

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat, hidayah dan karunia-Nya telah diberikan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “**Pengaruh Variasi Lebar Lubang pada Permukaan terhadap Efisiensi Pendidihan Air pada Proses *Pool Boiling***” dengan baik. Sholawat serta salam semoga tetap tercurahkan kepada junjungan kita Rasulullah SAW.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini dapat terselesaikan berkat bantuan, petunjuk dan bimbingan dari berbagai pihak dalam proses penyelesaian skripsi ini dengan baik. Oleh karena itu, dalam kesempatan kali ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini:

1. Kedua orang tuaku tercinta, Ayah Supriyono dan Ibu Supriyati yang tiada henti mendoakan, memberikan bimbingan, dan motivasi kepada penulis.
2. Adik tercinta, Lastio Irfathan Ananda yang senantiasa selalu mendoakan dan memotivasi penulis.
3. Kakek dan nenek tercinta, Alm. H. M. Said dan Alm. Hj. Siti Maemunah yang selalu mendoakan dan mendukung penulis sebelum keduanya meninggal dunia.
4. Bapak Agung Sugeng Widodo, ST.,MT.,Ph.D selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan motivasi, bimbingan dan arahan demi kesempurnaan penulisan skripsi.
5. Ibu Francisca Gayuh Utami Dewi, ST., MT selaku dosen pembimbing II sekaligus Ketua Kelompok Dasar Keahlian Konsentrasi Teknik Konversi Energi Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang yang sudah meluangkan waktu untuk membimbing penelitian dari awal hingga akhir.
6. Bapak Dr. Eng. Nurkholis Hamidi, ST., M.Eng. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang sekaligus dosen wali yang tiada henti memberikan bimbingan selama penulis menyelesaikan studi di Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
7. Bapak Purnami, ST., MT. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang
8. Ibu Dr. Eng. Widya Wijayanti, ST., MT. selaku Ketua Program Studi S1 Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.

9. Seluruh Dosen Pengajar Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang yang telah memberikan banyak ilmu pengetahuan yang sangat mendukung selama penyusunan skripsi.
10. Seluruh Staff Administrasi Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
11. Asmaning Ayu Dewi Intan Sari yang telah memberikan doa dan semangat kepada penulis.
12. Linggar Gara Putra Sigita dan Indra Barani selaku teman-teman seperjuangan yang membantu dalam menyelesaikan pengerjaan skripsi ini.
13. Seluruh teman-teman Divisi LSO Aerokreasi yang telah memberikan motivasi dan banyak pengalaman kepada penulis.
14. Seluruh Keluarga Besar *Ladub Community* terima kasih atas dukungan, bantuan serta kebersamaannya selama masa kuliah.
15. Seluruh teman-teman Anak Sultan “*Neunzig Brawijaya 2012*” terima kasih bantuan, doa, dan kebersamaannya selama masa kuliah
16. Seluruh Keluarga Besar “ADMIRAL” terima kasih atas doa, dukungan, bantuan dan kebersamaannya selama masa kuliah.
17. Seluruh Keluarga Besar Mahasiswa Mesin (KBMM) Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang yang telah memberikan bantuan kepada penulis.
18. Semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini, yang tidak bisa penulis sebutkan satu-persatu.

Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk dapat digunakan sebagai perbaikan karena penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Akhir kata, penulis berharap agar skripsi ini dapat berguna bagi kita semua sehingga dapat menjadi acuan untuk penelitian lebih lanjut demi kemajuan kita bersama.

Malang, Agustus 2016

Penulis

