



KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK

Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota

Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia
Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430; 573944
<http://jurpwkub.ub.ac.id> E-mail : jurpwkub@ub.ac.id

Lampiran 1. Kuesioner Pelaku Perjalanan Malang Surabaya dengan menggunakan Kendaraan Pribadi atau KA

Kuesioner ini dimaksudkan untuk membantu tugas akhir dengan judul “**Pemilihan Moda Antara Kendaraan Pribadi (Motor Dan Mobil) Dengan Kendaraan Umum (Kereta Api) Tujuan Malang-Surabaya**” sebagai syarat untuk meraih gelar sarjana (S1) pada jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya.

Tujuan dari kuesioner ini adalah untuk mengetahui karakteristik pelaku perjalanan Malang-Surabaya dan kesediaan untuk berpindah menggunakan KA bagi pelaku perjalanan yang menggunakan kendaraan pribadi

Kesediaan anda untuk mengisi kuesioner ini akan sangat membantu penyelesaian tugas akhir ini.

Terimakasih ☺

Nama:

Usia:

Jumlah Moda yang dimiliki dan jenisnya, contoh: Mobil dan Motor, hanya mobil, hanya motor

Pilihan moda: Mobil/ Motor/ Kereta Api

A. Karakteristik Perjalanan

Variabel	Pertanyaan	Jawaban
Tujuan perjalanan	Apakah tujuan anda dalam melakukan perjalanan Malang-Surabaya?	1. Ekonomi (mencari nafkah, mendapatkan barang dan pelayanan) 2. Sosial (ke dan dari rumah teman, ke dan dari tempat pertemuan) 3. Pendidikan (ke sekolah, kampus, dll) 4. Rekreasi (mengunjungi restoran, kunjungan sosial, ke tempat rekreasi) 5. Kebudayaan (ke tempat ibadah, pertemuan politik)
Waktu perjalanan	Pada hari apakah biasanya anda melakukan perjalanan Malang-Surabaya?	a. Hari libur b. Hari kerja
	Jam berapakah anda biasa memulai perjalanan Malang-Surabaya?	1. 06.00-10.00 2. 10.00-14.00 3. 14.00-18.00 4. 18.00-06.00
Panjang perjalanan	Berapakah jarak perjalanan yang harus anda tempuh dari tempat asal ke tujuan?	(sebutkan tempat asal di Malang dan tempat tujuan di Surabaya) 1. pendek 2. sedang 3. panjang 4. sangat panjang
Jenis Perjalanan	Apakah perjalanan yang anda lakukan adalah perjalanan berpasangan atau multitrip?	1. Single trip (perjalanan yang dilakukan dengan hanya satu tempat tujuan) 2. Multitrip (perjalanan yang tidak hanya bertujuan ke satu



KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK

Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota

Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia
Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430; 573944
<http://jurpwkub.ub.ac.id> E-mail : jurpwkub@ub.ac.id

Variabel	Pertanyaan	Jawaban
		tempat, seperti rekreasi, lalu makan, lalu ke rumah sakit, dan banyak lagi tempat dan bukan perjalanan pulang pergi)

B. Karakteristik Pelaku Perjalanan

Variabel	Pertanyaan	Jawaban
Pendapatan	Berapakah pendapatan atau uang saku yang anda dapatkan per bulan?	
Kepemilikan kendaraan	Berapakah jumlah kendaraan pribadi yang anda miliki di Malang?	
Kondisi kendaraan	Berapakah usia kendaraan yang anda miliki?	
Struktur keluarga	Apakah peran anda dalam keluarga?	1. Ayah 2. Ibu 3. Suami 4. Istri 5. Anak
Ukuran keluarga	Berapakah jumlah anggota keluarga anda?	
Jenis kelamin	Jenis kelamin	1. Laki-laki 2. Perempuan
Umur	Berapakah umur anda saat ini?	
Lifestyke	Berapakah biaya yang anda keluarkan ketika melakukan perjalanan Malang-Surabaya di luar dari biaya untuk moda transportasi?	
Pekerjaan	Apakah pekerjaan anda saat ini?	1. IRT 2. Mahasiswa 3. Profesional 4. PNS 5. Wiraswasta/Pegawai Swasta
Frekuensi pergerakan	Berapa kali anda melakukan perjalanan Malang-Surabaya dalam 1 bulan?	
Lama perjalanan	Berapakah total lama perjalanan yang anda lakukan dalam melakukan perjalanan Malang-Surabaya?	
Biaya perjalanan	Berapakah total biaya perjalanan yang harus anda keluarkan untuk moda transportasi dalam satu kali perjalanan Malang-Surabaya ?	





KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK

Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota

Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia
Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430; 573944
<http://jurpwkub.ub.ac.id> E-mail : jurpwkub@ub.ac.id

C. Karakteristik Moda Transportasi

Pelayanan kinerja pelayanan KA dilihat dari keamanan, keselamatan, kemudahan, konsistensi waktu, kenyamanan, headway, kesetaraan, ketersediaan rute.

No	Variabel	Penilaian
1	Keamanan	1. Tingkat keamanan sangat rendah 2. Tingkat keamanan rendah 3. Tingkat keamanan sedang 4. Tingkat keamanan tinggi 5. Tingkat keamanan sangat tinggi
2	Keselamatan	1. Tingkat keselamatan sangat rendah 2. Tingkat keselamatan rendah 3. Tingkat keselamatan sedang 4. Tingkat keselamatan tinggi 5. Tingkat keselamatan sangat tinggi
3	Kemudahan KA	1. Sangat tidak mudah atau fleksibel dalam penggunaannya 2. Tidak mudah 3. Cukup mudah 4. Mudah dan fleksibel dalam penggunaannya 5. Sangat mudah dan fleksibel dalam penggunaannya
4	Konsistensi waktu KA	1. Sangat tidak tepat waktu atau sesuai jadwal dalam lama perjalanannya 2. Tidak tepat waktu atau sesuai jadwal dalam lama perjalanannya 3. Cukup tepat waktu atau sesuai jadwal dalam lama perjalanannya 4. Tepat Waktu 5. Sangat tepat waktu atau sesuai jadwal dalam lama perjalanannya
5	Kenyamanan KA	1. Sangat tidak nyaman 2. Tidak nyaman 3. Cukup nyaman 4. Nyaman 5. Sangat nyaman
6	Headway KA	1. Sangat tidak sesuai perbandingan antara lama perjalanan yang seharusnya dengan yang ada di jadwal (sering terlambat karena harus bergantian dengan kereta lainnya) 2. Tidak sesuai perbandingan antara lama perjalanan yang seharusnya dengan yang ada di jadwal (sering keterlambatan) 3. Cukup sesuai perbandingan antara lama perjalanan yang seharusnya dengan yang ada di jadwal (walaupun terdapat sedikit keterlambatan atau kecepatan beberapa menit) 4. Sesuai perbandingan antara lama perjalanan yang seharusnya dengan yang ada di jadwal 5. Sangat sesuai perbandingan antara lama perjalanan yang seharusnya dengan yang ada di jadwal (sangat tepat waktu)
7	Kesetaraan KA	1. Sangat tidak setara (tidak ada kursi khusus dan gerbong perempuan) 2. Tidak setara (ada kursi khusus namun tidak ada gerbong khusus) 3. Cukup setara (ada kursi khusus manula, cacat dan orang hamil, dan gerbong perempuan namun tidak dipatuhi) 4. Setara (ada perbedaan gerbong laki-laki dan perempuan, ada kursi khusus, namun masih sering dilanggar) 5. Sangat setara (ada perbedaan gerbong laki-laki dan perempuan, ada kursi khusus, dan terlaksana dengan baik)
8	Ketersediaan	1. Sangat tidak memenuhi kebutuhan rute perjalanan, pemberhentian stasiun terakhir hanya sampai pada jadwal tertentu



KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK

Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota

Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia

Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430; 573944

http://jurpwkub.ub.ac.id E-mail : jurpwkub@ub.ac.id

No	Variabel	Penilaian
	Rute	<ol style="list-style-type: none"> 2. Kurang memenuhi kebutuhan yang ada, Hanya berhenti di stasiun-stasiun besar 3. Cukup memenuhi kebutuhan dikarenakan rute yang ada melewati berbagai stasiun kecil tetapi tidak berhenti 4. Sudah memenuhi kebutuhan rute dikarenakan melewati berbagai stasiun kecil dan hanya berhenti jika terdapat permintaan atau penumpang yang berhenti di stasiun tersebut 5. Sangat memenuhi kebutuhan dikarenakan Kereta api dapat berhenti di berbagai stasiun kecil sehingga dapat memenuhi kebutuhan perjalanan dengan pemberhentian pada stasiun kecil

D. Kebijakan Transportasi

Variabel	Pertanyaan	Penilaian
Kebijakan Pajak	Menurut anda bagaimanakah penerapan pajak kendaraan pribadi?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sangat Tidak Mahal 2. Tidak Mahal 3. Cukup mahal 4. Mahal 5. Sangat mahal
Kebijakan Biaya Pembutan SIM	Menurut anda bagaimanakah kebijakan biaya pembuatan SIM di Jawa Timur?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sangat Tidak Mahal 2. Tidak Mahal 3. Cukup mahal 4. Mahal 5. Sangat mahal
Kebijakan biaya parkir	Menurut anda bagaimanakah kebijakan biaya parkir di Jawa Timur kaitannya dengan penentuan pemilihan moda dalam melakukan perjalanan?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sangat tidak terorganisir, sehingga setiap berhenti di suatu tempat harus membayar parkir lagi dan biaya yang harus dibayarkan tidak selalu sama di setiap tempat 2. Tidak terorganisir, meskipun biaya parkir di setiap tempat sama namun harus membayar parkir di setiap berhenti di suatu tempat 3. Cukup terorganisir 4. Terorganisir 5. Sangat terorganisir, parkir dibayar dalam bentuk akumulasi
Kebijakan subsidi KA	Menurut anda bagaimanakah operasionalisasi kebijakan subsidi KA rute Malang-Surabaya?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sangat kurang, seluruh operasional dan manajemen ditanggung oleh swasta 2. Swasta dan pemerintah saling membantu 3. Sudah ada pembagian yang jelas antara pemerintah dan swasta 4. Bantuan dari swasta namun manajemen masih pemerintah 5. Semua bantuan dan manajemen ditangani langsung oleh pemerintah
Kebijakan pembatasan kepemilikan kendaraan	Menurut anda bagaimanakah operasionalisasi kebijakan pembatasan kepemilikan kendaraan?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tidak dibatasi 2. Kurang dibatasi 3. Cukup dibatasi, namun tidak ada kepastian berapa batasan dan sanksi apabila melanggar kebijakan batasan kepemilikan kendaraan 4. Dibatasi, maksimal kendaraan 2 mobil dan 2 motor, namun masih belum ada sanksi yang jelas apabila melanggar 5. Sangat dibatasi, seperti setiap KK, maksimal hanya boleh 2 mobil dan 2 motor dan apabila melanggar ada sanksi seperti denda dsb