DAFTAR PUSTAKA

Adibah, Amalia N. 2014. Penataan Jalur Pejalan Kaki di Jalan Merdeka Kota Malang Berdasarkan Tingkat Kenyamanan Pengguna. *Skripsi*. Malang: Universitas Brawijaya.

Ahmad, Siti N & Try,S.S. 2013. Tinjauan Perilaku Pejalan Kaki dan Penyeberang Jalan pada Kawasan Fakultas Pertanian Universitas Haluoleo. *Jurnal Stabilita*. I (3): 1-16.

Alamsyah, Alik A. 2005. *Rekayasa Lalu Lintas*. Malang: Universitas Muhammadiyah Malang.

Antartika, Rizki Fitri. 2014. Desain Jalur Pejalan Kaki Koridor Jalan Basuki Rahmat dengan Konsep Walkability. *Skripsi*. Malang: Universitas Brawijaya.

Astrini, Wulan.,Indah M, Muhammad Satya A. 2015. Studi golden Section pada Fasade Bangunan di Kawasan Kayutangan Malang. *Jurnal RUAS*. 13(1):66-74.

Bicycle Federation of America Campaign to Make America Walkable. 1998. *Creating Walkable Communities*. Amerika: *Bicycle Federation of America Campaign to* Make America Walkable

City of Fort Collins Staff Team. 2011. Pedestrian Plan. USA: Fort Collins.

Ditjen Bina Marga. 1995. Tata *Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Ditjen Bina Marga.

Ditjen Bina Marga. 1995. *Tata Cara Perencanaan Jembatan Penyeberangan Untuk Pejalan Kaki di Perkotaan*. Jakarta: Ditjen Bina Marga.

Ditjen Bina Marga. 1996. *Tata Cara Perencanaan Teknik Lansekap Jalan*. Jakarta: Ditjen Bina Marga.

Dirjen Perhubungan Darat. 1997. *Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki di Wilayah Kota*. Jakarta: Dirjen Perhubungan Darat.

Dirjen Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum*. Jakarta: Dirjen Perhubungan Darat.

Hadi, Rian FA. 2015. *Walkability* dan Faktor-faktor yang Mempengaruhi mahasisw untuk Berjalan Kaki pada Pusat Pendidikan Tinggi Jawa Barat di Jatinangor. 4(2):449-458.

Hakim, A.R. 2005. Analisis Keselamatan dan Kenyamanan Pemanfaatan Trotoar Berdasarkan Persepsi dan Preferensi Pejalan Kaki di Penggal Jalan M.T. Haryono Kota Semarang. *Skripsi*. Semarang: Unversitas Diponegoro.

Indogalva. 2015. Gambar Detail & Spesifikasi Tiang Lampu Taman. https://indogalva.files.wordpress.com/2015/03/wpid-brosur-indogalva-tiang-lampu-taman-badung-bali-pn783-2015-jpg1.jpeg. (diakses 25 September 2015)

Iswanto, Danoe. 2006. Pengaruh Elemen-elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki (Studi kasus: Penggal Jalan Pandanaran, dimulai dari Jalan Randusari hingga Kawasan Tugu Muda). *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman*. 5(1):1-9.

Kementerian Pekerjaan Umum. 2006. Pedoman Teknis Fasilitas dan Aksesibilitas pada Bangunan Gedung dan Lingkungan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.

Kementerian Pekerjaan Umum. 2014. *Pedoman Perencanaan, Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.

Leather, J., Fabian, H., Gota, S., & Meija, A. 2011. *Walkability and Pedestrian Facilities in Asian Cites*. Philippines: Asian Development Bank.

Mauliani, Lily. 2010. Fungsi dan Peran Jalur Pedestrian Bagi Pejalan Kaki. *Jurnal Arsitektur NALARs*. 9(2):165-176

Mashuri & Muhammad, I. 2011. Studi Karakteristik Pejalan Kaki dan Pemilihan Jenis Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki di Kota Palu. Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi. I (2): 69-79.

Musriati, Liberia A. 2014. Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Pusat Kota Malang Berdasarkan Kriteria Safety, Convenience, Comfort dan Attractiveness. *Skripsi*. Malang: Universitas Brawijaya.

Nugroho, Endytio Eko. 2014. Identifikasi Walkability dan Persepsi Pejalan Kaki di Kawasan Cihampelas Bandung. *Skripsi*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.

Nurdini, Dewina & Petrus, N. 2013. Pola Perjalanan Penghuni Sebagai dasar Pengembangan Aksesibilitas Pejalan Kaki dalam Kawasan Berbasis Transit. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota SAPPK*. II(2): 1-9.

Nuriawangsa, Dirham. Penerapan Konsep *Walkability* di Universitas Brawijaya Malang. *Skripsi*. Malang: Universitas Brawijaya.

Pattisinai, Amanda Ristriana. 2013. Kajian Kualitas Jalan Pahlawan Sebagai Jalur Pejalan Kaki di Kota Semarang. *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota*. 9 (3): 248-258.

Pratama, Reba Anindyajati. 2011. Konsep *Walkable Street* di Koridor Jalan Soekarno Hatta Kota Malang. *Skripsi*. Malang: Universitas Brawijaya.

RTRW Kota Malang Tahun 2010-2030

SNI 7390: 2008 tentang Spesifikasi Penerangan Jalan di Kawasan Perkotaan

Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Sedarmayanti & Syarifudin, Hidayat. 2009. *Metodologi Penelitian*. Bandung: Mandar Maju.

Sulistyorini, Rahayu. 2011. Sistrans. staff.unila.ac.id/ayu17010107/files/2011/11/SISTRANS.pdf. (diakses 5 Mei 2015)

Sutikno, Fauzul Rizal, et al. 2013. Walkability and Pedestrian Perceptions in Malang City Emerging Business Corridor. *Procedia Environmental Sciences*: 424-433.

Tanan, Natalia & Agus, B.S. 2011. *Modul Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*. Puslitbang Jalan dan Jembatan.

Tjahjadi, Sunarto. *Data Arsitektur*, Jilid I. Cetakan I. Terjemahan Ernest Neufert. Penerbit Erlangga.

US Depatment Health and Human Service. 2010. *Walkability Audit Tools*. Amerika Serikat: *US Depatment Health and Human Service*.

Warpani, Suwardjoko. 1993. *Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Bhatara.

Winayanti, Lana. 2013. *Walkability and Pedestrian facilities in Indonesian Cities* (Kenyamanan Berjalan Kaki dan Fasilitas Pejalan Kaki di Kota-kota Indonesia). Makalah dalam 15th Indonesian Scholars International Convention. London, 3-4 October 2015.