

PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan YME yang telah mencurahkan nikmat yang begitu besar, karena berkat rahmat dan karunia-Nya maka penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul *Konsep Penataan Jalur Pejalan Kaki yang Ramah Bagi Pejalan Kaki di Universitas Brawijaya Malang (Walkable)* sehingga dapat diselesaikan dengan optimal. Ucapan terimakasih penyusun sampaikan kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus atas segala berkat, kasih dan karuniaNya yang selalu memampukan dan menguatkan dalam segala proses kehidupan;
2. Kedua orang tua penulis, Papa Paul Charles Bire Doko dan Mama Sugiarti atas doa mereka, nasihat yang sangat berharga sebagai pembangkit semangat, juga untuk Adek Febrina Yachoba Bire Doko yang selalu mendukung;
3. Yosua Yogi Ronald Sutoyo suami saya, Rebecca Faith Sharon Ronald Sutoyo putri pertama saya, dan calon baby Shalom yang masih berusia 21 minggu di rahim saya, keluarga kecil yang selalu memotivasi dalam mengerjakan skripsi;
4. Dosen pembimbing skripsi Ibu Dian Kusuma Wardhani, ST., MT., Bapak Chairul Maulidi, ST., MT., dan dosen pembimbing sebelumnya Bapak Johannes Parlindungan Siregar, ST., MT., yang tidak lelah mengingatkan pengerjaan skripsi ini dan telah memberikan pelajaran hidup yang berharga berupa ilmu dan pelajaran moral, dukungan dan dengan tulus meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan hingga tugas akhir ini terselesaikan;
5. Dosen penguji Bapak Eddi Basuki Kurniawan ST., MT., dan Ibu Kartika Eka Sari ST., MT., yang telah bersedia meluangkan waktu untuk memberikan masukan dan bimbingan yang sangat berarti dalam proses penyempurnaan tugas akhir ini;
6. Dosen pembimbing akademik Bapak Dimas Wisnu Adrianto, ST., MT., M. Env. Man. yang selalu memberikan motivasi akademik sejak awal semester hingga selesai;
7. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota yang telah memberikan ilmu-ilmu bermanfaat sejak awal perkuliahan yang menjadi dasar dalam pengerjaan tugas akhir;
8. Staf dan karyawan Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota yang telah memberikan dukungan serta bantuan untuk memudahkan penulis dalam proses penyusunan tugas akhir ini;

9. Teman-teman PWK 2009 dan 2010, sahabat-sahabat terbaik Firdha Rizqi Yogitasari,ST., Fani Arina,ST., Ririn Lailatul,ST., Lestari,ST., Lupi Harisanti, ST., Gitandya,ST., Syahri R.Ahmad,ST., dan Maya Mita Putri Rebo,ST. atas persahabatan berharga selama ini dan untuk seterusnya, teman seperjuangan Firza Arinda Mufqi,ST., atas bantuan diskusinya, serta teman-teman lainnya yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang sejak awal membantu proses survei sekaligus memberi motivasi serta menjadi teman diskusi terhadap penyusunan tugas akhir ini;
10. Semua sahabat di *Leadership Development Program*, Siska OktaFina Diarlin, Endri Bitlas Moko, meymey Agatha Silvia Belinda, Vichie Maria, Theresia Yuli Purwanti, dan Monica Ayu Puspasari, terima kasih atas semangat saling mendukungnya yang tak pernah henti; dan
11. Sahabat dan saudara terdekat yang selalu mendukung serta mendoakan kelancaran pengerjaan skripsi.

Kritik dan saran yang sifatnya membangun dari berbagai pihak diperlukan peneliti sebagai bahan perbaikan dalam penelitian selanjutnya. Penulis berharap tugas akhir ini dapat berguna bagi pihak yang terkait.

Malang, 23 Agustus 2016

Penyusun

DAFTAR ISI

	Halaman
PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Rumusan Masalah.....	3
1.5 Tujuan Penelitian	3
1.6 Manfaat Penelitian	4
1.7 Ruang Lingkup Penelitian	4
1.7.1 Ruang Lingkup Materi.....	4
1.7.2 Ruang Lingkup Wilayah.....	5
1.8 Kerangka Pemikiran	6
1.9 Sistematika Pembahasan.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Pedestrian atau Pejalan Kaki	8
2.1.1 Karakteristik Pejalan Kaki	9
2.2 Pengertian Ramah Bagi Pejalan Kaki ”Walkable”	9
2.2.1 Parameter Pengukur Tingkat <i>Walkability</i>	10
2.3 Jalur Pejalan Kaki	11
2.4 Elemen Pelengkap Jalur Pejalan Kaki	12
2.5 Unsur-Unsur Kenyamanan	13
2.6 Sirkulasi Pedestrian	13
2.6.1 Parkir.....	15
2.7 Teori Persepsi	15
2.8 Metode Analisis	17
2.8.1 Analisis Tapak	17
2.8.2 Arahan Berdasarkan <i>Best Practice</i>	18
2.9 Studi Terdahulu	24
2.10 Perbedaan Dengan Penelitian Terdahulu.....	25
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	27
3.1 Definisi Operasional	27
3.2 Jenis Penelitian	27
3.3 Metode Penelitian	27



3.4	Kerangka Analisis	28
3.5	Lokasi Penelitian	29
3.6	Penentuan Variabel dan Sub Variabel Penelitian	33
3.7	Jenis Data	34
3.7.1	Data Primer	34
3.7.2	Data Sekunder	35
3.8	Metode Pengumpulan Data	35
3.9	Metode Pengambilan Sampel	36
3.9.1	Populasi	36
3.9.2	Sampel	37
3.10	Metode Analisis Data	38
3.10.1	Analisis Tingkat Pelayanan Jalan	38
3.10.2	Analisis Tapak	41
3.10.3	Analisis Persepsi Pengguna Jalur Pejalan	42
3.10.4	Analisis Preskriptif	43
3.9	Desain Survei	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		47
4.1	Gambaran Umum	47
4.2	Kondisi Fisik Jalur Pejalan Kaki di Universitas Brawijaya	49
4.3	Karakteristik dan Analisis Tapak Jalur Pejalan Kaki di Universitas Brawijaya	58
4.4	Jumlah Pengguna Jalur Pejalan Kaki	69
4.4.1	Jumlah Pengguna Jalur Pejalan Kaki di Jam Puncak saat <i>Weekday</i>	69
4.4.2	Jumlah Pengguna Jalur Pejalan Kaki di Jam Puncak saat <i>Weekend</i>	70
4.5	Analisis Persepsi dan Kebutuhan Pengguna Jalur Pejalan Kaki di Universitas Brawijaya	71
4.6	Analisis Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki	79
4.7	Hasil Rekapitulasi Saran	80
4.8	Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki di Universitas Brawijaya Berdasarkan Persepsi Pengguna	81
BAB V PENUTUP		93
5.1	Kesimpulan	93
5.2	Saran	94

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

No.	Judul	Halaman
Tabel 2.1	Parameter <i>Walkability</i>	10
Tabel 2.2	Studi Terdahulu	24
Tabel 3.1	Dasar Penentuan Segmen	31
Tabel 3.2	Dasar Penentuan Variabel	33
Tabel 3.3	Data Primer	34
Tabel 3.4	Data Sekunder	35
Tabel 3.5	Pembagian Responden.....	38
Tabel 3.6	Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki	39
Tabel 3.7	Kriteria Pembagian Interval.....	43
Tabel 3.8	Desain Survei.....	44
Tabel 4.1	Jumlah Pengunjung Tetap Universitas Brawijaya 2016.....	47
Tabel 4.2	Analisis Kondisi Eksisting Jalur Pejalan.....	58
Tabel 4.3	Jenis Vegetasi di Sekitar Area Tapak	59
Tabel 4.4	Persebaran <i>Street Furniture</i> di Lokasi Tapak Terpilih	65
Tabel 4.5	Jumlah Pejalan Kaki di Universitas Brawijaya <i>Weekday</i>	69
Tabel 4.6	Jumlah Pejalan Kaki di Universitas Brawijaya <i>Weekend</i>	70
Tabel 4.7	Persepsi Pejalan Kaki di Segmen 1	72
Tabel 4.8	Persepsi Pejalan Kaki di Segmen 2	74
Tabel 4.9	Persepsi Pejalan Kaki di Segmen 3	76
Tabel 4.10	Persepsi Pejalan Kaki di Segmen 4	77
Tabel 4.11	Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki/LOS	79
Tabel 4.12	Tabel Rekapitulasi Saran	80
Tabel 4.13	Tabel Konsep Arahkan	82



DAFTAR GAMBAR

No.	Judul	Halaman
Gambar 1.1	Kerangka Pemikiran	6
Gambar 2.1	Persepsi Kualitas Lingkungan	17
Gambar 2.2	Standar Minimal Lebar dan Ketinggian Jalur Pejalan Kaki	19
Gambar 2.3	Standar Penerangan di Kampus South Dakota.....	19
Gambar 2.4	Desain Bangku di Jalur Pejalan Kaki di Dalam Kampus.....	20
Gambar 2.5	<i>Signage</i> dan <i>Wayfinding</i> di Kampus South Dakota	20
Gambar 2.6	Desain Tempat Sampah <i>Receptacles</i>	20
Gambar 2.7	Pohon Peneduh.....	21
Gambar 2.8	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Kampus <i>South Dakota</i>	21
Gambar 2.9	Jalur Pejalan Kaki yang Terpisah dari Jalur Kendaraan Bermotor di Kampus <i>South Dakota</i>	21
Gambar 2.10	Jalur Pejalan Kaki yang Terpisah dari Jalur Kendaraan Bermotor di Kampus <i>South Dakota</i>	22
Gambar 2.11	Pengguna Jalur Menikmati Area Kampus.....	22
Gambar 2.12	<i>Single Curb Ramp</i>	22
Gambar 2.13	<i>Dual Curb Ramp</i>	23
Gambar 2.14	Penanda	23
Gambar 3.1	Kerangka Analisis	28
Gambar 3.2	Peta Pembagian Segmen	32
Gambar 3.3	LOS A	40
Gambar 3.4	LOS B.....	40
Gambar 3.5	LOS C.....	40
Gambar 3.6	LOS D	41
Gambar 3.7	LOS E.....	41
Gambar 3.8	LOS F	41
Gambar 4.1	Citra Satelit Universitas Brawijaya	48
Gambar 4.2	Kondisi Eksisting Segmen 1	49
Gambar 4.3	Citra Segmen 1	50
Gambar 4.4	Dimensi Lebar dan Tinggi Jalur di Segmen 1	50
Gambar 4.5	Potongan Jalan Segmen 1.....	51

Gambar 4.6	Kondisi Eksisting Segmen 2.....	52
Gambar 4.7	Citra Segmen 2	53
Gambar 4.8	Potongan Jalan Segmen 2.....	53
Gambar 4.9	Kondisi Eksisting Segmen 3.....	54
Gambar 4.10	Citra Segmen 3	55
Gambar 4.11	Potongan Jalan Segmen 3.....	55
Gambar 4.12	Kondisi Eksisting Segmen 4.....	56
Gambar 4.13	Citra Segmen 4	57
Gambar 4.14	Potongan Jalan Segmen 4.....	57
Gambar 4.15	Vegetasi di Universitas Brawijaya	59
Gambar 4.16	Peta Persebaran Pohon peneduh.....	60
Gambar 4.17	Kontur Universitas Brawijaya	61
Gambar 4.18	<i>View</i> di Sekitar Segmen 1	62
Gambar 4.19	<i>View</i> di Segmen 2	62
Gambar 4.20	<i>View</i> Segmen 3	63
Gambar 4.21	<i>View</i> di Segmen 4	63
Gambar 4.22	Peta Persebaran Tempat Sampah.....	64
Gambar 4.23	Peta Sirkulasi Pejalan Kaki	68
Gambar 4.24	Grafik Pengguna Jalur Pejalan Kaki <i>Weekday</i>	69
Gambar 4.25	Grafik Jumlah Pejalan Kaki <i>Weekday</i>	70
Gambar 4.26	Grafik Pengguna Jalur Pejalan Kaki <i>Weekend</i>	70
Gambar 4.27	Jumlah Pejalan Kaki <i>Weekend</i>	71
Gambar 4.28	Persepsi Pengguna di Segmen 1	73
Gambar 4.29	Persepsi Pengguna di Segmen 2	75
Gambar 4.30	Persepsi Pengguna di Segmen 3	77
Gambar 4.31	Persepsi Pengguna di Segmen 4.....	79
Gambar 4.32	Rekapitulasi Saran Pengguna	81
Gambar 4.33	Ilustrasi Persebaran Tempat Sampah.....	89
Gambar 4.34	Peneduh Buatan	88
Gambar 4.35	Ilustrasi Peletakan Pohon Peneduh.....	89
Gambar 4.36	Fasilitas Penyeberangan	89
Gambar 4.37	Penyalah Gunaan Jalur dan Contoh <i>Bollard</i>	90
Gambar 4.29	Contoh <i>Bollard</i>	90

Gambar 4.39	Contoh Fasilitas Penyandang Cacat	90
Gambar 4.40	Peta Rencana Persebaran Tempat Sampah.....	91
Gambar 4.41	Peta Rencana Persebaran Pohon Peneduh di Segmen 1	92



DAFTAR LAMPIRAN

No.	Judul	Halaman
Lampiran 1.	Kuisisioner Pengguna.....	95

