

DAFTAR ISI

	Halaman
PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Ruang Lingkup Studi.....	5
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	5
1.4.2 Ruang Lingkup Materi	8
1.4 Tujuan.....	8
1.5 Manfaat Penelitian.....	8
1.7 Sistematika Pembahasan	9
1.8 Kerangka Pemikiran	10
BAB II TINJAUAN TEORI	
2.1 Parkir	12
2.1.1 Pengertian Parkir	12
2.1.2 Karakteristik Parkir	12
2.1.3 Parkir Badan Jalan.....	14
2.1.4 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	14
2.1.5 Pola Parkir Badan Jalan.....	15
2.1.5 Larangan Parkir	17
2.2 Kinerja Ruas Jalan.....	19
2.2.1 Geometrik Jalan.....	19



A. Tipe Jalan.....	19
B. Hirarki Jalan.....	20
C. Dimensi Jalan.....	22
2.2.2 <i>Traffic</i>	23
A. Volume Lalu Lintas	23
B. Tundaan dan Hambatan Samping	24
C. Kapasitas Jalan.....	25
D. Derajat Kejenuhan	27
2.3 Regresi Linier Berganda.....	28
2.4 Kerangka Teori.....	31
2.5 Penelitian Terdahulu.....	32
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Jenis Penelitian	39
3.2 Definisi Operasional.....	39
3.3 Kerangka Penelitian.....	40
3.4 Variabel.....	41
3.5 Metode Pengambilan Data.....	42
3.6 Teknik Analisis.....	56
3.8 Kerangka Metode.....	63
3.9 Desain Survei.....	64
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Karakteristik Jalan Kawi Atas dan Jalan Gatot Subroto.....	67
4.2 Karakteristik Tata Guna Lahan.....	70
4.2.1 Karakteristik Tata Guna Lahan di Jalan Kawi Atas.....	70
4.2.2 Karakteristik Tata Guna Lahan di Jalan Gatot Subroto.....	73
4.3 Karakteristik Geometrik Jalan	76
4.2.3 Jalan Kawi Atas.....	76
4.2.4 Jalan Gatot Subroto.....	80



4.4	Karakteristik Lalu Lintas	83
4.4.1	Pemisah Arah Lalu Lintas	83
4.4.2	Hambatan Samping.....	83
4.4.3	Volume Lalu Lintas	83
4.5	Analisis Kinerja Jalan.....	85
4.5.1	Kapasitas Jalan	85
4.5.2	Tingkat Pelayanan Jalan	85
4.6	Karakteristik Parkir	97
4.7	Analisis Karakteristik Parkir	112
4.7.1	Volume Parkir.....	112
A.	Volume Parkir Jalan Kawi Atas.....	112
B.	Volume Parkir Jalan Gatot Subroto	114
4.7.2	Akumulasi Parkir	118
A.	Akumulasi Parkir Jalan Kawi Atas	122
B.	Akumulasi Parkir Jalan Gatot Subroto	128
4.7.3	Durasi Parkir	128
A.	Durasi Parkir Jalan Kawi Atas.....	128
B.	Durasi Parkir Jalan Gatot Subroto	131
4.7.4	Kapasitas Parkir	134
A.	Kapasitas Parkir di Jalan Kawi Atas.....	134
B.	Kapasitas Parkir Jalan Gatot Subroto	136
4.7.5	<i>Turn Over</i> Parkir	137
A.	<i>Turn Over</i> Parkir Jalan Kawi Atas.....	138
B.	<i>Turn Over</i> Parkir Jalan Gatot Subroto	141
4.7.6	Indeks Parkir	145
A.	Indeks Parkir Jalan Kawi Atas	145
B.	Indeks Parkir Jalan Gatot Subroto	146

4.7.6 Sudut Parkir.....	152
-------------------------	-----

4.8 Matriks Rangkuman Analisis	153
--------------------------------------	-----

4.9 Pengaruh Karakteristik Parkir di Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan.....	158
--	-----

4.10 Rekomendasi.....	163
-----------------------	-----

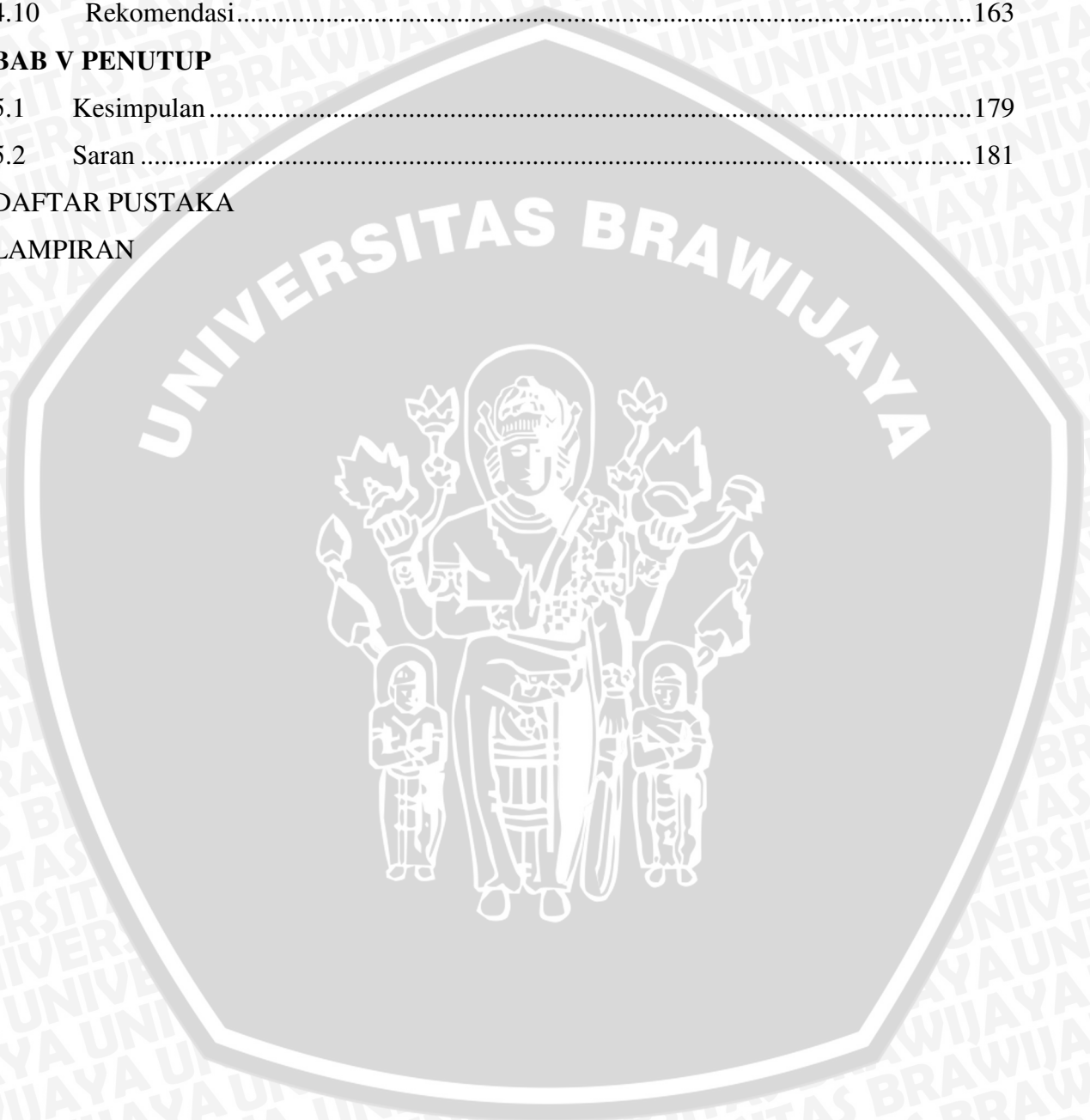
BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan.....	179
---------------------	-----

5.2 Saran	181
-----------------	-----

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

No	Judul	Halaman
Tabel 2.1	Pengaruh parkir terhadap daya Tampung	14
Tabel 2.2	Penentuan SRP	14
Tabel 2.3	Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif, dan Ruang Maanuver pada Tata Cara Parkir dengan Sudut 30°	16
Tabel 2.4	Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif, dan Ruang Maanuver pada Tata Cara Parkir dengan Sudut 45°	16
Tabel 2.5	Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif, dan Ruang Maanuver pada Tata Cara Parkir dengan Sudut 60°	17
Tabel 2.6	Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif, dan Ruang Maanuver pada Tata Cara Parkir dengan Sudut 90°	17
Tabel 2.9	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co)	25
Tabel 2.10	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalan	26
Tabel 2.11	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pemisah Arah	26
Tabel 2.12	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Gangguan Samping (FCsf) untuk Jalan yang Mempunyai Bahu Jalan	26
Tabel 2. 13	Klasifikasi Gangguan /Hambatan Samping (FCsf)	27
Tabel 2. 14	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota (FCcs)	27
Tabel 2. 15	Standar Tingkat Pelayanan Jalan	28
Tabel 2. 16	Review Penelitian Terdahulu	32
Tabel 3. 1	Variabel Penelitian	41
Tabel 3. 2	Segmen Parkir	44
Tabel 3. 3	Data Parkir	46
Tabel 3. 4	Data Geometrik Jalan	51
Tabel 3. 5	Data Volume Lalu Lintas	52
Tabel 3. 6	Data Sekunder	56
Tabel 3. 7	Desain Survei	64



Tabel 4. 1 Guna Lahan di Jalan Kawi Atas	70
Tabel 4. 2 Guna Lahan di Jalan Gatot Subroto	73
Tabel 4. 3 Karakteristik Jalan Kawi Atas	76
Tabel 4. 4 Karakteristik Jalan Gatot Subroto	80
Tabel 4. 5 Volume Lalu Lintas Jalan Kawi Atas (<i>Weekday</i>)	84
Tabel 4. 6 Volume Lalu Lintas Jalan Gatot Subroto (<i>Weekday</i> dan <i>Weekend</i>).....	84
Tabel 4. 7 Kapasitas Jalan	85
Tabel 4. 8 Batas Lingkup Tingkap Pelayanan Jalan.....	86
Tabel 4. 9 Tingkat Pelayanan Jalan Kawi Atas (<i>Weekday</i> dan <i>Weekend</i>).....	86
Tabel 4. 10 Tingkat Pelayanan Jalan Gatot Subroto (<i>Weekday</i> dan <i>Weekend</i>)	87
Tabel 4. 11 Luas Parkir di Luar Badan Jalan	97
Tabel 4. 12 Jumlah Kendaraan Parkir <i>Off Street</i> di Jalan Kawi Atas (<i>weekday</i>)	98
Tabel 4. 13 Jumlah Kendaraan Parkir <i>Off Street</i> di Jalan Kawi Atas (<i>weekend</i>)	99
Tabel 4. 14 Jumlah Kendaraan Parkir <i>Off Street</i> di Jalan Gatot Subroto (<i>weekday</i>).....	99
Tabel 4. 15 Jumlah Kendaraan Parkir <i>Off Street</i> di Jalan Gatot Subroto (<i>weekend</i>).....	100
Tabel 4. 16 Karakteristik Parkir di Badan Jalan di Jalan Kawi Atas	101
Tabel 4. 17 Karakteristik Parkir di Badan Jalan di Jalan Gatot Subroto.....	102
Tabel 4. 18 Pelanggaran Parkir di Jalan Kawi Atas dan Jalan Gatot Subroto.....	103
Tabel 4. 19 Volume Parkir di Jalan Kawi Atas (<i>Weekday</i>).....	112
Tabel 4. 20 Volume Parkir di Jalan Kawi Atas (<i>Weekend</i>).....	113
Tabel 4. 21 Volume Parkir di Jalan Gatot Subroto (<i>Weekday</i>)	114
Tabel 4. 22 Volume Parkir di Jalan Gatot Subroto (<i>Weekend</i>)	116
Tabel 4. 23 Akumulasi Parkir di Jalan Kawi Atas (<i>Weekday</i>)	118
Tabel 4. 24 Akumulasi Parkir di Jalan Kawi Atas (<i>Weekend</i>)	119
Tabel 4. 25 Akumulasi Tertinggi di Jalan Kawi Atas (<i>Weekday</i>)	120
Tabel 4. 26 Akumulasi Tertinggi di Jalan Kawi Atas (<i>Weekend</i>)	121
Tabel 4. 27 Akumulasi Parkir di Jalan Gatot Subroto (<i>Weekday</i>).....	122

Tabel 4. 28 Akumulasi Parkir di Jalan Gatot Subroto (<i>Weekend</i>)	123
Tabel 4. 29 Akumulasi Tertinggi di Jalan Gatot Subroto (<i>Weekday</i>)	125
Tabel 4. 30 Akumulasi Tertinggi di Jalan Gatot Subroto (<i>Weekend</i>)	126
Tabel 4. 31 Persentase Durasi Parkir di Jalan Kawi Atas (<i>Weekday</i>)	128
Tabel 4. 32 Persentase Durasi Parkir di Jalan Kawi Atas (<i>Weekend</i>)	129
Tabel 4. 33 Persentase Durasi Parkir di Jalan Gatot Subroto (<i>Weekday</i>)	131
Tabel 4. 34 Persentase Durasi Parkir di Jalan Gatot Subroto (<i>Weekend</i>)	132
Tabel 4. 35 Kapasitas Ruang Parkir di Jalan Kawi Atas (<i>Weekday</i>).....	134
Tabel 4. 36 Kapasitas Ruang Parkir di Jalan Kawi Atas (<i>Weekend</i>).....	135
Tabel 4. 37 Kapasitas Ruang Parkir di Jalan Gatot Subroto (<i>Weekday</i>).....	136
Tabel 4. 38 Kapasitas Ruang Parkir di Jalan Gatot Subroto (<i>Weekend</i>).....	136
Tabel 4. 39 <i>Turn Over</i> Parkir di Jalan Kawi Atas (<i>Weekday</i>).....	138
Tabel 4. 40 <i>Turn Over</i> Parkir di Jalan Kawi Atas (<i>Weekend</i>).....	138
Tabel 4. 41 <i>Turn Over</i> Parkir di Jalan Gatot Subroto (<i>Weekday</i>)	141
Tabel 4. 42 <i>Turn Over</i> Parkir di Jalan Gatot Subroto (<i>Weekend</i>)	141
Tabel 4. 43 Indeks Parkir di Jalan Kawi Atas (<i>Weekday</i>).....	145
Tabel 4. 44 Indeks Parkir di Jalan Kawi Atas (<i>Weekend</i>).....	145
Tabel 4. 45 Indeks Parkir di Jalan Gatot Subroto (<i>Weekday</i>)	146
Tabel 4. 46 Indeks Parkir di Jalan Gatot Subroto (<i>Weekend</i>)	146
Tabel 4. 47 Matriks Rangkuman Analisis Karakteristik Parkir dan Kinerja Jalan di Jalan Kawi Atas dan Jalan Gatot Subroto	153
Tabel 4. 48 Uji Multikolinieritas Jalan Kawi Atas.....	158
Tabel 4. 49 Normalitas <i>Kolmogorv-Smirnov</i> Kawi.....	159
Tabel 4. 50 Uji Anova.....	159
Tabel 4. 51 <i>R Square</i>	160
Tabel 4. 52 Uji T	160
Tabel 4. 53 Rangkuman Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....	162

Tabel 4. 54 Jumlah Petak Parkir dengan Perubahan Sudut Parkir Mobil 163

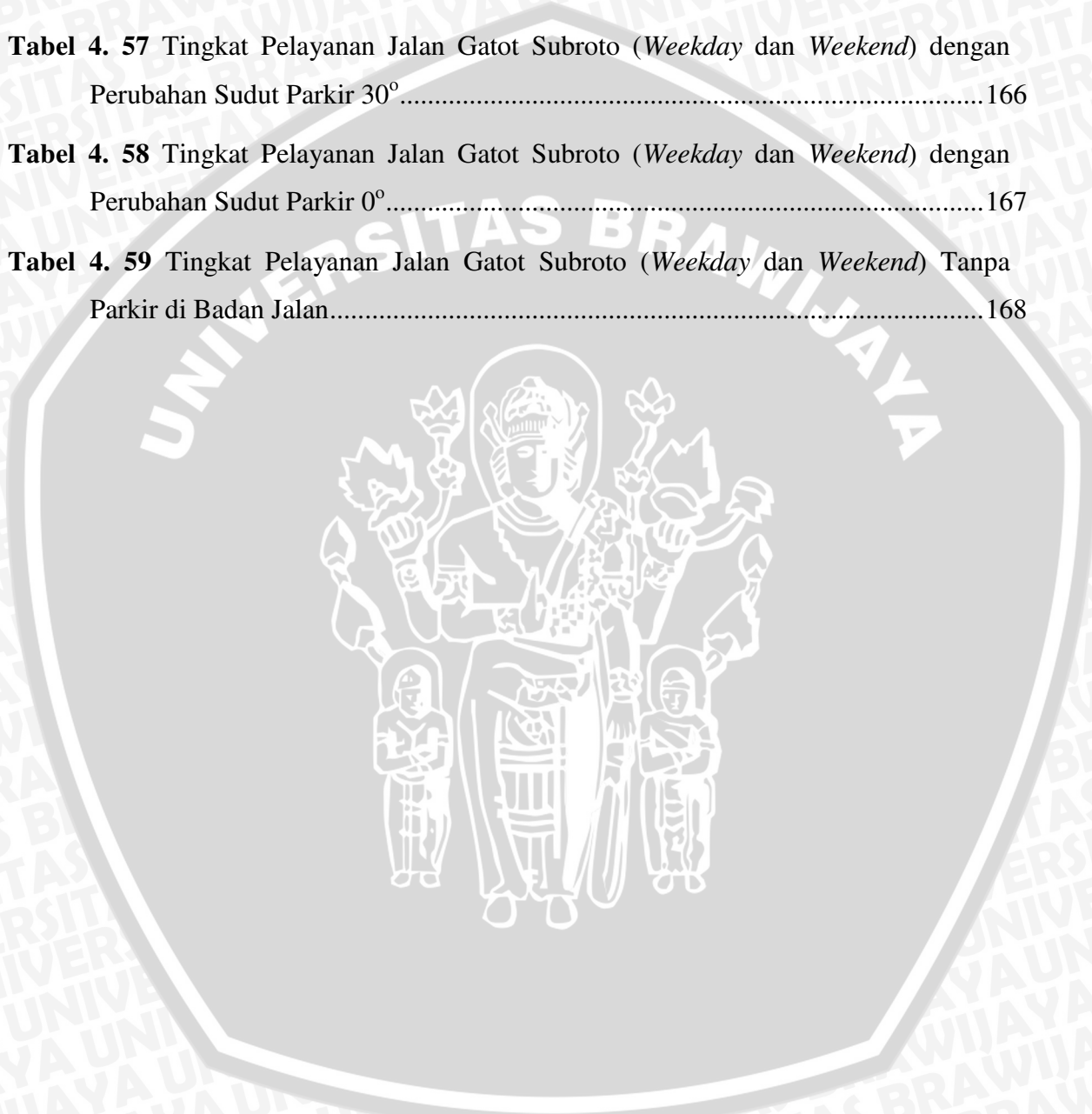
Tabel 4. 55 Tingkat Pelayanan Jalan Kawi Atas (*Weekday* dan *Weekend*) dengan Perubahan Sudut Parkir 30° 165

Tabel 4. 56 Tingkat Pelayanan Jalan Kawi Atas (*Weekday* dan *Weekend*) dengan Perubahan Sudut Parkir 0° 165

Tabel 4. 57 Tingkat Pelayanan Jalan Gatot Subroto (*Weekday* dan *Weekend*) dengan Perubahan Sudut Parkir 30° 166

Tabel 4. 58 Tingkat Pelayanan Jalan Gatot Subroto (*Weekday* dan *Weekend*) dengan Perubahan Sudut Parkir 0° 167

Tabel 4. 59 Tingkat Pelayanan Jalan Gatot Subroto (*Weekday* dan *Weekend*) Tanpa Parkir di Badan Jalan 168



DAFTAR GAMBAR

No	Judul	Halaman
Gambar 1. 1	Kendaraan Parkir di Badan Jalan Kawi Atas	3
Gambar 1. 2	Parkir di Badan Jalan Gatot Subroto	4
Gambar 1. 3	Peta Lokasi Jalan Kawi Atas	6
Gambar 1. 4	Peta Lokasi Jalan Gatot Subroto.....	7
Gambar 1. 5	Kerangka pemikiran.....	10
Gambar 2. 1	Parkir pada daerah datar.....	15
Gambar 2. 2	Parkir sudut 30°.....	16
Gambar 2. 3	Parkir sudut 45°.....	16
Gambar 2. 4	Sudut Parkir 60°.....	17
Gambar 2. 5	Parkir sudut 90°.....	17
Gambar 2. 6	Larangan Parkir di tempat penyeberang paejalan kaki.....	18
Gambar 2. 7	Larangan parkir di tikungan tajam.....	18
Gambar 2. 8	Larangan parkir di persimpangan.....	18
Gambar 2. 9	Larangan parkir di akses bangunan gedung	19
Gambar 2. 10	Larangan parkir di keran pemadam kebakaran	22
Gambar 2. 11	Penampang Geometrik Jalan	23
Gambar 3. 1	Kerangka penelitian.....	40
Gambar 3. 2	Peta pembagian segmen parkir di Jalan Kawi Atas.....	47
Gambar 3. 3	Peta pembagian segmen parkir di Jalan Gatot Subroto.....	48
Gambar 3. 4	Peta titik survei parkir Jalan Kawi Atas.....	49
Gambar 3. 5	Peta titik survei parkir Jalan Gatot Subroto.....	50
Gambar 3. 6	Peta titik LHR Jalan Kawi Atas.....	54
Gambar 3. 7	Peta titik LHR Jalan Gatot Subroto.....	55
Gambar 3. 8	Kerangka metode.....	63
Gambar 4. 1	Jalan Kawi Atas.....	67

Gambar 4. 2 Jalan Gatot Subroto.....	67
Gambar 4. 3 Peta Jalan Kawi Atas.	68
Gambar 4. 4 Peta Jalan Gatot Subroto.....	69
Gambar 4. 5 Peta guna lahan Jalan Kawi Atas.....	72
Gambar 4. 6 Peta guna lahan Jalan Gatot Subroto.	75
Gambar 4. 7 Kondisi eksisting Jalan Kawi Atas.	77
Gambar 4. 8 Penampang melintang Jalan Kawi Atas.	78
Gambar 4. 9 Peta rambu lalu lintas Jalan Kawi Atas.	79
Gambar 4. 10 Kondisi eksisting Jalan Gatot Subroto.....	80
Gambar 4. 11 Penampang melintang Jalan Gatot Subroto.....	81
Gambar 4. 12 Peta rambu lalu lintas Jalan Gatot Subroto.....	82
Gambar 4. 13 Peta volume lalu lintas Jalan Kawi Atas (<i>weekday</i>) pukul 14.00-15.00.....	89
Gambar 4. 14 Peta volume lalu lintas Jalan Kawi Atas (<i>weekend</i>) pukul 13.00-14.00.....	90
Gambar 4. 15 Peta volume lalu lintas Jalan Gatot Subroto (<i>weekday</i>) 15.00-16.00.	91
Gambar 4. 16 Peta volume lalu lintas Jalan Gatot Subroto (<i>weekend</i>) 14.00-15.00.	92
Gambar 4. 17 Peta LOS Jalan Kawi Atas (<i>weekday</i>) pukul 14.00-15.00.....	93
Gambar 4. 18 Peta LOS Jalan Kawi Atas (<i>weekend</i>) pukul 13.00-14.00.....	94
Gambar 4. 19 Peta LOS Jalan Gatot Subroto (<i>weekday</i>) pukul 15.00-16.00.	95
Gambar 4. 20 Peta LOS Jalan Gatot Subroto (<i>weekend</i>) pukul 14.00-15.00.	96
Gambar 4. 21 Marka parkir di Jalan Kawi Atas.....	101
Gambar 4. 22 Penampang atas Jalan Kawi Atas.	104
Gambar 4. 26 Penampang atas Jalan Gatot Subroto.....	108
Gambar 4. 27 Foto mapping karakteristik parkir Jalan Gatot Subroto.....	109
Gambar 4. 28 Peta parkir <i>off street</i> Jalan Gatot Subroto.	110
Gambar 4. 29 Peta larangan Parkir di Jalan Gatot Subroto.	111
Gambar 4. 30 Volume parkir motor di Jalan Kawi Atas (<i>weekday</i>).....	113
Gambar 4. 31 Volume parkir sepeda mobil di Jalan Kawi Atas (<i>weekday</i>).....	113

Gambar 4. 32 Volume parkir sepeda motor di Jalan Kawi Atas (<i>weekend</i>).....	113
Gambar 4. 33 Volume parkir mobil di Jalan Kawi Atas (<i>weekend</i>).....	114
Gambar 4. 34 Volume parkir sepeda motor di Jalan Gatot Subroto (<i>weekday</i>).....	115
Gambar 4. 35 Volume parkir mobil di Jalan Gatot Subroto (<i>weekday</i>).....	116
Gambar 4. 36 Volume parkir sepeda motor di Jalan Gatot Subroto (<i>weekend</i>).....	117
Gambar 4. 37 Volume parkir mobil di Jalan Gatot Subroto (<i>weekend</i>).....	117
Gambar 4. 38 Akumulasi tertinggi di Jalan Kawi Atas (<i>weekday</i>).....	120
Gambar 4. 39 Akumulasi tertinggi di Jalan Kawi Atas (<i>weekend</i>).....	121
Gambar 4. 40 Akumulasi tertinggi di Jalan Gatot Subroto (<i>weekday</i>).....	126
Gambar 4. 41 Akumulasi tertinggi di Jalan Gatot Subroto (<i>weekend</i>).....	127
Gambar 4.43 Durasi parkir sepeda motor di Jalan Kawi Atas (<i>weekday</i>).....	128
Gambar 4. 44 Durasi parkir mobil di Jalan Kawi Atas (<i>weekday</i>).....	129
Gambar 4. 45 Durasi parkir sepeda motor di Jalan Kawi Atas (<i>weekend</i>).....	130
Gambar 4. 46 Durasi parkir mobil di Jalan Kawi Atas (<i>weekend</i>).....	130
Gambar 4. 47 Durasi parkir sepeda motor di Jalan Gatot Subroto (<i>weekday</i>).....	131
Gambar 4. 48 Durasi parkir mobil di Jalan Gatot Subroto (<i>weekday</i>).....	132
Gambar 4. 49 Durasi parkir sepeda motor di Jalan Gatot Subroto (<i>weekend</i>).....	133
Gambar 4. 50 Durasi parkir mobil di Jalan Gatot Subroto (<i>weekend</i>).....	133
Gambar 4. 51 Kapasitas Parkir di Jalan Kawi Atas	135
Gambar 4. 52 Kapasitas parkir di Jalan Gatot Subroto.....	137
Gambar 4. 53 <i>Turn over</i> parkir di Jalan Kawi Atas (<i>weekday</i>).....	139
Gambar 4. 54 <i>Turn over</i> parkir di Jalan Kawi Atas (<i>weekend</i>).....	140
Gambar 4. 55 <i>Turn over</i> parkir di Jalan Gatot Subroto (<i>weekday</i>).....	143
Gambar 4. 56 <i>Turn over</i> parkir di Jalan Gatot Subroto (<i>weekend</i>).....	144
Gambar 4. 57 Indeks parkir Jalan Kawi Atas (<i>weekday</i>).....	148
Gambar 4. 58 Indeks parkir Jalan Kawi Atas (<i>weekend</i>).....	149
Gambar 4. 59 Indeks parkir Jalan Gatot Subroto (<i>weekday</i>).....	150

Gambar 4. 61 Rekomendasi perubahan sudut parkir 0° Jalan Kawi Atas.....	169
Gambar 4. 62 Rekomendasi perubahan sudut parkir 0° Jalan Gatot Subroto.....	170
Gambar 4. 63 Peta rekomendasi LOS Jalan Kawi Atas dengan perubahan sudut parkir 30° (<i>weekday</i>) pukul 14.00-15.00.....	171
Gambar 4. 64 Peta rekomendasi LOS Jalan Kawi Atas dengan perubahan sudut parkir 30° (<i>weekend</i>) pukul 13.00-14.00.....	172
Gambar 4. 65 Peta rekomendasi LOS Jalan Gatot Subroto perubahan sudut parkir 30° (<i>weekday</i>) pukul 15.00-16.00.....	173
Gambar 4. 66 Peta rekomendasi LOS Jalan Gatot Subroto perubahan sudut parkir 30° (<i>weekend</i>) pukul 14.00-15.00.....	174
Gambar 4. 67 Peta rekomendasi LOS Jalan Kawi Atas dengan perubahan sudut parkir 0° (<i>weekday</i>) pukul 14.00-15.00.....	175
Gambar 4. 68 Peta rekomendasi LOS Jalan Kawi Atas dengan perubahan sudut parkir 0° (<i>weekend</i>) pukul 13.00-14.00.....	176
Gambar 4. 69 Peta rekomendasi LOS Jalan Gatot Subroto perubahan sudut parkir 0° (<i>weekday</i>) pukul 15.00-16.00.....	177
Gambar 4. 70 Peta rekomendasi LOS Jalan Gatot Subroto perubahan sudut parkir 0° (<i>weekend</i>) pukul 14.00-15.00.....	178

DAFTAR LAMPIRAN

No	Judul	Halaman
Lampiran 1.	Form Survei Parkir	1
Lampiran 2.	Form Survei Pencacahan Lalu Lintas.....	2
Lampiran 3.	Survei Parkir.....	5
Lampiran 4.	Survei Pencacahan Lalu Lintas.....	73
Lampiran 5.	Output Regresi Linier Berganda.....	100

