

PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan ke hadirat Allah SWT atas segala limpahan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya yang telah diberikan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan proposal dengan judul, “**Perencanaan Total Productive Maintenance (TPM) Menggunakan Six Big Losses dan Overall Equipment Effectiveness (OEE) pada Lini Z di PT.Pindad Turen**” dengan baik. Sholawat serta salam semoga tetap tercurahkan kepada junjungan kita Rasulullah SAW.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini dapat terselesaikan berkat bantuan, petunjuk dan bimbingan dari berbagai pihak yang telah banyak membantu proses penyelesaian tugas akhir ini, oleh karena itu tak lupa penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ir. Tjuk Oerbandono selaku Ketua Kelompok Konsentrasi Teknik Produksi Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya dan sebagai dosen pembimbing I yang telah memberikan pengarahan, ilmu dan bimbingan selama proses penyusunan proposal ini.
2. Bapak Rudianto Raharjo, ST., MT., selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan arahan dan bimbingan selama penyusunan proposal ini.
3. Kedua orang tua tercinta bapak Pristiyono, ibu Suprih Agustina yang selalu memberikan motivasi, doa, dukungan, semangat, kepercayaan, kasih sayang dan bimbingan untuk melakukan penelitian ini.
4. Bapak Dr. Eng Nurkholis Hamidi, ST., M.Eng, selaku ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
5. Dosen pengajar dan staf Jurusan Teknik Mesin dan Fakultas Teknik Universitas Brawijaya yang telah banyak memberikan ilmu pengetahuan yang sangat mendukung baik dalam perkuliahan maupun selama penyusunan skripsi ini.
6. Mbak Lina Sari selaku staf Jurusan Teknik Mesin yang selalu memberikan arahan dan saran kepada penulis tentang kelengkapan proposal.
7. Bapak Bambang, Mas Gatra, Bapak Wiyono, Bapak Nirwono dan karyawan PT.Pindad lainnya yang bersedia meluangkan sedikit waktunya untuk membantu dalam melakukan penelitian proposal ini.
8. Teman-teman satu kelompok Abi, Naufal, dan Uprek yang telah memberi semangat, kebersamaannya, dan motivasi.

9. Teman-teman Divisi Otomotif: Alfian, Ghia, Jimmy, dan Geefry yang selalu mendukung dalam menyelesaikan proposal ini.
10. Keluarga Besar Mahasiswa Mesin Universitas Brawijaya khususnya ADMIRAL (angkatan 2012) terimakasih atas doanya, *support*-nya, kebersamaan, dan solidaritas selama masa kuliah.
11. Semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini, yang tidak bisa penulis sebutkan satu-persatu.

Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi penyusunan yang baik karena penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna.

Akhir kata, penulis berharap agar skripsi ini dapat berguna bagi kita semua sehingga dapat menjadi acuan untuk penelitian lebih lanjut untuk kemajuan kita bersama.

Malang, Juni 2016

Penulis

