DAFTAR GAMBAR

No.	Judul	Halaman
Gambar 1. 1	Kemacetan di Jalan Zainul Arifin	3
Gambar 1. 2	Aktivitas Parkir Yang Kurang Teratur di Jalan S.W Pranoto dan Jalan Zainul Arifin	3
Gambar 1. 3	Penggunaan Petak Parkir Kendaraan Roda Empat Yang Dipergunakan Kendaraan Roda Dua di Jalan S.W. Pranoto	3
Gambar 1. 4	Wilayah Studi	6
Gambar 1. 5	Kerangka Pemikiran	9
Gambar 2. 1	Sistem Transportasi Makro	11
Gambar 2. 3	Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	14
Gambar 2. 4	Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil Penumpang (cm)	15
Gambar 2. 5	Satuan Ruang Parkir (SRP) Bus atau Truk	16
Gambar 2. 6	Satuan Ruang Parkir (SRP) Sepeda Motor	16
Gambar 2. 7	Tata Cara Parkir Paralel	17
Gambar 2. 8	Tata Cara Parkir di Tanjakan	17
Gambar 2. 9	Tata Cara Parkir di Turunan	17
Gambar 2. 10	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30˚	17
Gambar 2. 11	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45˚	18
Gambar 2. 12	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60˚	18
Gambar 2. 13	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90˚	18
Gambar 2. 14	Tata Cara Parkir Sudut di Tanjakan	19
Gambar 2. 15	Tata Cara Parkir Sudut di Turunan	19
Gambar 2. 16	Tata Cara Parkir Dekat Penyeberangan Pejalan Kaki	19
Gambar 2. 17	Tata Cara Parkir Menjelang Persimpangan	20
Gambar 2. 18	Marka Larangan Berhenti	21
Gambar 2. 19	Marka Larangan Parkir di Dekat penyeberangan Pejalan Kaki	21
Gambar 2. 20	Marka Untuk Parkir Paralel	21
Gambar 2. 21	Marka Untuk Parkir Sudut	22
Gambar 2. 22	Marka Simbol Untuk Menunjukkan Tempat Parkir Bagi Penderita Cacat	22
Gambar 2. 23	Alat Meter Parkir	31
Gambar 2. 24	Kerangka Teori	33

Gambar 3. 1 Diagram Alir 42
Gambar 3. 3 Titik Pencacahan Lalu Lintas 47
Gambar 3. 4 Pembagian Segmen di Jalan K.H. Agus Salim 48
Gambar 3. 5 Pembagian Segmen di Jalan Zainul Arifin 49
Gambar 3. 6 Pembagian Segmen di Jalan S.W. Pranoto 50
Gambar 3. 7 Tahap Analisis Dengan Penggunaan SPSS 16 57
Gambar 3. 8 Linier Regression 58
Gambar 3. 9 Linier Regression Statistics 58
Gambar 3. 10 Linier Regression 59
Gambar 3. 11 Output Uji Multikolinearitas 59
Gambar 3. 12 Linier Regression Statistics 60
Gambar 3. 13 Linier Regression 60
Gambar 3. 14 Output Analisis Regresi Linier Berganda 61
Gambar 3. 15 Kerangka Metode 63
Gambar 4. 1 Administrasi Kecamatan Klojen 68
Gambar 4. 3 Persentase Sarana di Jalan K.H. Agus Salim 69
Gambar 4. 4 Sarana Perdagangan dan Jasa di Jalan K.H. Agus Salim 70
Gambar 4. 5 Persentase Sarana di Jalan S.W. Pranoto 71
Gambar 4.6 Sarana Perdagangan dan Jasa di Jalan Zainul Arifin 72
Gambar 4. 7 Persentase Sarana di Jalan S.W. Pranoto 73
Gambar 4. 8 Sarana Perdagangan dan Jasa di Jalan S.W. Pranoto 74
Gambar 4. 9 Wilayah Studi Parkir di Badan Jalan 75
Gambar 4. 10 Penggunaan Lahan Wilayah Studi 76
Gambar 4. 11 Kondisi Eksisting Jalan K.H. Agus Salim 78
Gambar 4. 12 (a) Sudut parkir 60˚ di Jalan K.H. Agus Salim (b) Sudut parkir 90˚ di Jalan K.H. Agus Salim 78
Gambar 4. 13 (a) Rambu Parkir di Jalan K.H. Agus Salim (b) Rambu Dilarang Parkir di Jalan K.H. Agus Salim 79
Gambar 4. 14 Kondisi Eksisting Jalan Zainul Arifin 80
Gambar 4. 15 (a) Sudut parkir 60˚ di Jalan Zainul Arifin (b) Sudut parkir 90˚ di Jalan Zainul Arifin 80
Gambar 4. 16 Rambu Parkir di Jalan Zainul Arifin 81
Gambar 4. 17 Kondisi Eksisting Jalan S. W. Pranoto 82

Gambar 4. 18 (a) Sudut parkir 60˚ di Jalan S.W. Pranoto (b) Sudut parkir 90˚ di Jalan S.W. Pranoto 83
Gambar 4. 19 (a) Rambu Parkir di Jalan S.W. Pranoto (b) Rambu Dilarang Parkir di Jalan S.W. Pranoto 83
Gambar 4. 20 Penampang Jalan K.H. Agus Salim 84
Gambar 4. 21 Penampang Atas Jalan K.H. Agus Salim 85
Gambar 4. 22 Penampang Jalan Zainul Arifin 86
Gambar 4.23 Penampang Atas Jalan Zainul Arifin 87
Gambar 4. 24 Penampang Jalan S.W. Pranoto 88
Gambar 4. 25 Penampang Atas Jalan S. W. Pranoto 89
Gambar 4. 26 Rambu-Rambu Parkir di Wilayah Studi 90
Gambar 4. 27 Karakteristik Parkir Badan Jalan 96
Gambar 4. 28 Volume Jalan Berdasarkan Arus Lalu Lintas (*Weekday*) 102
Gambar 4. 29 Volume Jalan Berdasarkan Arus Lalu Lintas (*Weekend*) 103
Gambar 4. 30 DS dan LOS (*Weekday*) 104
Gambar 4. 31 DS dan LOS (*Weekend*) 105
Gambar 4. 32 Volume Parkir di Jalan K.H. Agus Salim (*Weekday*) 111
Gambar 4. 33 Volume Parkir di Jalan Zainul Arifin (*Weekday*) 112
Gambar 4. 34 Volume Parkir di Jalan S.W. Pranoto (*Weekday*) 113
Gambar 4. 35 Volume Parkir di Jalan K.H. Agus Salim (*Weekend*) 114
Gambar 4. 36 Volume Parkir di Jalan Zainul Arifin (*Weekend*) 115
Gambar 4. 37 Volume Parkir di Jalan S.W. Pranoto (*Weekend*) 116
Gambar 4. 38 Durasi Parkir di Jalan K.H. Agus Salim (*Weekday*) 137
Gambar 4. 39 Durasi Parkir di Jalan Zainul Arifin (*Weekday*) 138
Gambar 4. 40 Durasi Parkir di Jalan S.W. Pranoto (*Weekday*) 138
Gambar 4. 41 Durasi Parkir di Jalan K.H. Agus Salim (*Weekend*) 140
Gambar 4. 42 Durasi Parkir di Jalan Zainul Arifin (*Weekend*) 140
Gambar 4. 43 Durasi Parkir di Jalan S.W. Pranoto (*Weekend*) 141
Gambar 4. 44 Durasi Parkir di Jalan K.H. Agus Salim (*Weekday*) 142
Gambar 4. 45 Durasi Parkir di Jalan Zainul Arifin (*Weekday*) 143
Gambar 4. 46 Durasi Parkir di Jalan S.W.Pranoto (*Weekday*) 144
Gambar 4. 47 Durasi Parkir di Jalan K.H. Agus Salim (*Weekend*) 145
Gambar 4. 48 Durasi Parkir di Jalan Zainul Arifin (*Weekend*) 146
Gambar 4. 49 Durasi Parkir di Jalan S.W.Pranoto (*Weekend*) 147

Gambar 4. 50 Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua (*Weekday*) 157
Gambar 4. 51 Indeks Parkir Kendaraan Roda (*Weekend*) 158
Gambar 4. 52 Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat (*Weekday*).....159
Gambar 4. 53 Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat (*Weekend*).....160
Gambar 4. 54 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda Dua (*Weekday*) 164
Gambar 4. 55 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda Dua (*Weekend*) 165
Gambar 4. 56 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda Empat (*Weekday*).....166
Gambar 4. 57 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda Empat (*Weekend*).....167
Gambar 4. 58 Grafik Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua.....184
Gambar 4. 59 Kelebihan Luas Lahan Parkir di Wilayah Studi 185
Gambar 4. 60 Kekurangan Luas Lahan Parkir di Wilayah Studi 185
Gambar 4. 61 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Empat 188
Gambar 4. 62 Kelebihan Luas Lahan Parkir di Wilayah Studi 189
Gambar 4. 63 Kekurangan Luas Lahan Parkir di Wilayah Studi 189
Gambar 4. 64 Contoh Penyediaan Alat Meter Parkir di Wilayah Studi 191
Gambar 4. 65 Rekomendasi Parkir di Badan Jalan di Wilayah Studi 194
Gambar 4. 66 Rekomendasi Parkir Progresif 199
Gambar 4. 67 Rekomendasi Wilayah Parkir dan Pengendalian Waktu Parkir 200