

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas segala limpahan berkat, penyertaan, dan kasih karunia-Nya yang telah diberikan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Pengaruh Penggunaan Udara dan Oksigen sebagai Oksidator terhadap Karakteristik Pembakaran dalam *Meso-Scale Combustor*”** dengan baik.

Dalam penyusunan skripsi penulis telah mendapatkan bantuan, petunjuk, semangat, dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada pihak-pihak tersebut, antara lain:

1. Kedua orang tua terkasih, Bapak Frets Cornelis dan Ibu Tetty Herawati yang senantiasa mendoakan, memberi bimbingan, dan motivasi kepada penulis.
2. Adik kandung Kezia Christine, Opung, tante Jetty, Tulang Ron dan Bobby dan keluarga yang senantiasa mendoakan dan memotivasi penulis.
3. Dr.Eng.Lilis Yuliati, ST.,MT. selaku dosen pembimbing I yang telah memberi banyak pengetahuan, bimbingan, dan motivasi selama penyusunan skripsi.
4. Purnami, ST.,MT selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan motivasi, bimbingan, dan arahan demi kesempurnaan penulisan skripsi.
5. Dr.Eng. Nurkholis Hamidi, ST., M.Eng. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya yang telah membantu kelancaran proses administrasi.
6. Purnami, ST., MT.selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya yang telah membantu kelancaran proses administrasi.
7. Dr.Eng. Widya Wijayanti, ST., MT. selaku Ketua Program Studi S1 Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya.
8. Francisca Gayuh Utami Dewi, ST., MT. selaku Ketua Kelompok Dasar Keahlian Konsentrasi Teknik Konversi Energi.
9. Ir. Endi Sutikno selaku dosen wali yang memberikan bimbingan selama penulis menyelesaikan studi di Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya.
10. Ibu / Bapak Dosen pengajar dan staf Jurusan Teknik Mesin.
11. Dody Alexander, Yan Grandis, Hotma, Sidiq, Yokhebed Fransisca dan Enggal sebagai sahabat yang selalu memberikan semangat dan motivasi.
12. Andhika Dwi Saputro, Sulistiyah Sari dan Asyrofil Anam selaku partner berjuang di tugas akhir.

13. Seluruh Keluarga Besar Laboratorium Mesin-mesin Fluida, (Ferry, Hispano, Fauzi, Wigung, Tanjung, Musthofa, Elga, dan Josep) terima kasih atas bantuannya selama penulis melakukan penelitian.
14. Saudara seperjuangan angkatan 2011 terima kasih atas kebersamaan dan solidaritasnya selama kuliah.
15. Keluarga Besar Mahasiswa Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
16. Amanda Oktavianus, Vetty valentin, Ribka tabita, Tabita dwi , El Zefanya, Rangga Andrian, Ozzysta Pramudya, Reno Satyogana, Queen, Debby, Marel, Mega, Hendy Priyo, Ryan H dan teman teman PMK Yehezkiel 2011 yang senantiasa memberikan dorongan dan hiburan.
17. Bang Musa, Bang tunggul, Bang Preddy, Mas Rio, dan keluarga besar PMK Yehezkiel yang lain sebagai tempat beribadah dan berelasi.
18. Keluarga GSJA Maranatha Malang sebagai tempat bernaung dan beribadah selama ini.
19. Mbak Yosua Lisana, Johanna Tania, Randy Yuswandana, Paulus Aditya selaku rekan pelayanan yang mendukung dan mendoakan.
20. VEDC Malang selaku tempat pembuatan alat pada penelitian ini.
21. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penulis dalam penyelesaian skripsi.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Maka dari itu kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi penyusunan yang baik

Akhir kata, penulis berharap agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua sehingga dapat menjadi acuan untuk penelitian lebih lanjut untuk kemajuan kita bersama.

Malang, Januari 2016

Penulis

