

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Skripsi ini berjudul “Pengaruh Penyemprotan Material Abrasif *Sandblasting* Terhadap Ketebalan Cat dan Laju Korosi Pada Baja Karbon Rendah”.

Laporan ini ditulis sebagai bentuk dokumentasi dan hasil akhir dari proses perkuliahan yang telah penulis laksanakan. Laporan ini juga diajukan sebagai persyaratan kelulusan sarjana jurusan teknik mesin universitas Brawijaya.

Dalam menyelesaikan proses penelitian ini penulis menyadari bahwa bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar – besarnya kepada semua pihak diantaranya:

1. Kepada Bapak M. Taufik Mubarak dan Ibu Tri Rahayu I. dan kakak saya Bella dan Puput yang telah memberi do’a dukungan beserta segala hal yang saya butuhkan dalam hidup ini pada umumnya dan pada skripsi ini khususnya.
2. Bapak Dr. Eng. Nurkholis Hamidi, ST.,M.Eng. selaku Ketua jurusan teknik mesin Universitas Brawijaya.
3. Bapak Purnami, ST.,MT. selaku sekretaris jurusan teknik mesin universitas brawijaya.
4. Bapak Ir. Endi Sutikno M.T. selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, saran, dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Teguh Dwi Widodo, S.T.,M.Eng.,Ph.D selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, saran, dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini.
6. Ibu Dr. Eng. Widya Wijayanti, ST., MT. selaku ketua program studi S1 jurusan teknik mesin universitas brawijaya.
7. Bapak Tjuk Oerbandono selaku ketua kelompok konsentrasi teknik produksi.
8. Seluruh dosen jurusan teknik mesin universitas brawijaya yang telah memberikan ilmu selama penulis kuliah.
9. Keluarga besar laboratorium riset mahasiswa mesin (LRRM) universitas brawijaya.
10. Keluarga kecil tim apatte 62, saroni, naufal, yunus, diko, haryo, abiyu, saiful, yang telah memberikan warna selama perkuliahan dan memberikan inspirasi dalam menyelesaikan laporan skripsi ini.

11. Terima kasih kepada teman teman grup turing ,dimas, farid, edgar, geovanni, irvan khairul, yhido
12. Semua pihak yang telah membantu yang penulis tidak bisa sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan skripsi ini masih ada kekurangan. Untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang dapat membantu pengembangan penelitian ini ke depannya maupun untuk penulis pribadi. Semoga skripsi ini bisa bermanfaat untuk banyak pihak baik bagi penulis, teman – teman mahasiswa, dosen, dan juga bagi perkembangan keilmuan teknik mesin.

UNIVERSITAS BRAWIJAYA



Malang, Agustus 2016

Penulis

