



KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia
 Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430
<http://teknik.ub.ac.id> E-mail : teknik@ub.ac.id

Lampiran 1. Form Pejalan Kaki

Tingkat Walkability di Koridor Jalan MT. Haryono, Kota Malang

Segment :

Nama :

Jenis Kelamin : Laki-laki/Perempuan

Usia : < 15 Tahun

15-30 Tahun

31-50 Tahun

>50 Tahun

Tujuan : **Ekonomi**

Pendidikan

Sosial

Rekreasi/Hiburan

Variabel Walkability

A. Konflik jalur pejalan kaki dengan moda transportasi lain (*walking path modal conflict*)

1. Konflik Tinggi, tidak dapat berjalan di pedestrian
2. Konflik Tinggi, dapat berjalan tetapi berbahaya dan tidak nyaman
3. Konflik Sedang, dapat berjalan tetapi tidak nyaman
4. Konflik minim, dapat berjalan dengan nyaman
5. Tidak Ada Konflik

B. Ketersediaan jalur pejalan kaki / pedestrian

1. Tidak terdapat pedestrian
2. Terdapat pedestrian, tetapi terputus di banyak tempat
3. Terdapat pedestrian, tetapi terputus di beberapa tempat
4. Terdapat pedestrian, tetapi belum menyeluruh di segmen
5. Terdapat pedestrian di seluruh segmen

C. Ketersediaan penyeberangan

1. Jarak antar fasilitas penyeberangan >500m dan kecepatan kendaraan tinggi
2. Jarak antar fasilitas penyeberangan antara 500-300m dan kecepatan antara 40km/jam





KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia

Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430

<http://teknik.ub.ac.id>

E-mail : teknik@ub.ac.id

3. Jarak antar fasilitas penyebrangan antara 200-300m dan kecepatan antara 20-40km/jam
4. Jarak antar fasilitas penyebrangan antara 100-200m dan kecepatan antara 20-40km/jam
5. Tidak diperlukan fasilitas penyebrangan karena pejalan kaki dapat menyebrang dimana saja dengan aman.

D. Keamanan penyeberangan

1. Kemungkinan terjadi tabrakan saat menyebrang sangat tinggi
2. Berbahaya, pedestrian sangat mungkin tertabrak moda lain
3. Sulit untuk menyebrang tetapi bisa menyebrang
4. Aman, aman dari kendaraan lainnya
5. Sangat aman

E. Sikap pengendara motor

1. Pengendara tinggi dan pengendara tidak hormat dengan pejalan kaki
2. Pengendara tidak menghormati pejalan kaki dan jarang mendapatkan prioritas
3. Pengendara kadang memberi kesempatan
4. Pengendara biasanya taat kepada peraturan trafik dan kadang-kadang mengalah kepada pejalan kaki
5. Pengendara mematuhi hukum dan mengutamakan pejalan kaki

F. Amenities (kelengkapan pendukung)

1. Tidak ada fasilitas pendukung
2. Sedikit fasilitas di beberapa titik
3. Fasilitas terbatas untuk pejalan kaki
4. Fasilitas tersedia di beberapa titik tertentu
5. Fasilitas lengkap seperti penenrangan, perlindungan matahari dan hujan.

G. Infrastruktur penunjang kelompok penyandang cacat (*disabled*)

1. Fasilitas difable tidak tersedia
2. Fasilitas difable tersedia namun rusak





KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia
Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430
<http://teknik.ub.ac.id> E-mail : teknik@ub.ac.id

3. Fasilitas difable tersedia tetapi kondisinya buruk dan tidak pada tempat yang semestinya.
4. Fasilitas difable tersedia kondisinya baik tetapi, tidak pada tempat yang semestinya.
5. Fasilitas difable tersedia dalam kondisi baik dan pada tempat yang benar

H. Kendala / hambatan

1. Jalur pejalan kaki benar-benar ditutup oleh penghalang permanen
2. Jalur pejalan kaki terganggu, lebar efektif kurang dari 1 meter
3. Jalur pejalan kaki agak terganggu, lebar efektif kurang dari sama dengan 1 meter
4. Kendala membuat ketidaknyamanan kecil, lebar efektif lebih dari 1 meter
5. Tidak terdapat hambatan dan lebar lebih dari 1 meter

I. Keamanan terhadap kejahatan (*safety from crime*)

1. Lingkungan terasa sangat berbahaya-pejalan kaki sangat rentan terhadap kejahatan
2. Lingkungan terasa berbahaya-pejalan kaki berada pada beberapa risiko kejahatan
3. Sulit untuk memastikan tingkat keamanan yang dirasakan bagi pejalan kaki
4. Lingkungan merasa aman-pejalan kaki beresiko kejahatan minimal
5. Lingkungan merasa sangat aman-pejalan kaki di hampir tidak ada resiko kejahatan





KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia

Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430

<http://teknik.ub.ac.id>

E-mail : teknik@ub.ac.id

Lampiran 2. Rekap Hasil Lalu Lintas Harian (LHR) Pejalan Kaki

Segmen	Arah	Jumlah Pejalan					
		Weekday			Weekend		
		Pagi	Siang	Sore	Pagi	Siang	Sore
1A	Arah SoeHat	28	34	13	13	10	12
	Arah Gajayana	35	50	22	11	14	18
1B	Arah SoeHat	15	28	23	12	18	17
	Arah Gajayana	46	22	18	16	18	25
2A	Arah SoeHat	28	11	13	12	11	16
	Arah Gajayana	35	10	19	16	10	12
2B	Arah SoeHat	25	10	19	15	22	19
	Arah Gajayana	40	11	17	12	25	16
3A	Arah SoeHat	15	16	15	13	16	13
	Arah Gajayana	19	12	18	17	11	10
3B	Arah SoeHat	12	40	12	13	11	14
	Arah Gajayana	25	18	23	14	13	19
4A	Arah SoeHat	34	18	14	10	10	17
	Arah Gajayana	16	15	15	11	13	14
4B	Arah SoeHat	13	35	20	12	14	12
	Arah Gajayana	26	15	15	19	15	11
5A	Arah SoeHat	19	13	15	15	17	6
	Arah Gajayana	17	18	17	12	7	10
5B	Arah SoeHat	13	11	20	7	11	3
	Arah Gajayana	13	7	19	3	5	7
6A	Arah SoeHat	19	5	9	3	2	3
	Arah Gajayana	15	12	7	1	13	6
6B	Arah SoeHat	10	19	5	3	1	3
	Arah Gajayana	19	12	3	6	1	5
7A	Arah SoeHat	18	10	7	3	19	11
	Arah Gajayana	13	7	4	3	10	6
7B	Arah SoeHat	11	7	11	5	14	8
	Arah Gajayana	7	5	7	6	8	13
8A	Arah SoeHat	10	11	4	2	30	4
	Arah Gajayana	9	6	9	1	30	2
8B	Arah SoeHat	8	11	8	3	15	3
	Arah Gajayana	13	11	13	3	22	4
9A	Arah SoeHat	11	7	3	10	7	6
	Arah Gajayana	11	9	6	7	4	2



KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia
 Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430
<http://teknik.ub.ac.id> E-mail : teknik@ub.ac.id

Segmen	Arah	Jumlah Pejalan					
		Weekday			Weekend		
		Pagi	Siang	Sore	Pagi	Siang	Sore
9B	Arah SoeHat	10	10	13	11	10	4
	Arah Gajayana	7	9	7	11	6	2

UNIVERSITAS BRAWIJAYA

