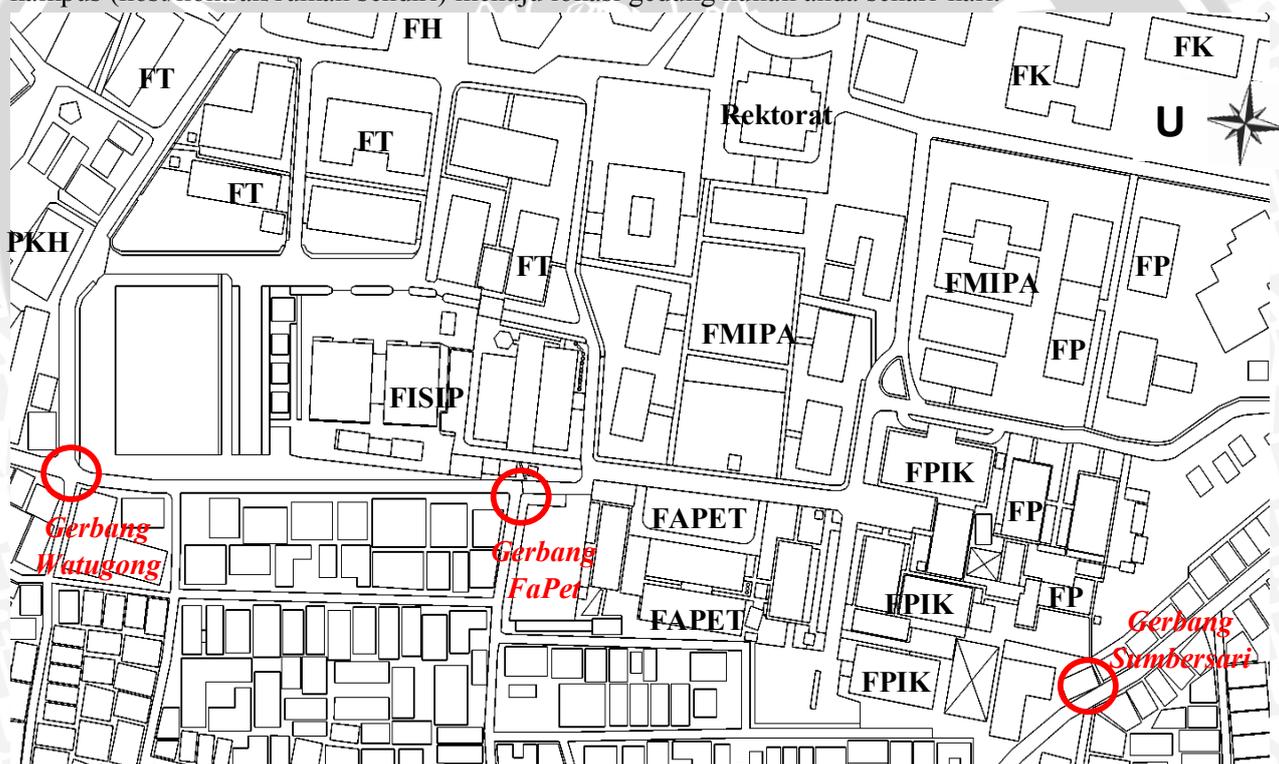


KUISIONER**WALKABILITY JALUR PEJALAN KAKI DI AREA KAMPUS UNIVERSITAS BRAWIJAYA**

Tujuan dari angket ini adalah untuk mendapatkan tanggapan dari mahasiswa sebagai pengguna jalur pejalan kaki mengenai aspek kenyamanan, keamanan, dan kemenerusan pada jalur pejalan kaki yang biasa dilalui. Jalur pejalan kaki yang dimaksud merupakan jalur pejalan kaki yang menghubungkan antara gerbang pintu masuk ke kampus dan gedung-gedung perkuliahan. Mohon kuisisioner ini diisi dengan sejujur-jujurnya dan sebaik-baiknya untuk studi mengenai pemenuhan aspek *walkability* jalur pejalan kaki di area kampus. Terimakasih.

PEMETAAN AKTIVITAS BERJALAN KAKI**PANDUAN**

Berikut adalah peta lingkungan sekitar Kampus Universitas Brawijaya bagian barat. Pada peta berikut silahkan gambar dengan spidol yang disediakan, melalui gerbang mana (lingkaran merah) dan rute yang anda biasa lalui dengan berjalan kaki dari lokasi anda berdomisili di dekat kampus (kost/kontrak/rumah sendiri) menuju lokasi gedung kuliah anda sehari-hari.

**Pernyataan mengenai Aspek *Walkability* di Area Kampus UB**

Pernyataan berikut ini silakan diisi sesuai dengan pengalaman yang dialami selama berjalan kaki dari gerbang masuk menuju ke gedung perkuliahan dengan cara MEMBERI TANDA CENTANG (✓) di kotak yang telah disediakan.

1=Sangat Tidak Setuju, 2=Tidak Setuju, 3=Ragu-Ragu/Netral, 4=Setuju, 5=Sangat Setuju

| No | Pernyataan | Tidak Setuju - Setuju | | | | |
|-------------------------|--|-----------------------|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ASPEK KENYAMANAN | | | | | | |
| 1 | Jalur pejalan kaki sudah memiliki lebar yang cukup untuk berjalan dengan nyaman dan tidak bersenggolan | | | | | |
| 2 | Jalur pejalan kaki cukup lebar sehingga tidak perlu keluar jalur pada saat aktivitas berjalan kaki padat | | | | | |
| 3 | Tempat duduk/shelter/gazebo kecil tersedia di sekitar jalur pejalan kaki sehingga dapat menjadi tempat beristirahat dan mengobrol | | | | | |
| 4 | Pada jalur pejalan kaki yang saya lalui sudah terdapat cukup peneduh | | | | | |
| 5 | Peneduh pada jalur pejalan kaki sudah cukup menghindarkan saya dari panas terik dan hujan | | | | | |
| 6 | Peneduh pada jalur pejalan kaki berupa Pohon sudah cukup rindang karena memiliki tajuk lebar | | | | | |
| 7 | Saya lebih merasa nyaman berjalan di bawah peneduh berupa pohon dibanding peneduh berupa kanopi | | | | | |
| 8 | Penggunaan tangga untuk perpindahan dari jalur jalan ke jalur pejalan kaki pada jalur pejalan kaki memiliki ketinggian relatif rendah | | | | | |
| 9 | Jalur pejalan kaki yang naik-turun tidak memberikan kelelahan berarti dan membuat saya cukup merasa nyaman dalam berjalan kaki di jalur yang saya lalui | | | | | |
| 10 | Saya merasa nyaman dengan lebar jalur pejalan kaki yang ada dan tidak memerlukan penambahan lebar dimensi jalur | | | | | |
| 11 | Kondisi jalur pejalan kaki yang ada membuat saya merasa nyaman karena saat aktivitas berjalan kaki padat, saya tidak berdesak-desakan apalagi keluar jalur untuk mengalah | | | | | |
| 12 | Keberadaan peneduh sepanjang jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya nyaman berjalan kaki di area kampus | | | | | |
| 13 | Keberadaan tempat duduk/shelter/gazebo kecil yang tersedia di sekitar jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya merasa nyaman karena saya dapat beristirahat saat cukup lelah berjalan | | | | | |
| 14 | <i>Overall</i> , saya merasa nyaman dengan jalur pejalan kaki yang tersedia di area kampus UB | | | | | |
| ASPEK KEAMANAN | | | | | | |
| 1 | Keberadaan <i>barrier</i> di pertemuan jalur pejalan kaki dengan jalur jalan cukup efektif mencegah jalur pejalan kaki digunakan untuk jalur kendaraan bermotor | | | | | |
| 2 | Jalur yang digunakan untuk aktivitas berjalan kaki dibedakan dengan jalur untuk kendaraan bermotor dan memiliki ketinggian berbeda | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 3 | Adanya ketinggian jalur pejalan kaki yang cukup rendah dengan jalur kendaraan bermotor membuat cukup jarang terjadi kecelakaan kecil seperti tersandung, <i>tripping</i> | | | | | |
| 4 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menggunakan permukaan yang tidak licin, terutama saat kondisi jalur pejalan kaki basah | | | | | |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memiliki permukaan yang rata dan tidak menimbulkan kecelakaan-kecelakaan kecil saat berjalan (tersandung/keseleo dsb) | | | | | |
| 6 | Sering terjadi kecelakaan kecil (tersandung/keseleo) akibat adanya badukan/penghalang di sepanjang jalur pejalan kaki yang dilalui | | | | | |
| 7 | Bila terdapat lubang/kerusakan/perbaikan jalur pejalan kaki di area kampus, sudah diberikan penanda sehingga tidak terjadi kecelakaan (terperosok dsb) | | | | | |
| 8 | Lokasi jalur yang saya lalui mudah diawasi sehingga tidak memungkinkan terjadinya tindak kriminal/ penodongan/ perampokan/ penjambretan | | | | | |
| 9 | Kondisi persimpangan jalan dengan jalur pejalan kaki cukup aman sehingga resiko tertabrak kendaraan yang melintas minim | | | | | |
| 10 | Di sepanjang jalur pejalan kaki sudah terdapat penerangan yang terang untuk berjalan kaki di sore-malam hari | | | | | |
| 11 | Jalur yang saya lalui cukup membuat saya aman walaupun harus berjalan sendirian, baik pada pagi-siang hari maupun sore-malam hari | | | | | |
| 12 | Saya merasa aman saat ada <i>barrier</i> di sekitar jalur pejalan kaki ataupun persimpangan jalur jalan dengan jalur pejalan kaki | | | | | |
| 13 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang ada cukup aman bagi aktivitas berjalan kaki karena terpisah dari aktivitas lalu lalang kendaraan bermotor | | | | | |
| 14 | Dengan perbedaan ketinggian jalur pejalan kaki yang ada, saya merasa cukup aman karena resiko tersandung, terjatuh, keseleo, akibat ketinggian jalur cukup kecil | | | | | |
| 15 | Saya merasa aman berjalan kaki di persimpangan-persimpangan jalan dan tidak takut tertabrak kendaraan bermotor yang melintas | | | | | |
| 16 | Saya merasa aman dari kecelakaan-kecelakaan kecil maupun fatal (tersandung/terperosok/terjatuh dsb) pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | | | | | |
| 17 | Saya merasa aman dari tindak kriminal/penodongan/ perampokan/penjambretan pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | | | | | |
| 18 | <i>Overall</i> , dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa aman saat berjalan kaki di area kampus UB | | | | | |
| ASPEK KEMENERUSAN | | | | | | |
| 1 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah tersedia di setiap sisi jalan, koridor, dan area antar bangunan-bangunan di kampus UB | | | | | |

| | | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|--|
| 2 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menghubungkan setiap lingkungan di area kampus dengan mudah | | | | | |
| 3 | Pada persimpangan jalan sudah terdapat jalur menyeberang sehingga menyeberang menjadi mudah dan lancar | | | | | |
| 4 | Jarak menuju gedung perkuliahan lebih pendek jika berjalan kaki menggunakan jalur pejalan kaki yang ada | | | | | |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada mudah dijangkau dari gerbang masuk yang ada di lingkungan kampus | | | | | |
| 6 | Jalur pejalan kaki yang ada memudahkan saya untuk berjalan menuju gedung yang saya tuju | | | | | |
| 7 | Jalur pejalan kaki yang ada memperpendek jarak tempuh karena diletakkan pada jalur-jalur yang memungkinkan menjadi jalan pintas | | | | | |
| 8 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui jalur yang memiliki portal / penghalang | | | | | |
| 9 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui kerusakan-kerusakan pada jalur pejalan kaki | | | | | |
| 10 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang terdapat di area kampus UB sudah saling terhubung dan memiliki jalur yang menerus (jalur yang <i>continue</i> – tidak terpenggal-penggal) | | | | | |
| 11 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memperpendek waktu tempuh saya dibandingkan dengan menggunakan kendaraan bermotor di area kampus | | | | | |
| 12 | Saya merasa mudah menemukan dan menggunakan jalur pejalan kaki yang tersedia dari lokasi manapun di area Kampus | | | | | |
| 13 | Jalur pejalan kaki yang ada membuat aktivitas berjalan kaki menuju gedung yang saya tuju lancar karena halangan-halangan sepanjang jalan (misal terdapat portal di tengah jalan dsb) tidak begitu berarti | | | | | |
| 14 | Dengan kondisi jalur pejalan kaki yang ada saya lebih memilih melewati jalan pintas yang tidak memiliki jalur pejalan kaki daripada harus melalui jalur pejalan kaki yang tersedia | | | | | |
| 15 | <i>Overall</i> , dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa cukup lancar saat berjalan kaki di area kampus UB | | | | | |
| | Dengan aspek-aspek yang telah dipaparkan, saya lebih memilih untuk beraktivitas di dalam kampus dengan berjalan kaki karena kondisi jalur pejalan kaki di UB sudah baik | | | | | |

Terimakasih atas kesediaan saudara/saudari untuk mengisi kuisisioner ini untuk membantu melengkapi penelitian. Semoga penelitian ini dapat menjadi masukan untuk terwujudnya lingkungan Kampus Universitas Brawijaya yang ramah dan menyenangkan terhadap aktivitas berjalan kaki.

Terimakasih

Peneliti
Antonio Heltra P.
Arsitektur FT-UB

| Sasaran | Obyek Amatan | Aspek yang diamati (Variabel) | Keterangan tambahan | Data yang dibutuhkan | Indikator | Pengumpulan Data | Pengukuran Data |
|--|-----------------------|-------------------------------|---------------------|---|--------------------------|--------------------------------|---|
| Pemenuhan Walkability jalur pedestrian di area kampus Universitas Brawijaya | Kondisi Infrastruktur | Kenyamanan | | Peneduh Tempat duduk/shelter Dimensi jalur Kapasitas jalur pejalan kaki Ketinggian jalur dari jalan Lokasi peletakan jalur pedestrian Penghalang pada jalur pedestrian | Ketersediaan, Kesesuaian | Observasi, Mapping, Pengukuran | Kualitatif |
| | | Keamanan | | Ketinggian jalur dari jalan Kondisi persimpangan jalan Kondisi permukaan perkerasan Penerangan Jalur yang saling terhubung Lokasi peletakan jalur pedestrian Jalan pintas Jarak terhadap gedung perkuliahan/tujuan Penghalang pada jalur pedestrian | | | |
| | Tanggapan Mahasiswa | Kenyamanan | | Peneduh Tempat duduk/shelter Dimensi jalur Kapasitas jalur pejalan kaki Ketinggian jalur dari jalan | Setuju-Tidak Setuju | Kuisisioner | Kuantitatif dengan Skala Likert dengan 5 interval |
| | | Keamanan | | Lokasi peletakan jalur pedestrian | | | Kuantitatif dengan |

| | | | | |
|-------------|---|---------------------|-------------|---|
| | <p>Penghalang pada jalur pedestrian</p> <p>Ketinggian jalur dari jalan</p> <p>Kondisi persimpangan jalan</p> <p>Kondisi permukaan perkerasan</p> <p>Penerangan</p> | | | Skala Likert dengan 5 interval |
| Kemenerusan | <p>Jalur yang saling terhubung</p> <p>Lokasi peletakan jalur pedestrian</p> <p>Jalan pintas</p> <p>Jarak terhadap gedung perkuliahan/tujuan</p> <p>Penghalang pada jalur pedestrian</p> | Setuju-Tidak Setuju | Kuisisioner | Kuantitatif dengan Skala Likert dengan 5 interval |

Tabel 3.3
Tabel Variabel dan Pengukuran
(untuk *crosscheck* kesesuaian variabel dengan pernyataan)

HASIL REKAPITULASI RUTE WATUGONG AMATAN A

| No | Pernyataan | Statistik Deskriptif | | | | |
|-------------------------|--|----------------------|------|------|--------|---------|
| | | Rspndn | Min | Max | Rerata | S.Dev |
| ASPEK KENYAMANAN | | | | | | |
| 1 | Jalur pejalan kaki sudah memiliki lebar yang cukup untuk berjalan dengan nyaman dan tidak bersenggolan | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.2667 | .90719 |
| 2 | Jalur pejalan kaki cukup lebar sehingga tidak perlu keluar jalur pada saat aktivitas berjalan kaki padat | 30 | 1.00 | 4.00 | 1.9000 | 1.09387 |
| 3 | Tempat duduk/shelter/gazebo kecil tersedia di sekitar jalur pejalan kaki sehingga dapat menjadi tempat beristirahat dan mengobrol | 30 | 1.00 | 4.00 | 1.8333 | 1.01992 |
| 4 | Pada jalur pejalan kaki yang saya lalui sudah terdapat cukup peneduh | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.7333 | 1.25762 |
| 5 | Peneduh pada jalur pejalan kaki sudah cukup menghindarkan saya dari panas terik dan hujan | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.0000 | 1.08278 |
| 6 | Peneduh pada jalur pejalan kaki berupa Pohon sudah cukup rindang karena memiliki tajuk lebar | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.3667 | 1.06620 |
| 7 | Saya lebih merasa nyaman berjalan di bawah peneduh berupa pohon dibanding peneduh berupa kanopi | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.3333 | 1.68836 |
| 8 | Penggunaan tangga untuk perpindahan dari jalur jalan ke jalur pejalan kaki pada jalur pejalan kaki memiliki ketinggian relatif rendah | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.5667 | 1.04000 |
| 9 | Jalur pejalan kaki yang naik-turun tidak memberikan kelelahan berarti dan membuat saya cukup merasa nyaman dalam berjalan kaki di jalur yang saya lalui | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.9000 | .95953 |
| 10 | Saya merasa nyaman dengan lebar jalur pejalan kaki yang ada dan tidak memerlukan penambahan lebar/dimensi jalur | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.3333 | .99424 |
| 11 | Kondisi jalur pejalan kaki yang ada membuat saya merasa nyaman karena saat aktivitas berjalan kaki padat, saya tidak berdesak-desakan apalagi keluar jalur untuk mengalah | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.2333 | 1.00630 |
| 12 | Keberadaan peneduh sepanjang jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya nyaman berjalan kaki di area kampus | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.1333 | .93710 |
| 13 | Keberadaan tempat duduk/shelter/gazebo kecil yang tersedia di sekitar jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya merasa nyaman karena saya dapat beristirahat saat cukup lelah berjalan | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.3667 | .96431 |
| 14 | Overall, saya merasa nyaman dengan jalur pejalan kaki yang tersedia di area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.6333 | 1.06620 |
| 1 | Keberadaan barrier di pertemuan jalur pejalan kaki dengan jalur jalan cukup efektif mencegah jalur pejalan kaki digunakan untuk jalur kendaraan bermotor | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.3333 | .95893 |

| | | | | | | |
|----|--|----|------|------|--------|---------|
| 2 | Jalur yang digunakan untuk aktivitas berjalan kaki dibedakan dengan jalur untuk kendaraan bermotor dan memiliki ketinggian berbeda | 30 | 1.00 | 5.00 | 4.0333 | .85029 |
| 3 | Adanya ketinggian jalur pejalan kaki yang cukup rendah dengan jalur kendaraan bermotor membuat cukup jarang terjadi kecelakaan kecil seperti tersandung, <i>tripping</i> | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.1667 | .98553 |
| 4 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menggunakan permukaan yang tidak licin, terutama saat kondisi jalur pejalan kaki basah | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.3667 | .99943 |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memiliki permukaan yang rata dan tidak menimbulkan kecelakaan-kecelakaan kecil saat berjalan (tersandung/keseleo dsb) | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.0667 | .98027 |
| 6 | Sering terjadi kecelakaan kecil (tersandung/keseleo) akibat adanya badukan/penghalang di sepanjang jalur pejalan kaki yang dilalui | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.8667 | 1.00801 |
| 7 | Bila terdapat lubang/kerusakan/perbaikan jalur pejalan kaki di area kampus, sudah diberikan penanda sehingga tidak terjadi kecelakaan (terperosok dsb) | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.3000 | 1.05536 |
| 8 | Lokasi jalur yang saya lalui mudah diawasi sehingga tidak memungkinkan terjadinya tindak kriminal/penodongan/ perampokan/ penjambretan | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.8000 | 1.12648 |
| 9 | Kondisi persimpangan jalan dengan jalur pejalan kaki cukup aman sehingga resiko tertabrak kendaraan yang melintas minim | 30 | 1.00 | 4.00 | 1.9333 | 1.20153 |
| 10 | Di sepanjang jalur pejalan kaki sudah terdapat penerangan yang terang untuk berjalan kaki di sore-malam hari | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.5667 | .77385 |
| 11 | Jalur yang saya lalui cukup membuat saya aman walaupun harus berjalan sendirian, baik pada pagi-siang hari maupun sore-malam hari | 30 | 2.00 | 5.00 | 2.6667 | .92227 |
| 12 | Saya merasa aman saat ada <i>barrier</i> di sekitar jalur pejalan kaki ataupun persimpangan jalur jalan dengan jalur pejalan kaki | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.2667 | .94443 |
| 13 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang ada cukup aman bagi aktivitas berjalan kaki karena terpisah dari aktivitas lalu lalang kendaraan bermotor | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.2667 | .86834 |
| 14 | Dengan perbedaan ketinggian jalur pejalan kaki yang ada, saya merasa cukup aman karena resiko tersandung, terjatuh, keseleo, akibat ketinggian jalur cukup kecil | 30 | 2.00 | 4.00 | 2.8333 | .79148 |
| 15 | Saya merasa aman berjalan kaki di persimpangan-persimpangan jalan dan tidak takut tertabrak kendaraan bermotor yang melintas | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.4000 | 1.22051 |

| | | | | | | |
|----|---|----|------|------|--------|---------|
| 16 | Saya merasa aman dari kecelakaan-kecelakaan kecil maupun fatal (tersandung/terperosok/terjatuh dsb) pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | 30 | 2.00 | 4.00 | 2.9667 | .80872 |
| 17 | Saya merasa aman dari tindak kriminal/ penodongan/ perampokan/ penjambretan pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1000 | 1.06188 |
| 18 | Overall, dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa aman saat berjalan kaki di area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.2000 | .99655 |
| 1 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah tersedia di setiap sisi jalan, koridor, dan area antar bangunan-bangunan di kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.2000 | 1.15669 |
| 2 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menghubungkan setiap lingkungan di area kampus dengan mudah | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.3000 | .87691 |
| 3 | Pada persimpangan jalan sudah terdapat jalur menyeberang sehingga menyeberang menjadi mudah dan lancar | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.0333 | .96431 |
| 4 | Jarak menuju gedung perkuliahan lebih pendek jika berjalan kaki menggunakan jalur pejalan kaki yang ada | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.1667 | .91287 |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada mudah dijangkau dari gerbang masuk yang ada di lingkungan kampus | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.4667 | .77608 |
| 6 | Jalur pejalan kaki yang ada memudahkan saya untuk berjalan menuju gedung yang saya tuju | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.3333 | 1.02833 |
| 7 | Jalur pejalan kaki yang ada memperpendek jarak tempuh karena diletakkan pada jalur-jalur yang memungkinkan menjadi jalan pintas | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9667 | .99943 |
| 8 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui jalur yang memiliki portal / penghalang | 30 | 2.00 | 3.00 | 2.3667 | .49013 |
| 9 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui kerusakan-kerusakan pada jalur pejalan kaki | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.2333 | .97143 |
| 10 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang terdapat di area kampus UB sudah saling terhubung dan memiliki jalur yang menerus (jalur yang <i>continue</i> – tidak terpenggal-penggal) | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.7667 | .97143 |
| 11 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memperpendek waktu tempuh saya dibandingkan dengan menggunakan kendaraan bermotor di area kampus | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.3667 | .92786 |
| 12 | Saya merasa mudah menemukan dan menggunakan jalur pejalan kaki yang tersedia dari lokasi manapun di area Kampus | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.4000 | .77013 |
| 13 | Jalur pejalan kaki yang ada membuat aktivitas berjalan kaki menuju gedung yang saya tuju lancar karena halangan-halangan sepanjang jalan (misal terdapat portal di tengah jalan dsb) tidak begitu berarti | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.2667 | .73968 |

| | | | | | | |
|----|--|----|------|------|--------|--------|
| 14 | Dengan kondisi jalur pejalan kaki yang ada saya lebih memilih melewati jalan pintas yang tidak memiliki jalur pejalan kaki daripada harus melalui jalur pejalan kaki yang tersedia | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.8667 | .97320 |
| 15 | Overall, dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa cukup lancar saat berjalan kaki di area kampus UB | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.3333 | .75810 |
| | Dengan aspek-aspek yang telah dipaparkan, saya lebih memilih untuk beraktivitas di dalam kampus dengan berjalan kaki karena kondisi jalur pejalan kaki di UB sudah baik | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.0000 | .69481 |

HASIL REKAPITULASI RUTE WATUGONG AMATAN B

| No | Pernyataan | Statistik Deskriptif | | | | |
|-------------------------|---|----------------------|------|------|--------|---------|
| | | Rspndn | Min | Max | Rerata | S.Dev |
| ASPEK KENYAMANAN | | | | | | |
| 1 | Jalur pejalan kaki sudah memiliki lebar yang cukup untuk berjalan dengan nyaman dan tidak bersenggolan | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.0000 | 1.33907 |
| 2 | Jalur pejalan kaki cukup lebar sehingga tidak perlu keluar jalur pada saat aktivitas berjalan kaki padat | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.7667 | 1.16511 |
| 3 | Tempat duduk/shelter/gazebo kecil tersedia di sekitar jalur pejalan kaki sehingga dapat menjadi tempat beristirahat dan mengobrol | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.6667 | 1.18419 |
| 4 | Pada jalur pejalan kaki yang saya lalui sudah terdapat cukup peneduh | 30 | 2.00 | 4.00 | 2.6667 | .80230 |
| 5 | Peneduh pada jalur pejalan kaki sudah cukup menghindarkan saya dari panas terik dan hujan | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.0000 | .83045 |
| 6 | Peneduh pada jalur pejalan kaki berupa Pohon sudah cukup rindang karena memiliki tajuk lebar | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4333 | 1.00630 |
| 7 | Saya lebih merasa nyaman berjalan di bawah peneduh berupa pohon dibanding peneduh berupa kanopi | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.4000 | 1.49943 |
| 8 | Penggunaan tangga untuk perpindahan dari jalur jalan ke jalur pejalan kaki pada jalur pejalan kaki memiliki ketinggian relatif rendah | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.1667 | .69893 |
| 9 | Jalur pejalan kaki yang naik-turun tidak memberikan kelelahan berarti dan membuat saya cukup merasa nyaman dalam berjalan kaki di jalur yang saya lalui | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.1333 | .77608 |
| 10 | Saya merasa nyaman dengan lebar jalur pejalan kaki yang ada dan tidak memerlukan penambahan lebar/dimensi jalur | 30 | 2.00 | 4.00 | 2.8333 | .91287 |

| | | | | | | |
|----|--|----|------|------|--------|---------|
| 11 | Kondisi jalur pejalan kaki yang ada membuat saya merasa nyaman karena saat aktivitas berjalan kaki padat, saya tidak berdesak-desakan apalagi keluar jalur untuk mengalah | 30 | 2.00 | 4.00 | 2.6333 | .85029 |
| 12 | Keberadaan peneduh sepanjang jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya nyaman berjalan kaki di area kampus | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.6333 | .88992 |
| 13 | Keberadaan tempat duduk/shelter/gazebo kecil yang tersedia di sekitar jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya merasa nyaman karena saya dapat beristirahat saat cukup lelah berjalan | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.2333 | 1.04000 |
| 14 | Overall, saya merasa nyaman dengan jalur pejalan kaki yang tersedia di area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9000 | 1.24152 |
| 1 | Keberadaan <i>barrier</i> di pertemuan jalur pejalan kaki dengan jalur jalan cukup efektif mencegah jalur pejalan kaki digunakan untuk jalur kendaraan bermotor | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.5667 | .67891 |
| 2 | Jalur yang digunakan untuk aktivitas berjalan kaki dibedakan dengan jalur untuk kendaraan bermotor dan memiliki ketinggian berbeda | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.3000 | 1.23596 |
| 3 | Adanya ketinggian jalur pejalan kaki yang cukup rendah dengan jalur kendaraan bermotor membuat cukup jarang terjadi kecelakaan kecil seperti tersandung, <i>tripping</i> | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.4667 | .81931 |
| 4 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menggunakan permukaan yang tidak licin, terutama saat kondisi jalur pejalan kaki basah | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.5667 | .81720 |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memiliki permukaan yang rata dan tidak menimbulkan kecelakaan-kecelakaan kecil saat berjalan (tersandung/keseleo dsb) | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.5000 | .86103 |
| 6 | Sering terjadi kecelakaan kecil (tersandung/keseleo) akibat adanya badukan/penghalang di sepanjang jalur pejalan kaki yang dilalui | 30 | 2.00 | 4.00 | 2.7000 | .70221 |
| 7 | Bila terdapat lubang/kerusakan/perbaikan jalur pejalan kaki di area kampus, sudah diberikan penanda sehingga tidak terjadi kecelakaan (terperosok dsb) | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.2333 | .77385 |
| 8 | Lokasi jalur yang saya lalui mudah diawasi sehingga tidak memungkinkan terjadinya tindak kriminal/penodongan/ perampokan/ penjambretan | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.6000 | 1.16264 |
| 9 | Kondisi persimpangan jalan dengan jalur pejalan kaki cukup aman sehingga resiko tertabrak kendaraan yang melintas minim | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.5333 | 1.10589 |
| 10 | Di sepanjang jalur pejalan kaki sudah terdapat penerangan yang terang untuk berjalan kaki di sore-malam hari | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.2667 | .82768 |

| | | | | | | |
|----|--|----|------|------|--------|---------|
| 11 | Jalur yang saya lalui cukup membuat saya aman walaupun harus berjalan sendirian, baik pada pagi-siang hari maupun sore-malam hari | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.4333 | .89763 |
| 12 | Saya merasa aman saat ada <i>barrier</i> di sekitar jalur pejalan kaki ataupun persimpangan jalur jalan dengan jalur pejalan kaki | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.3667 | 1.09807 |
| 13 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang ada cukup aman bagi aktivitas berjalan kaki karena terpisah dari aktivitas lalu lalang kendaraan bermotor | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.3333 | .99424 |
| 14 | Dengan perbedaan ketinggian jalur pejalan kaki yang ada, saya merasa cukup aman karena resiko tersandung, terjatuh, keseleo, akibat ketinggian jalur cukup kecil | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.5000 | .73108 |
| 15 | Saya merasa aman berjalan kaki di persimpangan-persimpangan jalan dan tidak takut tertabrak kendaraan bermotor yang melintas | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.7333 | 1.04826 |
| 16 | Saya merasa aman dari kecelakaan-kecelakaan kecil maupun fatal (tersandung/terperosok/terjatuh dsb) pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.9000 | .95953 |
| 17 | Saya merasa aman dari tindak kriminal/penodongan/ perampokan/penjambretan pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.4667 | .77608 |
| 18 | <i>Overall</i> , dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa aman saat berjalan kaki di area kampus UB | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.2667 | .82768 |
| | | | | | | |
| 1 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah tersedia di setiap sisi jalan, koridor, dan area antar bangunan-bangunan di kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4667 | 1.27937 |
| 2 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menghubungkan setiap lingkungan di area kampus dengan mudah | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.4000 | .85501 |
| 3 | Pada persimpangan jalan sudah terdapat jalur menyeberang sehingga menyeberang menjadi mudah dan lancar | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.1000 | .75886 |
| 4 | Jarak menuju gedung perkuliahan lebih pendek jika berjalan kaki menggunakan jalur pejalan kaki yang ada | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.4667 | .73030 |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada mudah dijangkau dari gerbang masuk yang ada di lingkungan kampus | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.8000 | .48423 |
| 6 | Jalur pejalan kaki yang ada memudahkan saya untuk berjalan menuju gedung yang saya tuju | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.6000 | .62146 |
| 7 | Jalur pejalan kaki yang ada memperpendek jarak tempuh karena diletakkan pada jalur-jalur yang memungkinkan menjadi jalan pintas | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.5333 | .89955 |

| | | | | | | |
|----|---|----|------|------|--------|---------|
| 8 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui jalur yang memiliki portal / penghalang | 30 | 2.00 | 4.00 | 2.5000 | .68229 |
| 9 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui kerusakan-kerusakan pada jalur pejalan kaki | 30 | 2.00 | 4.00 | 2.8000 | .80516 |
| 10 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang terdapat di area kampus UB sudah saling terhubung dan memiliki jalur yang menerus (jalur yang <i>continue</i> – tidak terpenggal-penggal) | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.8667 | .93710 |
| 11 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memperpendek waktu tempuh saya dibandingkan dengan menggunakan kendaraan bermotor di area kampus | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.2333 | .93526 |
| 12 | Saya merasa mudah menemukan dan menggunakan jalur pejalan kaki yang tersedia dari lokasi manapun di area Kampus | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.6333 | .61495 |
| 13 | Jalur pejalan kaki yang ada membuat aktivitas berjalan kaki menuju gedung yang saya tuju lancar karena halangan-halangan sepanjang jalan (misal terdapat portal di tengah jalan dsb) tidak begitu berarti | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.2000 | 1.12648 |
| 14 | Dengan kondisi jalur pejalan kaki yang ada saya lebih memilih melewati jalan pintas yang tidak memiliki jalur pejalan kaki daripada harus melalui jalur pejalan kaki yang tersedia | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.2333 | .81720 |
| 15 | <i>Overall</i> , dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa cukup lancar saat berjalan kaki di area kampus UB | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.7000 | .65126 |
| | Dengan aspek-aspek yang telah dipaparkan, saya lebih memilih untuk beraktivitas di dalam kampus dengan berjalan kaki karena kondisi jalur pejalan kaki di UB sudah baik | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.1333 | .89955 |

HASIL REKAPITULASI RUTE WATUGONG AMATAN C

| No | Pernyataan | Statistik Deskriptif | | | | |
|-------------------------|---|----------------------|------|------|--------|---------|
| | | Rspndn | Min | Max | Rerata | S.Dev |
| ASPEK KENYAMANAN | | | | | | |
| 1 | Jalur pejalan kaki sudah memiliki lebar yang cukup untuk berjalan dengan nyaman dan tidak bersenggolan | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.3333 | 1.02833 |
| 2 | Jalur pejalan kaki cukup lebar sehingga tidak perlu keluar jalur pada saat aktivitas berjalan kaki padat | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.2667 | 1.08066 |
| 3 | Tempat duduk/shelter/gazebo kecil tersedia di sekitar jalur pejalan kaki sehingga dapat menjadi tempat beristirahat dan mengobrol | 30 | 1.00 | 4.00 | 1.9333 | .90719 |
| 4 | Pada jalur pejalan kaki yang saya lalui sudah terdapat cukup peneduh | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.4333 | 1.10433 |

| | | | | | | |
|----|--|----|------|------|--------|---------|
| 5 | Peneduh pada jalur pejalan kaki sudah cukup menghindarkan saya dari panas terik dan hujan | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.1667 | 1.14721 |
| 6 | Peneduh pada jalur pejalan kaki berupa Pohon sudah cukup rindang karena memiliki tajuk lebar | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.7333 | 1.11211 |
| 7 | Saya lebih merasa nyaman berjalan di bawah peneduh berupa pohon dibanding peneduh berupa kanopi | 30 | 1.00 | 5.00 | 4.1333 | 1.30604 |
| 8 | Penggunaan tangga untuk perpindahan dari jalur jalan ke jalur pejalan kaki pada jalur pejalan kaki memiliki ketinggian relatif rendah | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.1667 | .83391 |
| 9 | Jalur pejalan kaki yang naik-turun tidak memberikan kelelahan berarti dan membuat saya cukup merasa nyaman dalam berjalan kaki di jalur yang saya lalui | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.7667 | .85836 |
| 10 | Saya merasa nyaman dengan lebar jalur pejalan kaki yang ada dan tidak memerlukan penambahan lebar/dimensi jalur | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.1333 | .93710 |
| 11 | Kondisi jalur pejalan kaki yang ada membuat saya merasa nyaman karena saat aktivitas berjalan kaki padat, saya tidak berdesak-desakan apalagi keluar jalur untuk mengalah | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.1333 | .97320 |
| 12 | Keberadaan peneduh sepanjang jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya nyaman berjalan kaki di area kampus | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.6333 | 1.03335 |
| 13 | Keberadaan tempat duduk/shelter/gazebo kecil yang tersedia di sekitar jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya merasa nyaman karena saya dapat beristirahat saat cukup lelah berjalan | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.0000 | .90972 |
| 14 | Overall, saya merasa nyaman dengan jalur pejalan kaki yang tersedia di area kampus UB | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.3000 | .98786 |
| 1 | Keberadaan <i>barrier</i> di pertemuan jalur pejalan kaki dengan jalur jalan cukup efektif mencegah jalur pejalan kaki digunakan untuk jalur kendaraan bermotor | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.1333 | .77608 |
| 2 | Jalur yang digunakan untuk aktivitas berjalan kaki dibedakan dengan jalur untuk kendaraan bermotor dan memiliki ketinggian berbeda | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.4667 | .86037 |
| 3 | Adanya ketinggian jalur pejalan kaki yang cukup rendah dengan jalur kendaraan bermotor membuat cukup jarang terjadi kecelakaan kecil seperti tersandung, <i>tripping</i> | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.0667 | .94443 |
| 4 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menggunakan permukaan yang tidak licin, terutama saat kondisi jalur pejalan kaki basah | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.3333 | 1.06134 |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memiliki permukaan yang rata dan tidak menimbulkan kecelakaan-kecelakaan kecil saat berjalan (tersandung/keseleo dsb) | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.4667 | .89955 |

| | | | | | | |
|----|--|----|------|------|--------|---------|
| 6 | Sering terjadi kecelakaan kecil (tersandung/keseleo) akibat adanya badukan/penghalang di sepanjang jalur pejalan kaki yang dilalui | 30 | 3.00 | 5.00 | 3.8000 | .71438 |
| 7 | Bila terdapat lubang/kerusakan/perbaikan jalur pejalan kaki di area kampus, sudah diberikan penanda sehingga tidak terjadi kecelakaan (terperosok dsb) | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.0000 | .78784 |
| 8 | Lokasi jalur yang saya lalui mudah diawasi sehingga tidak memungkinkan terjadinya tindak kriminal/penodongan/ perampokan/ penjambretan | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9667 | 1.24522 |
| 9 | Kondisi persimpangan jalan dengan jalur pejalan kaki cukup aman sehingga resiko tertabrak kendaraan yang melintas minim | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.6000 | .89443 |
| 10 | Di sepanjang jalur pejalan kaki sudah terdapat penerangan yang terang untuk berjalan kaki di sore-malam hari | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.1667 | 1.01992 |
| 11 | Jalur yang saya lalui cukup membuat saya aman walaupun harus berjalan sendirian, baik pada pagi-siang hari maupun sore-malam hari | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.3333 | .75810 |
| 12 | Saya merasa aman saat ada <i>barrier</i> di sekitar jalur pejalan kaki ataupun persimpangan jalur jalan dengan jalur pejalan kaki | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.1333 | .73030 |
| 13 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang ada cukup aman bagi aktivitas berjalan kaki karena terpisah dari aktivitas lalu lalang kendaraan bermotor | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.2000 | .76112 |
| 14 | Dengan perbedaan ketinggian jalur pejalan kaki yang ada, saya merasa cukup aman karena resiko tersandung, terjatuh, keseleo, akibat ketinggian jalur cukup kecil | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.0667 | .90719 |
| 15 | Saya merasa aman berjalan kaki di persimpangan-persimpangan jalan dan tidak takut tertabrak kendaraan bermotor yang melintas | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.0333 | .80872 |
| 16 | Saya merasa aman dari kecelakaan-kecelakaan kecil maupun fatal (tersandung/terperosok/terjatuh dsb) pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.8333 | 1.01992 |
| 17 | Saya merasa aman dari tindak kriminal/penodongan/ perampokan/penjambretan pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9000 | 1.02889 |
| 18 | <i>Overall</i> , dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa aman saat berjalan kaki di area kampus UB | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.8667 | .68145 |

| | | | | | | |
|----|---|----|------|------|--------|---------|
| 1 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah tersedia di setiap sisi jalan, koridor, dan area antar bangunan-bangunan di kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9000 | .88474 |
| 2 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menghubungkan setiap lingkungan di area kampus dengan mudah | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.5333 | .89955 |
| 3 | Pada persimpangan jalan sudah terdapat jalur menyeberang sehingga menyeberang menjadi mudah dan lancar | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.6333 | .88992 |
| 4 | Jarak menuju gedung perkuliahan lebih pendek jika berjalan kaki menggunakan jalur pejalan kaki yang ada | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.7000 | 1.02217 |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada mudah dijangkau dari gerbang masuk yang ada di lingkungan kampus | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9333 | 1.08066 |
| 6 | Jalur pejalan kaki yang ada memudahkan saya untuk berjalan menuju gedung yang saya tuju | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9333 | 1.11211 |
| 7 | Jalur pejalan kaki yang ada memperpendek jarak tempuh karena diletakkan pada jalur-jalur yang memungkinkan menjadi jalan pintas | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9667 | 1.21721 |
| 8 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui jalur yang memiliki portal / penghalang | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.7667 | .89763 |
| 9 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui kerusakan-kerusakan pada jalur pejalan kaki | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.5667 | .97143 |
| 10 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang terdapat di area kampus UB sudah saling terhubung dan memiliki jalur yang menerus (jalur yang <i>continue</i> – tidak terpenggal-penggal) | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.4667 | .97320 |
| 11 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memperpendek waktu tempuh saya dibandingkan dengan menggunakan kendaraan bermotor di area kampus | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9333 | 1.04826 |
| 12 | Saya merasa mudah menemukan dan menggunakan jalur pejalan kaki yang tersedia dari lokasi manapun di area Kampus | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.0667 | 1.01483 |
| 13 | Jalur pejalan kaki yang ada membuat aktivitas berjalan kaki menuju gedung yang saya tuju lancar karena halangan-halangan sepanjang jalan (misal terdapat portal di tengah jalan dsb) tidak begitu berarti | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.0667 | .73968 |
| 14 | Dengan kondisi jalur pejalan kaki yang ada saya lebih memilih melewati jalan pintas yang tidak memiliki jalur pejalan kaki daripada harus melalui jalur pejalan kaki yang tersedia | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.5333 | .93710 |
| 15 | <i>Overall</i> , dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa cukup lancar saat berjalan kaki di area kampus UB | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.2000 | .76112 |
| | Dengan aspek-aspek yang telah dipaparkan, saya lebih memilih untuk beraktivitas di dalam kampus dengan berjalan kaki karena kondisi jalur pejalan kaki di UB sudah baik | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.4667 | .81931 |

HASIL REKAPITULASI RUTE FAPET AMATAN A

| No | Pernyataan | Statistik Deskriptif | | | | |
|-------------------------|--|----------------------|------|------|--------|---------|
| | | Rspndn | Min | Max | Rerata | S.Dev |
| ASPEK KENYAMANAN | | | | | | |
| 1 | Jalur pejalan kaki sudah memiliki lebar yang cukup untuk berjalan dengan nyaman dan tidak bersenggolan | 30 | 2.00 | 5.00 | 2.8000 | .92476 |
| 2 | Jalur pejalan kaki cukup lebar sehingga tidak perlu keluar jalur pada saat aktivitas berjalan kaki padat | 30 | 2.00 | 5.00 | 2.8000 | .92476 |
| 3 | Tempat duduk/shelter/gazebo kecil tersedia di sekitar jalur pejalan kaki sehingga dapat menjadi tempat beristirahat dan mengobrol | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.0667 | .94443 |
| 4 | Pada jalur pejalan kaki yang saya lalui sudah terdapat cukup peneduh | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.4333 | .89763 |
| 5 | Peneduh pada jalur pejalan kaki sudah cukup menghindarkan saya dari panas terik dan hujan | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4000 | 1.13259 |
| 6 | Peneduh pada jalur pejalan kaki berupa Pohon sudah cukup rindang karena memiliki tajuk lebar | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.8667 | .81931 |
| 7 | Saya lebih merasa nyaman berjalan di bawah peneduh berupa pohon dibanding peneduh berupa kanopi | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.0667 | 1.46059 |
| 8 | Penggunaan tangga untuk perpindahan dari jalur jalan ke jalur pejalan kaki pada jalur pejalan kaki memiliki ketinggian relatif rendah | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.7000 | .87691 |
| 9 | Jalur pejalan kaki yang naik-turun tidak memberikan kelelahan berarti dan membuat saya cukup merasa nyaman dalam berjalan kaki di jalur yang saya lalui | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.6333 | .88992 |
| 10 | Saya merasa nyaman dengan lebar jalur pejalan kaki yang ada dan tidak memerlukan penambahan lebar/dimensi jalur | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.5667 | .89763 |
| 11 | Kondisi jalur pejalan kaki yang ada membuat saya merasa nyaman karena saat aktivitas berjalan kaki padat, saya tidak berdesak-desakan apalagi keluar jalur untuk mengalah | 30 | 2.00 | 4.00 | 2.8000 | .88668 |
| 12 | Keberadaan peneduh sepanjang jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya nyaman berjalan kaki di area kampus | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.6000 | .93218 |
| 13 | Keberadaan tempat duduk/shelter/gazebo kecil yang tersedia di sekitar jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya merasa nyaman karena saya dapat beristirahat saat cukup lelah berjalan | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.0333 | 1.03335 |
| 14 | Overall, saya merasa nyaman dengan jalur pejalan kaki yang tersedia di area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1000 | .99481 |
| 1 | Keberadaan barrier di pertemuan jalur pejalan kaki dengan jalur jalan cukup efektif mencegah jalur pejalan kaki digunakan untuk jalur kendaraan bermotor | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.5667 | .81720 |

| | | | | | | |
|----|--|----|------|------|--------|---------|
| 2 | Jalur yang digunakan untuk aktivitas berjalan kaki dibedakan dengan jalur untuk kendaraan bermotor dan memiliki ketinggian berbeda | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.5000 | .90019 |
| 3 | Adanya ketinggian jalur pejalan kaki yang cukup rendah dengan jalur kendaraan bermotor membuat cukup jarang terjadi kecelakaan kecil seperti tersandung, <i>tripping</i> | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.3667 | .88992 |
| 4 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menggunakan permukaan yang tidak licin, terutama saat kondisi jalur pejalan kaki basah | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.4667 | .93710 |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memiliki permukaan yang rata dan tidak menimbulkan kecelakaan-kecelakaan kecil saat berjalan (tersandung/keseleo dsb) | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.7000 | .95231 |
| 6 | Sering terjadi kecelakaan kecil (tersandung/keseleo) akibat adanya badukan/penghalang di sepanjang jalur pejalan kaki yang dilalui | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.3000 | .95231 |
| 7 | Bila terdapat lubang/kerusakan/perbaikan jalur pejalan kaki di area kampus, sudah diberikan penanda sehingga tidak terjadi kecelakaan (terperosok dsb) | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.6000 | 1.06997 |
| 8 | Lokasi jalur yang saya lalui mudah diawasi sehingga tidak memungkinkan terjadinya tindak kriminal/penodongan/ perampokan/ penjambretan | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4000 | 1.06997 |
| 9 | Kondisi persimpangan jalan dengan jalur pejalan kaki cukup aman sehingga resiko tertabrak kendaraan yang melintas minim | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.8333 | 1.28877 |
| 10 | Di sepanjang jalur pejalan kaki sudah terdapat penerangan yang terang untuk berjalan kaki di sore-malam hari | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9000 | .99481 |
| 11 | Jalur yang saya lalui cukup membuat saya aman walaupun harus berjalan sendirian, baik pada pagi-siang hari maupun sore-malam hari | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.8000 | 1.09545 |
| 12 | Saya merasa aman saat ada <i>barrier</i> di sekitar jalur pejalan kaki ataupun persimpangan jalur jalan dengan jalur pejalan kaki | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.0333 | .99943 |
| 13 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang ada cukup aman bagi aktivitas berjalan kaki karena terpisah dari aktivitas lalu lalang kendaraan bermotor | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.0000 | 1.11417 |
| 14 | Dengan perbedaan ketinggian jalur pejalan kaki yang ada, saya merasa cukup aman karena resiko tersandung, terjatuh, keseleo, akibat ketinggian jalur cukup kecil | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.6000 | .85501 |
| 15 | Saya merasa aman berjalan kaki di persimpangan-persimpangan jalan dan tidak takut tertabrak kendaraan bermotor yang melintas | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.0333 | 1.03335 |

| | | | | | | |
|----|---|----|------|------|--------|---------|
| 16 | Saya merasa aman dari kecelakaan-kecelakaan kecil maupun fatal (tersandung/terperosok/terjatuh dsb) pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1000 | 1.06188 |
| 17 | Saya merasa aman dari tindak kriminal/penodongan/ perampokan/penjambretan pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.1333 | .93710 |
| 18 | Overall, dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa aman saat berjalan kaki di area kampus UB | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.0333 | .88992 |
| 1 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah tersedia di setiap sisi jalan, koridor, dan area antar bangunan-bangunan di kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.3667 | .96431 |
| 2 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menghubungkan setiap lingkungan di area kampus dengan mudah | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.4667 | .93710 |
| 3 | Pada persimpangan jalan sudah terdapat jalur menyeberang sehingga menyeberang menjadi mudah dan lancar | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.1667 | 1.17688 |
| 4 | Jarak menuju gedung perkuliahan lebih pendek jika berjalan kaki menggunakan jalur pejalan kaki yang ada | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1333 | 1.16658 |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada mudah dijangkau dari gerbang masuk yang ada di lingkungan kampus | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.5667 | .97143 |
| 6 | Jalur pejalan kaki yang ada memudahkan saya untuk berjalan menuju gedung yang saya tuju | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.7667 | .67891 |
| 7 | Jalur pejalan kaki yang ada memperpendek jarak tempuh karena diletakkan pada jalur-jalur yang memungkinkan menjadi jalan pintas | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.6667 | .88409 |
| 8 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui jalur yang memiliki portal / penghalang | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.1667 | .98553 |
| 9 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui kerusakan-kerusakan pada jalur pejalan kaki | 30 | 2.00 | 4.00 | 2.8333 | .83391 |
| 10 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang terdapat di area kampus UB sudah saling terhubung dan memiliki jalur yang menerus (jalur yang <i>continue</i> – tidak terpenggal-penggal) | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.5333 | .97320 |
| 11 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memperpendek waktu tempuh saya dibandingkan dengan menggunakan kendaraan bermotor di area kampus | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.7000 | 1.14921 |
| 12 | Saya merasa mudah menemukan dan menggunakan jalur pejalan kaki yang tersedia dari lokasi manapun di area Kampus | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.7333 | 1.08066 |
| 13 | Jalur pejalan kaki yang ada membuat aktivitas berjalan kaki menuju gedung yang saya tuju lancar karena halangan-halangan sepanjang jalan (misal terdapat portal di tengah jalan dsb) tidak begitu berarti | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4000 | 1.00344 |

| | | | | | | |
|----|--|----|------|------|--------|---------|
| 14 | Dengan kondisi jalur pejalan kaki yang ada saya lebih memilih melewati jalan pintas yang tidak memiliki jalur pejalan kaki daripada harus melalui jalur pejalan kaki yang tersedia | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.9667 | 1.06620 |
| 15 | Overall, dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa cukup lancar saat berjalan kaki di area kampus UB | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.6333 | .76489 |
| | Dengan aspek-aspek yang telah dipaparkan, saya lebih memilih untuk beraktivitas di dalam kampus dengan berjalan kaki karena kondisi jalur pejalan kaki di UB sudah baik | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.4667 | .77608 |

HASIL REKAPITULASI RUTE FAPET AMATAN B

| No | Pernyataan | Statistik Deskriptif | | | | |
|-------------------------|---|----------------------|------|------|--------|---------|
| | | Rspndn | Min | Max | Rerata | S.Dev |
| ASPEK KENYAMANAN | | | | | | |
| 1 | Jalur pejalan kaki sudah memiliki lebar yang cukup untuk berjalan dengan nyaman dan tidak bersenggolan | 30 | 2.00 | 5.00 | 2.9333 | .94443 |
| 2 | Jalur pejalan kaki cukup lebar sehingga tidak perlu keluar jalur pada saat aktivitas berjalan kaki padat | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.8000 | .76112 |
| 3 | Tempat duduk/shelter/gazebo kecil tersedia di sekitar jalur pejalan kaki sehingga dapat menjadi tempat beristirahat dan mengobrol | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9333 | 1.28475 |
| 4 | Pada jalur pejalan kaki yang saya lalui sudah terdapat cukup peneduh | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.1333 | .86037 |
| 5 | Peneduh pada jalur pejalan kaki sudah cukup menghindarkan saya dari panas terik dan hujan | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.2000 | .88668 |
| 6 | Peneduh pada jalur pejalan kaki berupa Pohon sudah cukup rindang karena memiliki tajuk lebar | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1333 | .89955 |
| 7 | Saya lebih merasa nyaman berjalan di bawah peneduh berupa pohon dibanding peneduh berupa kanopi | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.6333 | 1.37674 |
| 8 | Penggunaan tangga untuk perpindahan dari jalur jalan ke jalur pejalan kaki pada jalur pejalan kaki memiliki ketinggian relatif rendah | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.5333 | .73030 |
| 9 | Jalur pejalan kaki yang naik-turun tidak memberikan kelelahan berarti dan membuat saya cukup merasa nyaman dalam berjalan kaki di jalur yang saya lalui | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.3000 | .91539 |
| 10 | Saya merasa nyaman dengan lebar jalur pejalan kaki yang ada dan tidak memerlukan penambahan lebar/dimensi jalur | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.7667 | 1.00630 |

| | | | | | | |
|-----------------------|--|----|------|------|--------|---------|
| 11 | Kondisi jalur pejalan kaki yang ada membuat saya merasa nyaman karena saat aktivitas berjalan kaki padat, saya tidak berdesak-desakan apalagi keluar jalur untuk mengalah | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.5333 | .97320 |
| 12 | Keberadaan peneduh sepanjang jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya nyaman berjalan kaki di area kampus | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.2333 | .93526 |
| 13 | Keberadaan tempat duduk/shelter/gazebo kecil yang tersedia di sekitar jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya merasa nyaman karena saya dapat beristirahat saat cukup lelah berjalan | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.1333 | 1.07425 |
| 14 | Overall, saya merasa nyaman dengan jalur pejalan kaki yang tersedia di area kampus UB | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.8333 | .94989 |
| ASPEK KEAMANAN | | | | | | |
| 1 | Keberadaan <i>barrier</i> di pertemuan jalur pejalan kaki dengan jalur jalan cukup efektif mencegah jalur pejalan kaki digunakan untuk jalur kendaraan bermotor | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.2667 | .90719 |
| 2 | Jalur yang digunakan untuk aktivitas berjalan kaki dibedakan dengan jalur untuk kendaraan bermotor dan memiliki ketinggian berbeda | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.7000 | .95231 |
| 3 | Adanya ketinggian jalur pejalan kaki yang cukup rendah dengan jalur kendaraan bermotor membuat cukup jarang terjadi kecelakaan kecil seperti tersandung, <i>tripping</i> | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1667 | 1.05318 |
| 4 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menggunakan permukaan yang tidak licin, terutama saat kondisi jalur pejalan kaki basah | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.6333 | .85029 |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memiliki permukaan yang rata dan tidak menimbulkan kecelakaan-kecelakaan kecil saat berjalan (tersandung/keseleo dsb) | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.3333 | .92227 |
| 6 | Sering terjadi kecelakaan kecil (tersandung/keseleo) akibat adanya badukan/penghalang di sepanjang jalur pejalan kaki yang dilalui | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.7667 | 1.10433 |
| 7 | Bila terdapat lubang/kerusakan/perbaikan jalur pejalan kaki di area kampus, sudah diberikan penanda sehingga tidak terjadi kecelakaan (terperosok dsb) | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9000 | 1.18467 |
| 8 | Lokasi jalur yang saya lalui mudah diawasi sehingga tidak memungkinkan terjadinya tindak kriminal/penodongan/ perampokan/ penjambretan | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4000 | 1.13259 |
| 9 | Kondisi persimpangan jalan dengan jalur pejalan kaki cukup aman sehingga resiko tertabrak kendaraan yang melintas minim | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.8000 | .99655 |
| 10 | Di sepanjang jalur pejalan kaki sudah terdapat penerangan yang terang untuk berjalan kaki di sore-malam hari | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.7333 | .90719 |

| | | | | | | |
|--------------------------|--|----|------|------|--------|---------|
| 11 | Jalur yang saya lalui cukup membuat saya aman walaupun harus berjalan sendirian, baik pada pagi-siang hari maupun sore-malam hari | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1667 | .87428 |
| 12 | Saya merasa aman saat ada <i>barrier</i> di sekitar jalur pejalan kaki ataupun persimpangan jalur jalan dengan jalur pejalan kaki | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.5000 | .62972 |
| 13 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang ada cukup aman bagi aktivitas berjalan kaki karena terpisah dari aktivitas lalu lalang kendaraan bermotor | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.4333 | .77385 |
| 14 | Dengan perbedaan ketinggian jalur pejalan kaki yang ada, saya merasa cukup aman karena resiko tersandung, terjatuh, keseleo, akibat ketinggian jalur cukup kecil | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.5000 | .73108 |
| 15 | Saya merasa aman berjalan kaki di persimpangan-persimpangan jalan dan tidak takut tertabrak kendaraan bermotor yang melintas | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9667 | 1.03335 |
| 16 | Saya merasa aman dari kecelakaan-kecelakaan kecil maupun fatal (tersandung/terperosok/terjatuh dsb) pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.2667 | .98027 |
| 17 | Saya merasa aman dari tindak kriminal/penodongan/ perampokan/penjambretan pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.3000 | .87691 |
| 18 | <i>Overall</i> , dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa aman saat berjalan kaki di area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4000 | .81368 |
| ASPEK KEMENERUSAN | | | | | | |
| 1 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah tersedia di setiap sisi jalan, koridor, dan area antar bangunan-bangunan di kampus UB | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.2667 | .94443 |
| 2 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menghubungkan setiap lingkungan di area kampus dengan mudah | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.1667 | .91287 |
| 3 | Pada persimpangan jalan sudah terdapat jalur menyeberang sehingga menyeberang menjadi mudah dan lancar | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.2000 | .88668 |
| 4 | Jarak menuju gedung perkuliahan lebih pendek jika berjalan kaki menggunakan jalur pejalan kaki yang ada | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.5333 | .89955 |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada mudah dijangkau dari gerbang masuk yang ada di lingkungan kampus | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4000 | .89443 |
| 6 | Jalur pejalan kaki yang ada memudahkan saya untuk berjalan menuju gedung yang saya tuju | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.3667 | .85029 |
| 7 | Jalur pejalan kaki yang ada memperpendek jarak tempuh karena diletakkan pada jalur-jalur yang memungkinkan menjadi jalan pintas | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.1333 | .97320 |

| | | | | | | |
|--|---|----|------|------|--------|---------|
| 8 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui jalur yang memiliki portal / penghalang | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.5000 | 1.00858 |
| 9 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui kerusakan-kerusakan pada jalur pejalan kaki | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.5000 | .82001 |
| 10 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang terdapat di area kampus UB sudah saling terhubung dan memiliki jalur yang menerus (jalur yang <i>continue</i> – tidak terpenggal-penggal) | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.0333 | .92786 |
| 11 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memperpendek waktu tempuh saya dibandingkan menggunakan kendaraan bermotor di area kampus | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4333 | .85836 |
| 12 | Saya merasa mudah menemukan dan menggunakan jalur pejalan kaki yang tersedia dari lokasi manapun di area Kampus | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.6667 | .75810 |
| 13 | Jalur pejalan kaki yang ada membuat aktivitas berjalan kaki menuju gedung yang saya tuju lancar karena halangan-halangan sepanjang jalan (misal terdapat portal di tengah jalan dsb) tidak begitu berarti | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.3000 | .87691 |
| 14 | Dengan kondisi jalur pejalan kaki yang ada saya lebih memilih melewati jalan pintas yang tidak memiliki jalur pejalan kaki daripada harus melalui jalur pejalan kaki yang tersedia | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1667 | .87428 |
| 15 | <i>Overall</i> , dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa cukup lancar saat berjalan kaki di area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.6000 | .72397 |
| Dengan aspek-aspek yang telah dipaparkan, saya lebih memilih untuk beraktivitas di dalam kampus dengan berjalan kaki karena kondisi jalur pejalan kaki di UB sudah baik | | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4333 | .81720 |

HASIL REKAPITULASI RUTE SUMBERSARI AMATAN A

| No | Pernyataan | Statistik Deskriptif | | | | |
|-------------------------|---|----------------------|------|------|--------|--------|
| | | Rspndn | Min | Max | Rerata | S.Dev |
| ASPEK KENYAMANAN | | | | | | |
| 1 | Jalur pejalan kaki sudah memiliki lebar yang cukup untuk berjalan dengan nyaman dan tidak bersenggolan | 30 | 1.00 | 4.00 | 1.8667 | .81931 |
| 2 | Jalur pejalan kaki cukup lebar sehingga tidak perlu keluar jalur pada saat aktivitas berjalan kaki padat | 30 | 1.00 | 4.00 | 1.9000 | .95953 |
| 3 | Tempat duduk/shelter/gazebo kecil tersedia di sekitar jalur pejalan kaki sehingga dapat menjadi tempat beristirahat dan mengobrol | 30 | 1.00 | 4.00 | 1.5333 | .97320 |
| 4 | Pada jalur pejalan kaki yang saya lalui sudah terdapat cukup peneduh | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.3667 | .99943 |

| | | | | | | |
|----|--|----|------|------|--------|---------|
| 5 | Peneduh pada jalur pejalan kaki sudah cukup menghindarkan saya dari panas terik dan hujan | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.0000 | .87099 |
| 6 | Peneduh pada jalur pejalan kaki berupa Pohon sudah cukup rindang karena memiliki tajuk lebar | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.2667 | .86834 |
| 7 | Saya lebih merasa nyaman berjalan di bawah peneduh berupa pohon dibanding peneduh berupa kanopi | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4667 | 1.47936 |
| 8 | Penggunaan tangga untuk perpindahan dari jalur jalan ke jalur pejalan kaki pada jalur pejalan kaki memiliki ketinggian relatif rendah | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9000 | .99481 |
| 9 | Jalur pejalan kaki yang naik-turun tidak memberikan kelelahan berarti dan membuat saya cukup merasa nyaman dalam berjalan kaki di jalur yang saya lalui | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.4333 | .85836 |
| 10 | Saya merasa nyaman dengan lebar jalur pejalan kaki yang ada dan tidak memerlukan penambahan lebar/dimensi jalur | 30 | 1.00 | 4.00 | 1.8667 | .73030 |
| 11 | Kondisi jalur pejalan kaki yang ada membuat saya merasa nyaman karena saat aktivitas berjalan kaki padat, saya tidak berdesak-desakan apalagi keluar jalur untuk mengalah | 30 | 1.00 | 5.00 | 1.9667 | .92786 |
| 12 | Keberadaan peneduh sepanjang jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya nyaman berjalan kaki di area kampus | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.5000 | 1.00858 |
| 13 | Keberadaan tempat duduk/shelter/gazebo kecil yang tersedia di sekitar jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya merasa nyaman karena saya dapat beristirahat saat cukup lelah berjalan | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.4667 | 1.16658 |
| 14 | Overall, saya merasa nyaman dengan jalur pejalan kaki yang tersedia di area kampus UB | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.3667 | .88992 |
| 1 | Keberadaan <i>barrier</i> di pertemuan jalur pejalan kaki dengan jalur jalan cukup efektif mencegah jalur pejalan kaki digunakan untuk jalur kendaraan bermotor | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1333 | .93710 |
| 2 | Jalur yang digunakan untuk aktivitas berjalan kaki dibedakan dengan jalur untuk kendaraan bermotor dan memiliki ketinggian berbeda | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1333 | .97320 |
| 3 | Adanya ketinggian jalur pejalan kaki yang cukup rendah dengan jalur kendaraan bermotor membuat cukup jarang terjadi kecelakaan kecil seperti tersandung, <i>tripping</i> | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.0333 | .76489 |
| 4 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menggunakan permukaan yang tidak licin, terutama saat kondisi jalur pejalan kaki basah | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.7000 | 1.14921 |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memiliki permukaan yang rata dan tidak menimbulkan kecelakaan-kecelakaan kecil saat berjalan (tersandung/keseleo dsb) | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.4000 | 1.13259 |

| | | | | | | |
|----|--|----|------|------|--------|---------|
| 6 | Sering terjadi kecelakaan kecil (tersandung/keseleo) akibat adanya badukan/penghalang di sepanjang jalur pejalan kaki yang dilalui | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.2000 | 1.15669 |
| 7 | Bila terdapat lubang/kerusakan/perbaikan jalur pejalan kaki di area kampus, sudah diberikan penanda sehingga tidak terjadi kecelakaan (terperosok dsb) | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.4667 | 1.22428 |
| 8 | Lokasi jalur yang saya lalui mudah diawasi sehingga tidak memungkinkan terjadinya tindak kriminal/penodongan/ perampokan/ penjambretan | 30 | 1.00 | 3.00 | 2.0333 | .80872 |
| 9 | Kondisi persimpangan jalan dengan jalur pejalan kaki cukup aman sehingga resiko tertabrak kendaraan yang melintas minim | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.0667 | .82768 |
| 10 | Di sepanjang jalur pejalan kaki sudah terdapat penerangan yang terang untuk berjalan kaki di sore-malam hari | 30 | 1.00 | 5.00 | 1.9000 | 1.15520 |
| 11 | Jalur yang saya lalui cukup membuat saya aman walaupun harus berjalan sendirian, baik pada pagi-siang hari maupun sore-malam hari | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.2333 | .81720 |
| 12 | Saya merasa aman saat ada <i>barrier</i> di sekitar jalur pejalan kaki ataupun persimpangan jalur jalan dengan jalur pejalan kaki | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.6333 | .76489 |
| 13 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang ada cukup aman bagi aktivitas berjalan kaki karena terpisah dari aktivitas lalu lalang kendaraan bermotor | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.0333 | 1.06620 |
| 14 | Dengan perbedaan ketinggian jalur pejalan kaki yang ada, saya merasa cukup aman karena resiko tersandung, terjatuh, keseleo, akibat ketinggian jalur cukup kecil | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.1667 | .91287 |
| 15 | Saya merasa aman berjalan kaki di persimpangan-persimpangan jalan dan tidak takut tertabrak kendaraan bermotor yang melintas | 30 | 1.00 | 4.00 | 3.1000 | .66176 |
| 16 | Saya merasa aman dari kecelakaan-kecelakaan kecil maupun fatal (tersandung/terperosok/terjatuh dsb) pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.4333 | .89763 |
| 17 | Saya merasa aman dari tindak kriminal/penodongan/ perampokan/penjambretan pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.5333 | 1.07425 |
| 18 | <i>Overall</i> , dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa aman saat berjalan kaki di area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.5667 | .97143 |

| | | | | | | |
|----|---|----|------|------|--------|---------|
| 1 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah tersedia di setiap sisi jalan, koridor, dan area antar bangunan-bangunan di kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1000 | .99481 |
| 2 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menghubungkan setiap lingkungan di area kampus dengan mudah | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.2000 | .99655 |
| 3 | Pada persimpangan jalan sudah terdapat jalur menyeberang sehingga menyeberang menjadi mudah dan lancar | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.4333 | 1.07265 |
| 4 | Jarak menuju gedung perkuliahan lebih pendek jika berjalan kaki menggunakan jalur pejalan kaki yang ada | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.8333 | 1.17688 |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada mudah dijangkau dari gerbang masuk yang ada di lingkungan kampus | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1333 | 1.07425 |
| 6 | Jalur pejalan kaki yang ada memudahkan saya untuk berjalan menuju gedung yang saya tuju | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.2333 | 1.10433 |
| 7 | Jalur pejalan kaki yang ada memperpendek jarak tempuh karena diletakkan pada jalur-jalur yang memungkinkan menjadi jalan pintas | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1667 | 1.23409 |
| 8 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui jalur yang memiliki portal / penghalang | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.9333 | .82768 |
| 9 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui kerusakan-kerusakan pada jalur pejalan kaki | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.7000 | 1.23596 |
| 10 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang terdapat di area kampus UB sudah saling terhubung dan memiliki jalur yang menerus (jalur yang <i>continue</i> – tidak terpenggal-penggal) | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.7667 | 1.00630 |
| 11 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memperpendek waktu tempuh saya dibandingkan dengan menggunakan kendaraan bermotor di area kampus | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.2333 | 1.16511 |
| 12 | Saya merasa mudah menemukan dan menggunakan jalur pejalan kaki yang tersedia dari lokasi manapun di area Kampus | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4333 | 1.04000 |
| 13 | Jalur pejalan kaki yang ada membuat aktivitas berjalan kaki menuju gedung yang saya tuju lancar karena halangan-halangan sepanjang jalan (misal terdapat portal di tengah jalan dsb) tidak begitu berarti | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.0333 | .96431 |
| 14 | Dengan kondisi jalur pejalan kaki yang ada saya lebih memilih melewati jalan pintas yang tidak memiliki jalur pejalan kaki daripada harus melalui jalur pejalan kaki yang tersedia | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4000 | 1.16264 |
| 15 | <i>Overall</i> , dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa cukup lancar saat berjalan kaki di area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9333 | 1.01483 |
| | Dengan aspek-aspek yang telah dipaparkan, saya lebih memilih untuk beraktivitas di dalam kampus dengan berjalan kaki karena kondisi jalur pejalan kaki di UB sudah baik | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.7000 | 1.14921 |

HASIL REKAPITULASI RUTE SUMBERSARI AMATAN B

| No | Pernyataan | Statistik Deskriptif | | | | |
|-------------------------|--|----------------------|------|------|--------|---------|
| | | Rspndn | Min | Max | Rerata | S.Dev |
| ASPEK KENYAMANAN | | | | | | |
| 1 | Jalur pejalan kaki sudah memiliki lebar yang cukup untuk berjalan dengan nyaman dan tidak bersenggolan | n1 | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.1667 |
| 2 | Jalur pejalan kaki cukup lebar sehingga tidak perlu keluar jalur pada saat aktivitas berjalan kaki padat | n2 | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.2000 |
| 3 | Tempat duduk/shelter/gazebo kecil tersedia di sekitar jalur pejalan kaki sehingga dapat menjadi tempat beristirahat dan mengobrol | n3 | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.7000 |
| 4 | Pada jalur pejalan kaki yang saya lalui sudah terdapat cukup peneduh | n4 | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.0000 |
| 5 | Peneduh pada jalur pejalan kaki sudah cukup menghindarkan saya dari panas terik dan hujan | n5 | 30 | 1.00 | 4.00 | 1.9333 |
| 6 | Peneduh pada jalur pejalan kaki berupa Pohon sudah cukup rindang karena memiliki tajuk lebar | n6 | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.2667 |
| 7 | Saya lebih merasa nyaman berjalan di bawah peneduh berupa pohon dibanding peneduh berupa kanopi | n7 | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.7333 |
| 8 | Penggunaan tangga untuk perpindahan dari jalur jalan ke jalur pejalan kaki pada jalur pejalan kaki memiliki ketinggian relatif rendah | n8 | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.3000 |
| 9 | Jalur pejalan kaki yang naik-turun tidak memberikan kelelahan berarti dan membuat saya cukup merasa nyaman dalam berjalan kaki di jalur yang saya lalui | n9 | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.0667 |
| 10 | Saya merasa nyaman dengan lebar jalur pejalan kaki yang ada dan tidak memerlukan penambahan lebar/dimensi jalur | n10 | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.4000 |
| 11 | Kondisi jalur pejalan kaki yang ada membuat saya merasa nyaman karena saat aktivitas berjalan kaki padat, saya tidak berdesak-desakan apalagi keluar jalur untuk mengalah | n11 | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.1667 |
| 12 | Keberadaan peneduh sepanjang jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya nyaman berjalan kaki di area kampus | n12 | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.7000 |
| 13 | Keberadaan tempat duduk/shelter/gazebo kecil yang tersedia di sekitar jalur pejalan kaki yang saya lalui membuat saya merasa nyaman karena saya dapat beristirahat saat cukup lelah berjalan | n13 | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1333 |
| 14 | Overall, saya merasa nyaman dengan jalur pejalan kaki yang tersedia di area kampus UB | n14 | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9000 |
| 1 | Keberadaan <i>barrier</i> di pertemuan jalur pejalan kaki dengan jalur jalan cukup efektif mencegah jalur pejalan kaki digunakan untuk jalur kendaraan bermotor | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.2667 | 1.04826 |

| | | | | | | |
|----|--|----|------|------|--------|---------|
| 2 | Jalur yang digunakan untuk aktivitas berjalan kaki dibedakan dengan jalur untuk kendaraan bermotor dan memiliki ketinggian berbeda | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.6667 | .92227 |
| 3 | Adanya ketinggian jalur pejalan kaki yang cukup rendah dengan jalur kendaraan bermotor membuat cukup jarang terjadi kecelakaan kecil seperti tersandung, <i>tripping</i> | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.3667 | .88992 |
| 4 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menggunakan permukaan yang tidak licin, terutama saat kondisi jalur pejalan kaki basah | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.2667 | .98027 |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memiliki permukaan yang rata dan tidak menimbulkan kecelakaan-kecelakaan kecil saat berjalan (tersandung/keseleo dsb) | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.7000 | 1.17884 |
| 6 | Sering terjadi kecelakaan kecil (tersandung/keseleo) akibat adanya badukan/penghalang di sepanjang jalur pejalan kaki yang dilalui | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9667 | 1.24522 |
| 7 | Bila terdapat lubang/kerusakan/perbaikan jalur pejalan kaki di area kampus, sudah diberikan penanda sehingga tidak terjadi kecelakaan (terperosok dsb) | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.3667 | .96431 |
| 8 | Lokasi jalur yang saya lalui mudah diawasi sehingga tidak memungkinkan terjadinya tindak kriminal/penodongan/ perampokan/ penjambretan | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.8333 | 1.14721 |
| 9 | Kondisi persimpangan jalan dengan jalur pejalan kaki cukup aman sehingga resiko tertabrak kendaraan yang melintas minim | 30 | 1.00 | 4.00 | 2.5667 | 1.00630 |
| 10 | Di sepanjang jalur pejalan kaki sudah terdapat penerangan yang terang untuk berjalan kaki di sore-malam hari | 30 | 1.00 | 3.00 | 1.8000 | .88668 |
| 11 | Jalur yang saya lalui cukup membuat saya aman walaupun harus berjalan sendirian, baik pada pagi-siang hari maupun sore-malam hari | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.5000 | .97379 |
| 12 | Saya merasa aman saat ada <i>barrier</i> di sekitar jalur pejalan kaki ataupun persimpangan jalur jalan dengan jalur pejalan kaki | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.9000 | .92289 |
| 13 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang ada cukup aman bagi aktivitas berjalan kaki karena terpisah dari aktivitas lalu lalang kendaraan bermotor | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1333 | 1.07425 |
| 14 | Dengan perbedaan ketinggian jalur pejalan kaki yang ada, saya merasa cukup aman karena resiko tersandung, terjatuh, keseleo, akibat ketinggian jalur cukup kecil | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1333 | 1.00801 |
| 15 | Saya merasa aman berjalan kaki di persimpangan-persimpangan jalan dan tidak takut tertabrak kendaraan bermotor yang melintas | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.1000 | .95953 |

| | | | | | | |
|----|---|----|------|------|--------|---------|
| 16 | Saya merasa aman dari kecelakaan-kecelakaan kecil maupun fatal (tersandung/terperosok/terjatuh dsb) pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.8000 | .84690 |
| 17 | Saya merasa aman dari tindak kriminal/penodongan/ perampokan/penjambretan pada saat saya berjalan kaki pada area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.3000 | 1.02217 |
| 18 | Overall, dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa aman saat berjalan kaki di area kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.0000 | 1.05045 |
| 1 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah tersedia di setiap sisi jalan, koridor, dan area antar bangunan-bangunan di kampus UB | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.5667 | 1.00630 |
| 2 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah menghubungkan setiap lingkungan di area kampus dengan mudah | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4667 | 1.00801 |
| 3 | Pada persimpangan jalan sudah terdapat jalur menyeberang sehingga menyeberang menjadi mudah dan lancar | 30 | 1.00 | 5.00 | 2.7000 | .98786 |
| 4 | Jarak menuju gedung perkuliahan lebih pendek jika berjalan kaki menggunakan jalur pejalan kaki yang ada | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.8333 | 1.08543 |
| 5 | Jalur pejalan kaki yang ada mudah dijangkau dari gerbang masuk yang ada di lingkungan kampus | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.9333 | .90719 |
| 6 | Jalur pejalan kaki yang ada memudahkan saya untuk berjalan menuju gedung yang saya tuju | 30 | 3.00 | 5.00 | 3.8000 | .71438 |
| 7 | Jalur pejalan kaki yang ada memperpendek jarak tempuh karena diletakkan pada jalur-jalur yang memungkinkan menjadi jalan pintas | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.8333 | .91287 |
| 8 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui jalur yang memiliki portal / penghalang | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.3667 | .99943 |
| 9 | Pada jalur yang dilalui, mudah ditemui kerusakan-kerusakan pada jalur pejalan kaki | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.8000 | 1.06350 |
| 10 | Saya merasa jalur pejalan kaki yang terdapat di area kampus UB sudah saling terhubung dan memiliki jalur yang menerus (jalur yang <i>continue</i> – tidak terpenggal-penggal) | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.0000 | 1.01710 |
| 11 | Jalur pejalan kaki yang ada sudah memperpendek waktu tempuh saya dibandingkan dengan menggunakan kendaraan bermotor di area kampus | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.6333 | 1.03335 |
| 12 | Saya merasa mudah menemukan dan menggunakan jalur pejalan kaki yang tersedia dari lokasi manapun di area Kampus | 30 | 2.00 | 4.00 | 3.2000 | .76112 |
| 13 | Jalur pejalan kaki yang ada membuat aktivitas berjalan kaki menuju gedung yang saya tuju lancar karena halangan-halangan sepanjang jalan (misal terdapat portal di tengah jalan dsb) tidak begitu berarti | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4333 | .89763 |

| | | | | | | |
|----|--|----|------|------|--------|---------|
| 14 | Dengan kondisi jalur pejalan kaki yang ada saya lebih memilih melewati jalan pintas yang tidak memiliki jalur pejalan kaki daripada harus melalui jalur pejalan kaki yang tersedia | 30 | 1.00 | 5.00 | 3.4333 | 1.07265 |
| 15 | Overall, dengan jalur pejalan kaki yang sudah tersedia saya merasa cukup lancar saat berjalan kaki di area kampus UB | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.6333 | .80872 |
| | Dengan aspek-aspek yang telah dipaparkan, saya lebih memilih untuk beraktivitas di dalam kampus dengan berjalan kaki karena kondisi jalur pejalan kaki di UB sudah baik | 30 | 2.00 | 5.00 | 3.2333 | .89763 |

