

**WALKABILITY JALUR PEDESTRIAN DI AREA KAMPUS  
UNIVERSITAS BRAWIJAYA**

**SKRIPSI**

Ditujukan untuk memenuhi persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Teknik



**ANTONIO HELTRA PRADANA  
NIM. 115060500111032**

**UNIVERSITAS BRAWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
MALANG**

**2016**



**LEMBAR PENGESAHAN**

***WALKABILITY* JALUR PEDESTRIAN DI AREA KAMPUS  
UNIVERSITAS BRAWIJAYA**

**SKRIPSI**

Ditujukan untuk memenuhi persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Teknik



**ANTONIO HELTRA PRADANA**  
**NIM. 115060500111032**

Skripsi ini telah direvisi dan disetujui oleh dosen pembimbing  
pada tanggal 7 Oktober 2016

Dosen Pembimbing I

Ir. Jenny Ernawati, MSP., PhD  
NIP. 19621223 198802 2 001

Dosen Pembimbing II

Indyah Martiningrum, ST., MT  
NIP. 19720301 200012 2 001

Mengetahui

Ketua Jurusan Arsitektur

Agung Murti Nugroho, ST., MT., PhD  
NIP. 19740915 200012 1 001





## PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas di dalam naskah Skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiasi, saya bersedia Skripsi ini dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU No. 20 Tahun 2003, Pasal 25 ayat 2 dan Pasal 70).

Malang, 7 November 2016

Mahasiswa,

Antonio Heltra Pradana  
NIM. 115060500111032



## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus, yang telah melimpahkan berkat dan anugerah-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “*Walkability* Jalur Pedestrian di Area Kampus Universitas Brawijaya”.

Pada penyusunan skripsi ini tidak semata-mata hasil kerja penulis sendiri, melainkan juga berkat bimbingan serta dorongan dari pihak-pihak yang telah membantu, baik secara materi maupun non materi. Maka dari itu penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tak terhingga serta penghargaan yang setinggi-tingginya kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis secara langsung maupun tidak langsung kepada yang terhormat:

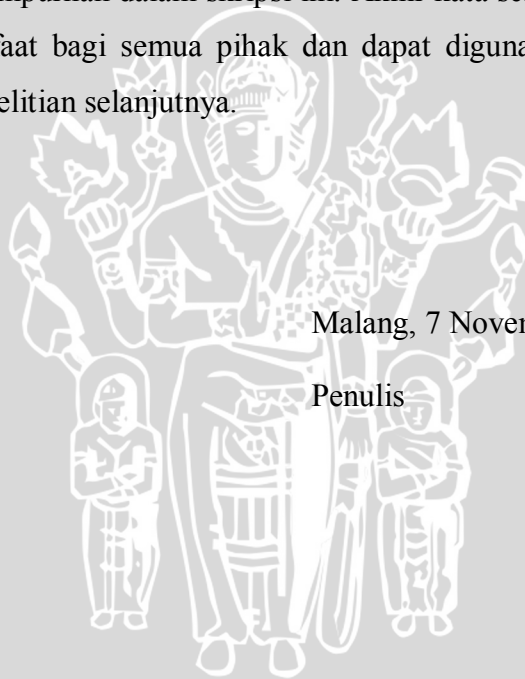
1. Ibu Ir. Jenny Ernawati, MSP., PhD selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan banyak bimbingan, arahan, ilmu, dan masukan dalam penyelesaian skripsi ini.
2. Ibu Indyah Martiningrum, ST., MT selaku Dosen Pembimbing II yang juga telah memberikan bimbingan, arahan, dan masukan dalam penyelesaian skripsi ini.
3. Bpk. Beta Surya Kusuma, ST., MT selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberi dukungan motivasi maupun masukan selama masa perkuliahan.
4. Bapak dan Ibu dosen yang telah mendidik dan memberikan ilmu selama penulis menempuh pendidikan di Jurusan Arsitekur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya.
5. Segenap staf dan karyawan di Jurusan Arsitekur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya yang membantu penulis dalam pelaksanaan Skripsi ini.
6. Kedua orang tua penulis, Bapak Bernadus Tri Widada dan Ibu Umi Hartati yang telah memberikan doa, nasihat, kasih sayang, dan kesabarannya dalam membesarkan dan mendidik penulis.

7. Kedua adik penulis, Marcellino Sandro dan Leonardo Brian, yang selalu memberikan dukungan, mengingatkan, dan ikut menyemangati dalam pengerjaan skripsi ini.
8. Kekasih tercinta, Chasandra Puspitasari, S.Kom yang telah menemani, menyemangati dan mendampingi mulai dari tahap pengumpulan data hingga terselesaikannya skripsi ini.
9. Para teman, kolega dan sahabat di Jurusan Arsitekur khususnya angkatan 2011 yang selalu memberikan semangat, dukungan, dan kebersamaan selama penulis menempuh pendidikan di Universitas Brawijaya.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan masukan berupa saran dan kritik dari semua pihak demi tercapainya kesempurnaan dalam skripsi ini. Akhir kata semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan dapat digunakan sebagai referensi bagi penelitian-penelitian selanjutnya.

Malang, 7 November 2016

Penulis





## RINGKASAN

**Antonio Heltra Pradana**, Jurusan Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya, Oktober 2016, *Walkability Jalur Pedestrian di Area Kampus Universitas Brawijaya*, Dosen Pembimbing: Jenny Ernawati dan Indyah Martiningrum.

Kebutuhan luasan lingkungan kampus UB saat ini semakin banyak, namun ketersediaan lahan untuk mengakomodasi kebutuhan perkembangan kampus kurang. Di sisi lain penambahan jumlah civitas akademika membuat kampus semakin *crowded*. Penambahan ini ternyata berbanding lurus dengan penambahan jumlah kendaraan bermotor. Penataan kembali kampus melalui jalur sirkulasi merupakan salah satu upaya untuk dapat mengurangi kepadatan tersebut.

Tujuan dilakukan penelitian ini adalah sebagai bentuk evaluasi jalur pejalan kaki di area kampus karena kampus UB mencanangkan diri menuju *Green Campus*. Salah satu poin penting dalam penataan berbasis *Green Campus* adalah kualitas jalur pejalan kaki. Di sisi lain dengan banyaknya aktivitas berjalan kaki di area barat kampus UB akibat dekat dengan lingkungan permukiman dan indekost, kondisi jalur pejalan kaki belum tertata baik. Untuk itu, digunakan aspek *Walkability* sebagai salah satu cara untuk mengukur tingkat kualitas sirkulasi dalam bentuk jalur pejalan kaki. Aspek kenyamanan, keamanan dan kemenerusan jalur merupakan pendekatan yang diambil untuk mengkaji aspek *Walkability* ini. Penelitian ini kemudian dilakukan dengan metode observasi dan kuisisioner pada mahasiswa sebagai jumlah terbanyak dalam komposisi civitas akademika di kampus. Observasi dilakukan pada lokasi amatan yang memiliki keterhubungan antara gerbang masuk di area barat dengan lingkungan fakultas. Kuisisioner disebar pada 210 responden untuk mendapatkan tanggapan terhadap aspek *walkability* yang ada.

Hasil yang didapatkan adalah jalur pejalan kaki di area barat kampus sudah cukup baik namun masih bisa ditingkatkan lagi terutama pada salah satu aspek *walkability* yaitu kenyamanan. Dengan diketahuinya pemenuhan aspek *walkability* di area barat kampus maka dapat disusun strategi-strategi evaluasi dan rekomendasi-rekomendasi untuk perbaikan lingkungan kampus terutama dalam hal sirkulasi jalur pejalan kaki.

Kata kunci: *Walkability*, Kenyamanan, Keamanan, Kemenerusan



## SUMMARY

**Antonio Heltra Pradana**, Department of Architecture Engineering, Faculty of Engineering, University of Brawijaya, Oktober 2016, *Walkability of Pedestrian Ways in Brawijaya University Campus*, Academic Supervisor: Jenny Ernawati and Indyah Martiningrum.

*Today, the needs for expandable lands in Brawijaya University's Campus is increasing. Meanwhile, the available lands for expansion is deminishing. Furthermore, the increases of new students in latest years has made Campus more crowded. The increasing of new students is also the cause for increased numbers of motorbikes and cars in Campus. Rearrangement for Campus circulation is one of many available ways to solve the crowded caused by bikes and cars.*

*The purpose of this research is to evaluate the pedestrian ways in Brawijaya Campus because the campus has claimed to achieve Green Campus label. On that subject, one of the most important subject is pedestrian ways quality. Therefore, with the lots of walking activity, and because of the close distance between Campus and the student's housings, the pedestrian ways in that area could not maintained well. Then for measures the quality of pedestrian ways, walkability methods used. Convenience, safety of routes, and continuity therefore is used to achieve the result in walkability. This research is done by observations and questionnaires given to the 210 students. Observation is taken at the pedestrian ways which has connectivity between Campus' Gate and the Campus' buildings.*

*The results for the research is quite good. Some pedestrian ways has a good quality, and possible for further refinement. But it also has some problems about the pedestrian ways overall convenience. Then, with the results of the pedestrian ways walkability, future evaluation plans or recommendations for UB Campus' pedestrian ways can be arranged.*

**Keywords:** *Walkability, convenience, safety of routes, and continuity*



DAFTAR ISI

|   |      |
|---|------|
| <b>HALAMAN JUDUL</b> .....                            | i    |
| <b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....                        | iii  |
| <b>PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI</b> .....          | iv   |
| <b>KATA PENGANTAR</b> .....                           | v    |
| <b>RINGKASAN</b> .....                                | vii  |
| <b>SUMMARY</b> .....                                  | viii |
| <b>DAFTAR ISI</b> .....                               | ix   |
| <b>DAFTAR TABEL</b> .....                             | xi   |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b> .....                            | xv   |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....                          | xxii |
| <b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....                        | 1    |
| 1.1 Latar Belakang.....                               | 1    |
| 1.2 Identifikasi Masalah.....                         | 3    |
| 1.3 Rumusan Masalah.....                              | 4    |
| 1.4 Batasan Masalah.....                              | 4    |
| 1.5 Tujuan.....                                       | 5    |
| 1.6 Manfaat.....                                      | 5    |
| 1.7 Kerangka Pemikiran.....                           | 6    |
| <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....                  | 7    |
| 2.1 Definisi Judul.....                               | 7    |
| 2.1.1 Pengertian <i>Walkability</i> .....             | 7    |
| 2.1.2 Pengertian Pedestrian dan Jalur Pedestrian..... | 7    |
| 2.1.3 Pengertian Lingkungan Kampus.....               | 8    |
| 2.2 Tinjauan Teori.....                               | 8    |
| 2.2.1 Kriteria <i>Walkability</i> .....               | 8    |
| 2.2.2 Jalur Pedestrian di Area Kampus.....            | 13   |
| 2.2.3 <i>Walkability</i> di Area Kampus.....          | 17   |
| 2.3 Studi Terdahulu.....                              | 23   |
| 2.4 Kerangka Teori.....                               | 25   |



|   |     |
|---|-----|
| <b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....  | 26  |
| 3.1 Metode Umum .....   | 26  |
| 3.2 Lokasi dan Zona Amatan.....   | 26  |
| 3.3 Variabel & Pengukuran Variabel .....  | 28  |
| 3.4 Pengumpulan Data .....  | 30  |
| 3.5 Metode Analisis.....  | 32  |
| 3.6 Metode Pembahasan dan Kesimpulan.....   | 33  |
| 3.7 Kerangka Metode .....   | 34  |
| <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....  | 35  |
| 4.1 Lokasi Penelitian .....   | 35  |
| 4.2 Identifikasi Lokasi Penelitian dan Kondisi Eksisting Lokasi Penelitian... 40                        |     |
| 4.3 Tanggapan Mahasiswa terhadap Aspek – aspek <i>Walkability</i> di Area<br>Kampus UB.....             | 90  |
| 4.4 Analisa <i>Walkability</i> Jalur Pedestrian .....   | 99  |
| 4.4.1 Analisa Aspek <i>Walkability</i> pada Infrastruktur Jalur Pedestrian<br>di Area Kampus UB.....    | 100 |
| 4.4.1.1 Amatan Jalur Pedestrian yang telah tersedia di Kampus ( <i>by<br/>            design</i> )..... | 100 |
| 4.4.1.2 Amatan Jalur Pedestrian Temuan ( <i>not by design</i> ).....                                    | 138 |
| 4.5 Hasil Keseluruhan Analisa <i>Walkability</i> .....  | 184 |
| 4.5.1 Hasil Analisa Aspek Kenyamanan.....   | 184 |
| 4.5.2 Hasil Analisa Aspek Keamanan .....  | 187 |
| 4.5.3 Hasil Analisa Aspek Kemenerusan.....  | 191 |
| 4.5.4 Kesimpulan Hasil Analisa <i>Walkability</i> .....   | 194 |
| 4.6 Kompilasi Keseluruhan Hasil Analisa, Standar <i>Walkability</i><br>& Tanggapan.....                 | 196 |
| 4.7 Rekomendasi Pemenuhan Aspek <i>Walkability</i> di Area Kampus UB .....                              | 203 |
| 4.7.1 Rekomendasi Umum.....   | 203 |
| 4.7.2 Rekomendasi Spesifik Tiap Lokasi Amatan .....   | 216 |
| 4.7.3 Rekomendasi Area Lingkar Luar Jalur Pejalan Kaki .....  | 225 |
| <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....   | 228 |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....   | 229 |

DAFTAR TABEL

|            |  |    |
|------------|--|----|
| Tabel 2.1  | Tabulasi Ringkas Kriteria Penyediaan Jalur Pejalan Kaki.....   | 12 |
| Tabel 2.2  | Tabulasi Standar Jalur Pedestrian untuk Kawasan Pendidikan.....  | 15 |
| Tabel 2.3  | Tabel Kompilasi Teori.....   | 19 |
| Tabel 2.4  | Penggolongan Kriteria <i>Walkability</i> .....   | 20 |
| Tabel 2.5  | Tabel Studi Terdahulu .....  | 24 |
| Tabel 3.1  | Variabel dan Pengukuran.....   | 29 |
| Tabel 4.1  | Batasan Amatan Lokasi .....  | 38 |
| Tabel 4.2  | Tabulasi Jalur Pejalan Kaki yang telah tersedia ( <i>by design</i> ) -<br>Amatan Watugong Rute A.....                  | 50 |
| Tabel 4.3  | Tabulasi Jalur Pejalan Kaki yang telah tersedia ( <i>by design</i> ) –<br>Amatan FaPet Rute A.....                     | 50 |
| Tabel 4.4  | Tabulasi Jalur Pejalan Kaki yang telah tersedia ( <i>by design</i> ) –<br>Amatan FaPet rute B.....                     | 54 |
| Tabel 4.5  | Tabulasi Jalur Pejalan Kaki yang telah tersedia ( <i>by design</i> ) - Amatan<br>Sisi Depan FP .....                   | 58 |
| Tabel 4.6  | Tabulasi Jalur Pejalan Kaki yang telah tersedia ( <i>not by design</i> ) -<br>Amatan Watugong Rute C.....              | 63 |
| Tabel 4.7  | Tabulasi Jalur Pejalan Kaki yang telah tersedia ( <i>not by design</i> ) -<br>Amatan Watugong rute B.....              | 67 |
| Tabel 4.8  | Tabulasi Jalur Pejalan Kaki yang telah tersedia ( <i>not by design</i> ) –<br>Amatan Gerbang FaPet.....                | 71 |
| Tabel 4.9  | Tabulasi Jalur Pejalan Kaki yang telah tersedia ( <i>not by design</i> ) –<br>Amatan Jalur Pintas FaPet .....          | 73 |
| Tabel 4.10 | Tabulasi Jalur Pejalan Kaki yang telah tersedia ( <i>not by design</i> ) –<br>Amatan Sumbersari Rute A .....           | 78 |
| Tabel 4.11 | Tabulasi Jalur Pejalan Kaki yang telah tersedia ( <i>not by design</i> ) –<br>Amatan Sumbersari Rute A (lanjutan)..... | 80 |





|            |  |     |
|------------|--|-----|
| Tabel 4.12 | Tabulasi Jalur Pejalan Kaki yang telah tersedia ( <i>not by design</i> ) –<br>Amatan Sumpersari Rute B.....            | 84  |
| Tabel 4.13 | Tabulasi Jalur Pejalan Kaki yang telah tersedia ( <i>not by design</i> ) –<br>Amatan Sumpersari Rute B (lanjutan)..... | 86  |
| Tabel 4.14 | Tabulasi hasil Mean Score area amatan jalur pejalan kaki <i>by design</i> -<br>Watugong Rute A.....                    | 92  |
| Tabel 4.15 | Tabulasi hasil Mean Score area amatan jalur pejalan kaki <i>by design</i> -<br>Fapet Rute A.....                       | 93  |
| Tabel 4.16 | Tabulasi hasil Mean Score area amatan jalur pejalan kaki <i>by design</i> -<br>Fapet Rute B.....                       | 94  |
| Tabel 4.17 | Tabulasi hasil Mean Score area amatan jalur pejalan kaki <i>not by<br/>design</i> – Watugong B.....                    | 95  |
| Tabel 4.18 | Tabulasi hasil Mean Score area amatan jalur pejalan kaki <i>not by<br/>design</i> – Watugong C.....                    | 96  |
| Tabel 4.19 | Tabulasi hasil Mean Score area amatan jalur pejalan kaki <i>not by<br/>design</i> – Sumpersari A.....                  | 97  |
| Tabel 4.20 | Tabulasi hasil Mean Score area amatan jalur pejalan kaki <i>not by<br/>design</i> – Sumpersari B.....                  | 98  |
| Tabel 4.21 | Pernyataan simpulan rute amatan jalur pejalan kaki <i>by design</i> .....  | 101 |
| Tabel 4.22 | Analisa Aspek Kenyamanan amatan Watugong A.....  | 103 |
| Tabel 4.23 | Analisa Aspek Kenyamanan amatan Fapet A.....   | 105 |
| Tabel 4.24 | Analisa Aspek Kenyamanan amatan Fapet B.....   | 107 |
| Tabel 4.25 | Analisa Aspek Keamanan amatan Watugong A.....  | 111 |
| Tabel 4.26 | Analisa Aspek Keamanan amatan Fapet A.....   | 114 |
| Tabel 4.27 | Analisa Aspek Keamanan amatan Fapet B.....   | 117 |
| Tabel 4.28 | Analisa Aspek Kemenerusan amatan Watugong A.....   | 120 |
| Tabel 4.29 | Analisa Aspek Kemenerusan amatan Fapet A.....  | 122 |
| Tabel 4.30 | Analisa Aspek Keamanan amatan Fapet B.....   | 125 |
| Tabel 4.31 | <i>Mean Score</i> tingkat Likeability berjalan kaki di area kampus.....  | 127 |
| Tabel 4.32 | Perbandingan Hasil <i>Meanscore</i> jalur pejalan kaki <i>by design</i> pada<br>Aspek Kenyamanan.....                  | 128 |

|  |     |
|--|-----|
| Tabel 4.33 Hasil <i>Meanscore</i> total untuk aspek Kenyamanan dari jalur pejalan kaki <i>by design</i> .....      | 129 |
| Tabel 4.34 Perbandingan hasil <i>Meanscore</i> jalur pejalan kaki <i>by design</i> pada aspek Keamanan.....        | 131 |
| Tabel 4.35 Hasil <i>Meanscore</i> total untuk aspek Keamanan dari jalur pejalan kaki <i>by design</i> .....        | 131 |
| Tabel 4.36 Perbandingan hasil <i>Meanscore</i> jalur pejalan kaki <i>by design</i> pada aspek Kemenerusan.....     | 133 |
| Tabel 4.37 Hasil <i>Meanscore</i> total untuk aspek Kemenerusan dari jalur pejalan kaki <i>by design</i> .....     | 134 |
| Tabel 4.38 Hasil <i>Meanscore</i> Total untuk Simpulan dari Jalur Pejalan kaki by Design (90 Responden .....       | 136 |
| Tabel 4.39 Pernyataan simpulan Jalur amatan rute pejalan kaki <i>not by design</i> .                               | 139 |
| Tabel 4.40 Analisa Aspek Kenyamanan amatan Watugong B.....   | 139 |
| Tabel 4.41 Analisa Aspek Kenyamanan amatan Watugong C.....   | 142 |
| Tabel 4.42 Analisa Aspek Kenyamanan amatan Sumpersari A.....   | 144 |
| Tabel 4.43 Analisa Aspek Kenyamanan amatan Sumpersari B.....   | 147 |
| Tabel 4.44 Analisa Aspek Keamanan amatan Watugong B.....   | 150 |
| Tabel 4.45 Analisa Aspek Keamanan amatan Watugong C.....   | 153 |
| Tabel 4.46 Analisa Aspek Keamanan amatan Sumpersari A.....   | 155 |
| Tabel 4.47 Analisa Aspek Keamanan amatan Sumpersari B.....   | 158 |
| Tabel 4.48 Analisa Aspek Kemenerusan amatan Watugong B.....  | 161 |
| Tabel 4.49 Analisa Aspek Kemenerusan amatan Watugong C.....  | 164 |
| Tabel 4.50 Analisa Aspek Kemenerusan amatan Sumpersari A.....  | 167 |
| Tabel 4.51 Analisa Aspek Kemenerusan amatan Sumpersari B.....  | 170 |
| Tabel 4.52 <i>Mean Score</i> tingkat <i>Likeability</i> berjalan kaki di area kampus .....                         | 173 |
| Tabel 4.53 Perbandingan Hasil <i>Meanscore</i> jalur pejalan kaki <i>not by design</i> pada Aspek Kenyamanan ..... | 174 |
| Tabel 4.54 Hasil <i>Meanscore</i> total untuk aspek Kenyamanan dari jalur pejalan kaki <i>not by design</i> .....  | 174 |
| Tabel 4.55 Perbandingan hasil <i>Meanscore</i> jalur pejalan kaki <i>not by design</i> pada aspek Keamanan.....    | 176 |



|   |     |
|---|-----|
| Tabel 4.56 Perbandingan hasil <i>Meanscore</i> jalur pejalan kaki <i>not by design</i> pada aspek Keamanan .....    | 176 |
| Tabel 4.57 Perbandingan hasil <i>Meanscore</i> jalur pejalan kaki <i>not by design</i> pada aspek Kemenerusan ..... | 178 |
| Tabel 4.58 Hasil <i>Meanscore</i> total untuk aspek Kemenerusan dari jalur pejalan kaki <i>not by design</i> .....  | 178 |
| Tabel 4.59 Hasil <i>Meanscore</i> Total untuk Simpulan dari Jalur Pejalan kaki by Design (120 Responden).....       | 180 |
| Tabel 4.60 Perbandingan Hasil <i>Meanscore</i> tiap Penggal Jalur Amatan pada Aspek Kenyamanan.....                 | 182 |
| Tabel 4.61 Hasil <i>Meanscore</i> Total Untuk Aspek Kenyamanan dari 210 Responden .....                             | 183 |
| Tabel 4.62 Perbandingan Hasil <i>Meanscore</i> tiap Penggal Jalur Amatan pada Aspek Keamanan.....                   | 185 |
| Tabel 4.63 Hasil <i>Meanscore</i> Total Untuk Aspek Keamanan dari 210 Responden .....                               | 186 |
| Tabel 4.64 Perbandingan Hasil <i>Meanscore</i> tiap Penggal Jalur Amatan pada Aspek Kemenerusan .....               | 189 |
| Tabel 4.65 Hasil <i>Meanscore</i> Total Untuk Aspek Kemenerusan dari 210 Responden .....                            | 190 |
| Tabel 4.66 Hasil <i>Meanscore</i> Total Untuk Simpulan dari 210 Responden .....                                     | 192 |
| Tabel 4.67 Kompilasi Keseluruhan Hasil Analisa, Standar <i>Walkability</i> & Tanggapan .....                        | 194 |



## DAFTAR GAMBAR

|             |   |    |
|-------------|---|----|
| Gambar 1.1  | Diagram Kerangka Pemikiran .....  | 6  |
| Gambar 2.1  | Jalur Pejalan Kaki LOS B.....   | 16 |
| Gambar 2.2  | Diagram Kerangka Teori.....   | 25 |
| Gambar 3.1  | Skala penentuan Respon Negatif-Positif yang digunakan pada analisa kuisioner (metode kuantitatif) .....                     | 32 |
| Gambar 3.2  | Diagram kerangka metode.....  | 34 |
| Gambar 4.1  | Peta lingkungan Universitas Brawijaya .....   | 35 |
| Gambar 4.2  | Peta Lokasi Pengamatan dan Zonasi Pengamatan terhadap lingkungan sekitar kampus UB.....                                     | 36 |
| Gambar 4.3  | Zonasi Pengamatan terhadap lingkungan sekita kampus UB.....   | 37 |
| Gambar 4.4  | Peta Garis Lingkungan Universitas Brawijaya.....  | 40 |
| Gambar 4.5  | Peta Area dan Keseluruhan Jalur Pedestrian di Barat Kampus UB .....   | 41 |
| Gambar 4.6  | Peta Lokasi Area Fakultas Terdekat dan Jalur Pedestrian berupa Trotoar/ <i>Sidewalk</i> yang disediakan oleh Kampus UB..... | 42 |
| Gambar 4.7  | Peta Lokasi Area Fakultas Terdekat dan Seluruh Jalur Pedestrian ( <i>sidewalk/alley/koridor</i> ).....                      | 43 |
| Gambar 4.8  | Kodifikasi Lokasi Amatan Jalur Pedestrian di Area Barat Kampus UB .....   | 44 |
| Gambar 4.9  | Lokasi amatan Watugong A .....  | 48 |
| Gambar 4.10 | Mapping aspek Kenyamanan amatan Watugong A .....  | 48 |
| Gambar 4.11 | Mapping aspek Keamanan amatan Watugong A.....   | 49 |
| Gambar 4.12 | Mapping aspek Kemenerusan amatan Watugong A .....   | 49 |
| Gambar 4.13 | Lokasi Amatan FaPet A .....   | 52 |
| Gambar 4.14 | Mapping aspek Kenyamanan amatan Fapet A .....   | 52 |
| Gambar 4.15 | Mapping aspek Keamanan amatan Fapet A .....   | 53 |
| Gambar 4.16 | Mapping aspek Kemenerusan amatan Fapet A.....   | 53 |
| Gambar 4.17 | Lokasi Amatan FaPet B.....  | 56 |
| Gambar 4.18 | Mapping aspek Kenyamanan amatan FaPet B .....   | 56 |



|             |   |    |
|-------------|---|----|
| Gambar 4.19 | Mapping aspek Keamanan amatan FaPet B .....               | 57 |
| Gambar 4.20 | Mapping aspek Kemenerusan amatan FaPet B.....             | 57 |
| Gambar 4.21 | Lokasi amatan Sisi Depan FP .....                         | 60 |
| Gambar 4.22 | Mapping aspek Kenyamanan amatan Sisi depan FP.....        | 60 |
| Gambar 4.23 | Mapping aspek Keamanan amatan Sisi depan FP .....         | 61 |
| Gambar 4.24 | Mapping aspek Kemenerusan amatan Sisi depan FP.....       | 61 |
| Gambar 4.25 | Peta Amatan Jalur Pejalan kaki Area Barat UB.....         | 62 |
| Gambar 4.26 | Lokasi amatan Watugong C.....                             | 65 |
| Gambar 4.27 | Mapping aspek Kenyamanan amatan Watugong C .....          | 65 |
| Gambar 4.28 | Mapping aspek Keamanan amatan Watugong C .....            | 66 |
| Gambar 4.29 | Mapping aspek Kemenerusan amatan Watugong C .....         | 66 |
| Gambar 4.30 | Lokasi Amatan Watugong B.....                             | 69 |
| Gambar 4.31 | Mapping aspek Kenyamanan amatan Watugong B .....          | 69 |
| Gambar 4.32 | Mapping aspek Keamanan amatan Watugong B .....            | 70 |
| Gambar 4.33 | Mapping aspek Kemenerusan amatan Watugong B .....         | 70 |
| Gambar 4.34 | Lokasi amatan Jalur Pintas FaPet.....                     | 76 |
| Gambar 4.35 | Mapping aspek Kenyamanan amatan Jalur Pintas FaPet .....  | 76 |
| Gambar 4.36 | Mapping aspek Keamanan amatan Jalur Pintas FaPet.....     | 77 |
| Gambar 4.37 | Mapping aspek Kemenerusan amatan Jalur Pintas FaPet ..... | 77 |
| Gambar 4.38 | Lokasi amatan Sumpersari A .....                          | 82 |
| Gambar 4.39 | Mapping aspek Kenyamanan amatan Sumpersari A .....        | 82 |
| Gambar 4.40 | Mapping aspek Keamanan amatan Sumpersari A .....          | 83 |
| Gambar 4.41 | Mapping aspek Kemenerusan amatan Sumpersari A.....        | 83 |
| Gambar 4.42 | Lokasi amatan Sumpersari B .....                          | 88 |
| Gambar 4.43 | Mapping aspek Kenyamanan amatan Sumpersari B.....         | 88 |
| Gambar 4.44 | Mapping aspek Keamanan amatan Sumpersari B.....           | 89 |
| Gambar 4.45 | Mapping aspek Kemenerusan amatan Sumpersari B.....        | 89 |
| Gambar 4.46 | Amatan Watugong Rute A .....                              | 92 |
| Gambar 4.47 | Amatan Fapet Rute A .....                                 | 93 |
| Gambar 4.48 | Amatan Fapet Rute B .....                                 | 94 |
| Gambar 4.49 | Amatan Watugong rute B.....                               | 95 |
| Gambar 4.50 | Amatan Watugong rute C.....                               | 96 |



|             |  |     |
|-------------|--|-----|
| Gambar 4.51 | Amatan Sumbersari Rute A.....  | 97  |
| Gambar 4.52 | Amatan Sumbersari Rute B.....  | 98  |
| Gambar 4.53 | Persebaran aktivitas berjalan kaki pada area kampus bagian barat UB menggunakan Trotoar/ <i>Footpath/Alley/Corridors</i> ..... | 99  |
| Gambar 4.54 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kenyamanan amatan Watugong A.....   | 102 |
| Gambar 4.55 | Kondisi Peneduhan penggal jalur amatan Watugong A.....   | 104 |
| Gambar 4.56 | Kondisi penggal jalur amatan Watugong A.....   | 104 |
| Gambar 4.57 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kenyamanan amatan FaPet A.....  | 105 |
| Gambar 4.58 | Kondisi dimensi jalur penggal amatan FaPet rute A.....   | 107 |
| Gambar 4.59 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kenyamanan amatan FaPet A.....  | 108 |
| Gambar 4.60 | Kondisi peneduhan dari penggal jalur amatan Fapet B.....   | 109 |
| Gambar 4.61 | Kondisi dimensi jalur penggal jalur amatan Fapet B.....  | 109 |
| Gambar 4.62 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kenyamanan amatan FaPet A.....  | 110 |
| Gambar 4.63 | Kondisi perkerasan penggal jalur amatan Watugong A.....  | 113 |
| Gambar 4.64 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Keamanan amatan FaPet A.....  | 114 |
| Gambar 4.65 | Kondisi persimpangan jalan dan jalur di penggal jalur amatan Fapet A.....  | 116 |
| Gambar 4.66 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Keamanan amatan FaPet B.....  | 117 |
| Gambar 4.67 | Kondisi persimpangan jalan dan jalur di penggal jalur amatan Fapet A.....  | 119 |
| Gambar 4.68 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kemenerusan amatan Watugong A.....  | 119 |
| Gambar 4.69 | Kondisi persimpangan jalan dan jalur di penggal jalur amatan Watugong A.....   | 121 |
| Gambar 4.70 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kemenerusan amatan FaPet A.....   | 122 |
| Gambar 4.71 | Kondisi penghalang kelancaran berjalan kaki pada amatan FaPet rute A.....  | 124 |
| Gambar 4.72 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kemenerusan amatan FaPet B.....   | 125 |



|             |  |     |
|-------------|--|-----|
| Gambar 4.73 | Kondisi penghalang kelancaran berjalan kaki pada amatan<br>FaPet rute B .....    | 126 |
| Gambar 4.74 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kenyamanan amatan<br>Watugong B .....     | 140 |
| Gambar 4.75 | Kondisi Peneduhan penggal jalur amatan Watugong B .....                          | 141 |
| Gambar 4.76 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kenyamanan amatan<br>Watugong C .....     | 142 |
| Gambar 4.77 | Kondisi eksisting penggal jalur amatan Watugong C .....                          | 143 |
| Gambar 4.78 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kenyamanan amatan<br>Sumbersari A .....   | 144 |
| Gambar 4.79 | Kondisi peneduhan penggal jalur amatan Sumbersari A .....                        | 146 |
| Gambar 4.80 | Kondisi dimensi dan kapasitas jalur penggal jalur amatan<br>Sumbersari A .....   | 146 |
| Gambar 4.81 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kenyamanan amatan<br>Sumbersari B .....   | 147 |
| Gambar 4.82 | Kondisi peneduhan penggal jalur amatan Sumbersari B .....                        | 149 |
| Gambar 4.83 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Keamanan Amatan<br>Watugong B .....       | 150 |
| Gambar 4.84 | Kondisi keamanan dari <i>accident</i> penggal jalur amatan<br>Sumbersari B ..... | 152 |
| Gambar 4.85 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Keamanan Amatan<br>Watugong C .....       | 152 |
| Gambar 4.86 | Kondisi aktivitas berjalan kaki penggal jalur amatan<br>Watugong B .....         | 154 |
| Gambar 4.87 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Keamanan Amatan<br>Sumbersari A .....     | 155 |
| Gambar 4.88 | Kondisi permukaan perkerasan pada penggal jalur amatan<br>Sumbersari A .....     | 157 |
| Gambar 4.89 | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Keamanan Amatan<br>Sumbersari B .....     | 158 |
| Gambar 4.90 | Kondisi permukaan perkerasan pada penggal jalur amatan<br>Sumbersari B .....     | 159 |

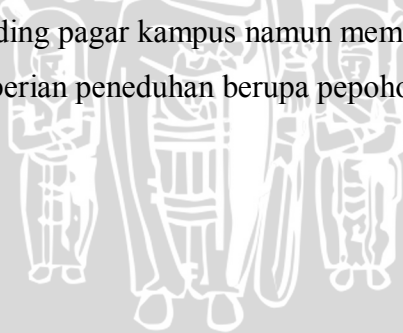
|              |   |     |
|--------------|---|-----|
| Gambar 4.91  | Kondisi jalur penyeberangan khusus pada jalur amatan<br>Sumbersari B .....                | 160 |
| Gambar 4.92  | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kemenrusan Amatan<br>Watugong B .....              | 161 |
| Gambar 4.93  | Kondisi penghalang kelancaran aktivitas berjalan kaki jalur amatan<br>Watugong B .....    | 163 |
| Gambar 4.94  | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kemenerusan Amatan<br>Watugong C .....             | 164 |
| Gambar 4.95  | Kondisi permukaan perkerasan pada penggal jalur amatan<br>Watugong C .....                | 165 |
| Gambar 4.96  | Kondisi hambatan kelancaran berjalan kaki pada penggal jalur<br>amatan Watugong C .....   | 166 |
| Gambar 4.97  | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kemenerusan Amatan<br>Sumbersari A .....           | 167 |
| Gambar 4.98  | Kondisi hambatan kelancaran berjalan kaki pada penggal jalur<br>amatan Sumbersari A ..... | 169 |
| Gambar 4.99  | <i>Mapping</i> kondisi eksisting aspek Kemenerusan Amatan<br>Sumbersari B .....           | 170 |
| Gambar 4.100 | Kondisi keterhubungan jalur pada penggal jalur amatan<br>Sumbersari B .....               | 172 |
| Gambar 4.101 | Rekomendasi Lebar Dimensi Jalur dan Kapasitas Jalur .....                                 | 204 |
| Gambar 4.102 | Rekomendasi Tempat duduk/shelter sepanjang jalur diletakkan di<br>jalur hijau .....       | 205 |
| Gambar 4.103 | Rekomendasi Pembayangan pada Peneduhan yang baik .....                                    | 206 |
| Gambar 4.104 | Rekomendasi Jalur hijau .....   | 206 |
| Gambar 4.105 | Rekomendasi Ketinggian Jalur Pejalan kaki terhadap jalan .....                            | 206 |
| Gambar 4.106 | Rekomendasi Penggunaan ramp sebagai alternatif tangga .....                               | 207 |
| Gambar 4.107 | Rekomendasi Penggunaan lampu pada kedua sisi jalan .....                                  | 208 |
| Gambar 4.108 | Rekomendasi Jalur Penyeberangan dan Penataan Persimpangan<br>Jalan .....                  | 208 |
| Gambar 4.109 | Rekomendasi Permukaan Perkerasan Jalur Pejalan Kaki .....                                 | 209 |
| Gambar 4.110 | Rekomendasi <i>Barrier</i> yang digunakan di area Kampus UB .....                         | 211 |



|              |   |     |
|--------------|---|-----|
| Gambar 4.111 | Kondisi Eksisting dan Rekomendasi Jalur Penyeberangan dan Penataan Persimpangan Jalan.....              | 212 |
| Gambar 4.112 | Kondisi Rekomendasi jaringan jalur pejalan kaki yang disesuaikan aktivitas berjalan kaki mahasiswa..... | 213 |
| Gambar 4.113 | Kondisi Eksisting dan Rekomendasi Jalur Penyeberangan dan Penataan Persimpangan Jalan.....              | 214 |
| Gambar 4.114 | Siteplan Rekomendasi Amatan Watugong A.....   | 217 |
| Gambar 4.115 | Rekomendasi Amatan Watugong A – sisi gerbang.....   | 217 |
| Gambar 4.116 | Rekomendasi Jalur Pejalan Kaki Watugong A – sisi jalan masuk setelah gerbang.....                       | 217 |
| Gambar 4.117 | Rekomendasi Jalur Pintas FISIP - sisi jalur jalan pintas menuju Watugong C.....                         | 217 |
| Gambar 4.118 | Siteplan Rekomendasi Amatan Watugong B.....   | 218 |
| Gambar 4.119 | Rekomendasi Amatan Watugong B – view dari sisi utara ke selatan.....                                    | 219 |
| Gambar 4.120 | Siteplan Rekomendasi Amatan Watugong B (persimpangan jalan).....  | 219 |
| Gambar 4.121 | Rekomendasi Amatan Watugong B – view persimpangan jalan dari sisi selatan.....                          | 219 |
| Gambar 4.122 | Rekomendasi Amatan Watugong B – view persimpangan jalan dari sisi barat.....                            | 219 |
| Gambar 4.123 | Siteplan Rekomendasi Amatan Watugong C.....   | 220 |
| Gambar 4.124 | Rekomendasi Watugong C (Jalur Pintas FISIP) – view dari sisi utara.....                                 | 221 |
| Gambar 4.125 | Rekomendasi Watugong C (Jalur Pintas FISIP) – view dari sisi selatan.....                               | 221 |
| Gambar 4.126 | Siteplan Rekomendasi Amatan FaPet A dan B.....  | 222 |
| Gambar 4.127 | Rekomendasi Jalur Fapet-FMIPA – view sisi FaPet B.....  | 222 |
| Gambar 4.128 | Rekomendasi Jalur Fapet-FMIPA – view sisi FaPet A.....  | 222 |
| Gambar 4.129 | Rekomendasi Persimpangan Jalur Fapet-FMIPA.....   | 222 |
| Gambar 4.130 | Rekomendasi Persimpangan Jalur Fapet-FMIPA – view dari sisi arah utara.....                             | 223 |



|              |  |     |
|--------------|--|-----|
| Gambar 4.131 | Rekomendasi Persimpangan Jalur Fapet-FMIPA - view dari sisi timur (FaPet A).....   | 223 |
| Gambar 4.132 | Rekomendasi Persimpangan Jalur Fapet-FMIPA – view dari arah gerbang masuk FaPet .....  | 223 |
| Gambar 4.133 | Rekomendasi Area Masuk Gerbang Summersari.....   | 224 |
| Gambar 4.134 | Rekomendasi Jalur Jalan Pintas Summersari .....  | 225 |
| Gambar 4.135 | Rekomendasi Jalur Jalan Pintas Summersari (2).....   | 225 |
| Gambar 4.136 | Rekomendasi Jalur Jalan Pintas Summersari (3).....   | 225 |
| Gambar 4.137 | Rekomendasi Jalur Jalan Pintas Summersari (4).....   | 225 |
| Gambar 4.138 | Kondisi eksisting lingkungan kampus dan jalur pejalan kaki yang ada.....   | 226 |
| Gambar 4.139 | Rekomendasi alur sirkulasi Jalur Pedestrian di area barat kampus .....   | 226 |
| Gambar 4.140 | Rekomendasi jalur pejalan kaki bagi lingkungan yang berdekatan dengan dinding pagar kampus dan tidak memiliki ruang tanam untk pemberian peneduhan berupa pepohonan..... | 227 |
| Gambar 4.141 | Rekomendasi jalur pejalan kaki bagi lingkungan yang berdekatan dengan dinding pagar kampus namun memiliki ruang tanam untuk pemberian peneduhan berupa pepohonan .....   | 227 |



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran Kuisisioner

