KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia
Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430
http://teknik.ub.ac.id E-mail : teknik@ub.ac.id

Kuisioner Penataan Jalur Pejalan Kaki

Berdasarkan Konsep *Walkability* di Jalan Merdeka

Responden yang terhormat,

Selama beberapa menit mendatang, saya mengharap kesediaan Anda untuk berpartisipasi dalam memberikan persepsi mengenai penataan jalur pejalan kaki berdasarkan konsep *walkability* di Jalan Merdeka. Peran serta Anda akan memberikan masukan untuk kegiatan penelitian ini. Oleh karena itu, dimohon kesediaan Anda untuk mengisi dan menjawab pertanyaan dengan teliti. Penelitian ini semata-mata dimaksudkan untuk kepentingan akademik, biodata responden dan hasil kuisioner akan dijamin kerahasiannya.

No. Kuisioner :
Lokasi Pengamatan :
Tanggal Pengamatan :
Surveyor :

Karakteristik Pejalan Kaki

1. Nama :.....
2. Usia :..... tahun
3. Jenis Kelamin : Laki-laki / Perempuan
4. Dengan siapa Anda melakukan perjalanan dengan berjalan kaki? (Beserta usia dan jenis kelamin)

   .....

   Usia :.....tahun

   Jenis Kelamin : Laki-laki/ Perempuan
5. Asal dan tujuan perjalanan (Nama Jalan/Kelurahan/Kecamatan)
   - Asal :
   - Tujuan :

KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia
Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430
http://teknik.ub.ac.id E-mail : teknik@ub.ac.id

6. Apa tujuan Anda melakukan perjalanan dengan berjalan kaki?
   a. Pendidikan
   b. Ekonomi (Bekerja)
   c. Peribadatan
   d. Rekreasi/ Olahraga
   e. Lainnya

Penilaian Indeks Walkability

7. Bagaimana kondisi jalur pejalan kaki di Jalan Merdeka?
   a. Trotoar lebih tinggi dibandingkan jalan dengan kondisi baik
   b. Trotoar lebih tinggi dibandingkan jalan namun kondisi rusak
   c. Trotoar sama tinggi dengan jalan dan terdapat perbedaan warna
   d. Trotoar sama tinggi dengan jalan namun tidak terdapat perbedaan warna
   e. Tidak terdapat trotoar
8. Apakah Anda ketika berjalan kaki sering naik turun dari trotoar dan berjalan di jalur kendaraan bermotor?
   a. Tidak pernah, jelaskan?.....
   b. Hanya sekali, jelaskan?.....
   c. Kadang-kadang (2-3 kali), jelaskan?.....
   d. Sering (4-5 kali), jelaskan?.....
   e. Sangat sering (lebih dari 5 kali), jelaskan?.....
9. Apakah terdapat penyeberangan dan memberikan kemudahan menyeberang bagi pejalan kaki?
   a. Ada penyeberangan, marka terlihat jelas dan pejalan kaki mudah menyeberang
   b. Ada penyeberangan, marka tidak terlihat jelas dan pejalan kaki mudah menyeberang
   c. Ada penyeberangan, marka terlihat jelas namun pejalan kaki sulit menyeberang, jelaskan?.....

d. Ada penyeberangan, marka tidak terlihat jelas dan pejalan kaki sulit menyeberang, jelaskan?.....
e. Tidak ada penyeberangan

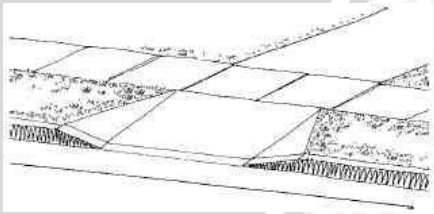
10. Bagaimana kondisi material jalur pejalan kaki di Jalan Merdeka?
    a. Jalur pejalan kaki tidak retak/rusak, tidak tergenang air dan tidak ditumbuhi tanaman
    b. Jalur pejalan kaki tidak retak/ rusak, tidak ditumbuhi tanaman namun tergenang air
    c. Jalur pejalan kaki retak dan tergenang air namun tidak ditumbuhi tanaman
    d. Jalur pejalan kaki rusak dan tergenang air namun tidak ditumbuhi tanaman
    e. Jalur pejalan kaki rusak, tergenang air dan ditumbuhi tanaman
11. Bagimana kondisi lampu penerangan di Jalan Merdeka?
    a. Terdapat lampu dengan jarak ≤10 meter, pencahayaan baik (lampu terang)
    b. Terdapat lampu dengan jarak 11-12 meter (lampu terang)
    c. Terdapat lampu dengan jarak 13-14 meter (lampu redup)
    d. Terdapat lampu dengan jarak >15 meter (lampu redup)
    e. Tidak terdapat lampu
12. Bagaimana kondisi tempat sampah di Jalan Merdeka?
    a. Terdapat tempat sampah dengan jarak ≤20 meter serta terdapat pemisahan sampah
    b. Terdapat tempat sampah dengan jarak >20 meter serta terdapat pemisahan sampah
    c. Terdapat tempat sampah dengan jarak ≤20 meter serta tidak terdapat pemisahan sampah
    d. Terdapat tempat sampah dengan jarak >20 meter serta tidak terdapat pemisahan sampah
    e. Tidak terdapat tempat sampah
13. Bagaimana kondisi halte di Jalan Merdeka?
    a. Terdapat halte, berfungsi dan kondisi baik

b. Terdapat halte, berfungsi namun kondisi rusak
c. Terdapat halte, tidak berfungsi namun kondisi baik
d. Terdapat halte, tidak berfungsi dan kondisi buruk
e. Tidak terdapat halte

14. Bagaimana kondisi tempat duduk di Jalan Merdeka?
    a. Terdapat tempat duduk dengan kondisi baik dan tidak merintangi pejalan kaki
    b. Terdapat tempat duduk dengan kondisi baik namun merintangi pejalan kaki
    c. Terdapat tempat duduk dengan kondisi rusak dan tidak merintangi pejalan kaki
    d. Terdapat tempat duduk dengan kondisi rusak dan merintangi pejalan kaki
    e. Tidak terdapat tempat duduk
15. Bagaimana kondisi rambu lalu lintas di Jalan Merdeka?
    a. Peletakkan rambu tidak merintangi pejalan kaki dan terlihat jelas
    b. Peletakkan rambu tidak merintangi pejalan kaki namun tidak terlihat jelas
    c. Peletakkan rambu terlihat jelas namun merintangi pejalan kaki
    d. Peletakkan rambu tidak terlihat jelas dan merintangi pejalan kaki
    e. Tidak terdapat rambu
16. Bagaimana kondisi telepon umum di Jalan Merdeka?
    a. Terdapat telepon umum, berfungsi dan kondisi baik
    b. Terdapat telepon umum, berfungsi namun kondisi rusak
    c. Terdapat telepon umum, tidak berfungsi namun kondisi baik
    d. Terdapat telepon umum, tidak berfungsi dan kondisi buruk
    e. Tidak terdapat telepon umum
17. Apakah terdapat ruang pemisah antara trotoar dan jalan seperti jalur hijau? Bagaimana kondisinya?
    a. Terdapat ruang pemisah dengan lebar 0,6 meter
    b. Terdapat ruang pemisah dengan lebar 0,5 meter
    c. Terdapat ruang pemisah dengan lebar 0,4 meter
    d. Terdapat ruang pemisah dengan lebar 0,3 meter

e. Terdapat ruang pemisah dengan lebar <0,3 meter atau tidak terdapat ruang pemisah

18. Bagaimana kondisi estetika di Jalan Merdeka dilihat dari keberadaan bangunan bersejarah dan *street furniture* (fasilitas pelengkap)?
    a. Terdapat bangunan bersejarah dan fasilitas pelengkap yang sangat menarik
    b. Terdapat bangunan bersejarah dan fasilitas pelengkap yang menarik
    c. Terdapat bangunan bersejarah dan fasilitas pelengkap yang cukup menarik
    d. Terdapat bangunan bersejarah dan fasilitas pelengkap namun tidak menarik
    e. Terdapat bangunan bersejarah dan fasilitas pelengkap namun sangat tidak menarik
19. Berapa lebar trotoar efektif yang ada di Jalan Merdeka?
    a. ≥3 m
    b. 2,5-2,9 m
    c. 2-2,4m
    d. 1,5-1,9m
    e. <1,5m
20. Apa terdapat ramp (gambar A) dan jalur difabel (gambar B) di Jalan Merdeka?
    a. Ya, terdapat ramp dan jalur difabel dan dapat digunakan dengan baik
    b. Ya, terdapat ramp dan jalur difabel pada jalur pejalan kaki namun kondisi rusak
    c. Hanya terdapat salah satu namun memiliki kondisi yang baik
    d. Hanya terdapat salah satu namun kondisi rusak
    e. Tidak terdapat ramp dan jalur difabel



Gambar A

Gambar B

21. Berapa kondisi pohon peneduh yang ada di Jalan Merdeka?
    a. Jarak antar pohon ≤5 meter
    b. Jarak antar pohon 6-7 meter
    c. Jarak antar pohon 8-9 meter
    d. Jarak antar pohon >10 meter
    e. Tidak terdapat pohon

KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia
Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430
http://teknik.ub.ac.id E-mail : teknik@ub.ac.id

Penilaian Kepuasan dan Kepentingan Pejalan Kaki Terhadap Jalur Pejalan Kaki

Kepuasan					Pertanyaan	Kepentingan				
Sangat Tidak Puas	Tidak Puas	Kurang Puas	Puas	Sangat Puas		Sangat Tidak Penting	Tidak Penting	Kurang Penting	Penting	Sangat Penting
Kondisi trotoar										
					Keberadaan trotoar diharapkan mampu mengakomodir tujuan perjalanan pejalan kaki seperti perdagangan, peribadatan, perkantoran dan ruang terbuka. Menurut anda, bagaimana tingkat kepentingan dan kepuasan keberadaan trotoar di Jalan Merdeka?					
Konflik jalur pejalan kaki										
					Tingkat pelayanan trotoar yang baik adalah A dimana pejalan kaki dapat menentukan arah berjalan dengan bebas dan relatif cepat. Menurut anda, bagimana tingkat kepentingan dan kepuasan kondisi trotoar di Jalan Merdeka?					
					Menurut anda, apakah perbedaan ruang jalur pejalan kaki dan kendaraan bermotor penting?					
Penyeberangan										
					Keberadaan penyeberangan dapat berupa sebidang (zebra cross) dan tidak sebidang(jembatan penyeberangan). Jika penyeberangan tersebut berupa zebra cross, marka penyeberangan harus dapat terlihat jelas oleh pejalan kaki. Menurut anda, bagaimana tingkat kepetingan dan kepuasan penyeberangan di Jalan Merdeka?					
Pemeliharaan										
					Menurut standar perkerasan trotoar yang baik memiliki permukaan yang tidak licin, tidak menyilaukan, perawatan dan pemeliharaan relatif murah dan cepat kering sehingga tidak menimbulkan genangan. Menurut anda, bagaimana tingkat kepentingan dan kepuasan perkerasan trotoar di Jalan Merdeka?					
					Menurut standar, lampu penerangan diletakkan setiap jarak 10					

KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia
Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430
http://teknik.ub.ac.id E-mail : teknik@ub.ac.id

Kepuasan					Pertanyaan	Kepentingan				
Sangat Tidak Puas	Tidak Puas	Kurang Puas	Puas	Sangat Puas		Sangat Tidak Penting	Tidak Penting	Kurang Penting	Penting	Sangat Penting
					meter dengan tinggi maksimal 4 meter. Menurut Anda, bagaimana tingkat kepentingan dan kepuasan lampu penerangan di Jalan Merdeka?					
					Menurut standar, tempat sampah harus diletakkan dengan jarak 20 meter dengan besar sesuai kebutuhan. Menurut anda, bagaimana tingkat kepentingan dan kepuasan keberadaan tempat sampah di Jalan Merdeka?					
					Menurut standar, halte diletakkan setiap radius 300 meter dengan ukuran 4x2 meter. Menurut anda, bagaimana tingkat kepentingan dan kepuasan halte di Jalan Merdeka?					
					Menurut standar, tempat duduk diletakkan setiap jarak 10 meter dengan ukuran lebar 0,4-0,5 meter dan panjang 1,5 meter. Menurut anda, bagaimana tingkat kepentingan dan kepuasan keberadaan tempat duduk di Jalan Merdeka?					
					Menurut standar, rambu diletakkan diluar jalur pejalan kaki, rambu harus terlihat jelas dan tidak merintangi pejalan kaki. Menurut anda, bagaimana tingkat kepentingan dan kepuasan keberadaan rambu di Jalan Merdeka?					
					Menurut standar, telepon umum diletakkan setiap jarak 300 meter atau pada titik potensial kawasan. Telepon umum dibuat dengan ukuran sesuai kebutuhan dan terbuat dari metal. Menurut anda, bagaimana tingkat kepentingan dan kepuasan keberadaan telepon umum di Jalan Merdeka?					
Lebar jalur pejalan kaki										
					Menurut standar, lebar jalur pejalan kaki minimal di wilayah utama perkotaan adalah 3 meter. Menurut anda, bagaimana tingkat kepentingan dan kepuasan lebar jalur pejalan kaki di Jalan Merdeka?					

KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia
Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430
http://teknik.ub.ac.id E-mail : teknik@ub.ac.id

Kepuasan						Kepentingan				
Sangat Tidak Puas	**Tidak Puas**	**Kurang Puas**	**Puas**	**Sangat Puas**	**Pertanyaan**	**Sangat Tidak Penting**	**Tidak Penting**	**Kurang Penting**	**Penting**	**Sangat Penting**
					Ruang Pemisah (Jalur Hijau)					
					Menurut standar, jalur hijau berfungsi sebagai pembatas trotoar dan jalan yang memiliki lebar 0,6-1,5 meter dengan perbedaan tinggi maksimal dengan trotoar adalah 15 cm. Menurut anda, bagaimana tingkat kepentingan dan kepuasan keberadaan jalur hijau di Jalan Merdeka?					
					Aksesibilitas					
					Menurut standar, ramp diletakkan disetiap keluar masuk guna lahan dan jalur difabel yang berada di tengah dengan lebar 1,5 meter. Menurut anda, bagaimana tingkat kepentingan dan kepuasan keberadaan ramp dan jalur difabel di Jalan Merdeka?					
					Estetika					
					Kondisi tampilan bangunan dan keberadaan fasilitas pelengkap jalan dapat menjadi daya tarik bagi pejalan kaki. Menurut anda, bagaimana tingkat kepentingan dan kepuasan terhadap tampilan bangunan dan fasilitas pelengkap di Jalan Merdeka?					
					Peneduh					
					Keberadaan peneduh di trotoar dapat dilihat dari keberadaan pohon yang menurut standar diletakkan setiap 5 meter. Menurut anda, bagaimana tingkat kepentingan dan kepuasan keberadaan peneduh di Jalan Merdeka?					

KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia
Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430
http://teknik.ub.ac.id E-mail : teknik@ub.ac.id

Saran perbaikan trotoar di Jalan Merdeka

Dalam mewujudkan jalur pejalan kaki yang *walkability* sehingga mampu memberikan kenyamanan, keselamatan dan keamanan bagi pejalan kaki diperlukan perencanaan jalur pejalan kaki yang baik. Menurut anda bagaimana perencanaan jalur pejalan kaki yang anda harapkan di Jalan Merdeka dilihat dari beberapa aspek antara lain:

1. Kondisi trotoar

   .....

   .....

   .....

2. Penyeberangan

   .....

   .....

   .....

3. Pemeliharaan (jenis material, lampu penerangan, tempat sampah, halte, tempat duduk, rambu dan telepon umum)

   .....

   .....

   .....

4. Aksesibilitas (ramp dan jalur difabel)

   .....

   .....

   .....

5. Peneduh

   .....

   .....

   .....