DAFTAR TABEL

No.	Judul	Halaman
Tabel 2. 1	Lebar Bukaan Pintu Kendaraan	15
Tabel 2. 3	Satuan Ruang Parkir	15
Tabel 2. 4	Tata Cara Parkir Sudut 30˚	18
Tabel 2. 5	Tata Cara Parkir Sudut 45˚	18
Tabel 2. 6	Tata Cara Parkir Sudut 60˚	18
Tabel 2. 7	Tata Cara Parkir Sudut 90˚	18
Tabel 2. 8	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co)	24
Tabel 2. 9	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalan	24
Tabel 2. 10	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pemisah Arah	25
Tabel 2. 11	Faktor Penyesuaia Kapasitas Akibat Gangguan Samping (FCsf) untuk Jalan Yang Mempunyai Bahu Jalan	25
Tabel 2. 12	Klasifikasi Gangguan /Hambatan Samping (FCsf)	26
Tabel 2. 13	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota (FCcs)	26
Tabel 2. 14	Standar Tingkat Pelayanan Jalan	26
Tabel 2. 15	Studi Terdahulu	34
Tabel 3. 1	Variabel Penelitian	38
Tabel 3. 3	Data Primer	40
Tabel 3. 4	Data Sekunder	41
Tabel 3. 5	Prosedur Pengumpulan Data Primer	43
Tabel 3. 6	Pembagian Segmen Parkir di Wilayah Studi	45
Tabel 3. 7	Standar Tingkat Pelayanan Jalan	55
Tabel 3. 8	Desain Survei	64
Tabel 4. 1	Sarana Yang Terdapat di Jalan K.H. Agus Salim	69
Tabel 4. 3	Sarana Yang Terdapat di Jalan Zainul Arifin	71
Tabel 4. 4	Sarana Yang Terdapat di Jalan S.W.Pranoto	73
Tabel 4. 5	Karakteristik Jalan K.H. Agus Salim	77
Tabel 4. 6	Karakteristik Jalan Zainul Arifin	79
Tabel 4. 7	Karakteristik Jalan S. W. Pranoto	82
Tabel 4. 8	Karakteristik Parkir di Jalan K.H. Agus Salim	91

Tabel 4. 9 Karakteristik Parkir di Jalan Zainul Arifin 93
Tabel 4. 10 Karakteristik Parkir di Jalan S.W. Pranoto 94
Tabel 4. 11 Nilai Kapasitas Jalan K.H. Agus Salim 97
Tabel 4. 12 Kinerja Jaringan Jalan di K.H. Agus Salim 97
Tabel 4. 13 Nilai Kapasitas Jalan Zainul Arifin 98
Tabel 4. 14 Kinerja Jaringan Jalan di Jalan Zainul Arifin 99
Tabel 4. 15 Nilai Kapasitas Jalan Jalan S.W. Pranoto 100
Tabel 4. 16 Kinerja Jaringan Jalan di Jalan Jalan S.W. Pranoto 100
Tabel 4. 17 Volume Parkir di Jalan K.H. Agus Salim (*Weekday)* 106
Tabel 4. 18 Volume Parkir di Jalan Zainul Arifin (*Weekday)* 106
Tabel 4. 19 Volume Parkir di Jalan S.W. Pranoto (*Weekday)* 107
Tabel 4. 20 Volume Parkir di Jalan K.H. Agus Salim (*Weekend)* 108
Tabel 4. 21 Volume Parkir di Jalan Zainul Arifin (*Weekend)* 108
Tabel 4. 22 Volume Parkir di Jalan S.W. Pranoto (*Weekend)* 108
Tabel 4. 23 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua *Weekday* 119
Tabel 4. 24 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua *Weekend* 124
Tabel 4. 25 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat *Weekday* 128
Tabel 4. 26 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat *Weekend* 131
Tabel 4. 27 Rata-Rata Lama Parkir Kendaraan 135
Tabel 4. 28 Persentase Durasi Parkir (*Weekday*) 136
Tabel 4. 29 Persentase Durasi Parkir (*Weekend*) 138
Tabel 4. 30 Kapasitas Parkir Kendaraan 148
Tabel 4. 31 Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua (*Weekday*) 149
Tabel 4. 32 Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua (*Weekend*) 151
Tabel 4. 33 Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat (*Weekday*) 153
Tabel 4. 34 Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat (*Weekend*) 155
Tabel 4. 35 Tingkat Pergantian Parkir (*Weekday*) 161
Tabel 4. 36 Tingkat Pergantian Parkir (*Weekend*) 162
Tabel 4. 37 Penyediaan Parkir (*Parking Supply*) 168
Tabel 4. 38 Kinerja Parkir di Badan Jalan 170
Tabel 4. 39 Simulasi Sudut Parkir Kendaraan Roda Empat 180
Tabel 4. 40 Uji Multikolinearitas 181
Tabel 4. 41 Signifikansi Regresi Variabel Kendaraan Roda Dua 182

Tabel 4. 42 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua 184
Tabel 4. 43 Uji Multikolinearitas 185
Tabel 4. 44 Signifikansi Regresi Variabel Kendaraan Roda Empat 186
Tabel 4. 45 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Empat 187
Tabel 4. 46 Rekomendasi Parkir di Wilayah Studi 195