Lampiran 7. Lalu Lintas Harian Rata-Rata

Tabel Lalu Lintas Harian Rata-Rata di Jalan K.H. Agus Salim Pada Hari Aktif

Waktu	Kendaraan Tidak Bermotor	Sepeda motor, sekuter, sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opelet, pick-up opelet, suburban, combi dan minibus	Pick-up, micro truck dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk ringan 2 sumbu	Truk sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk gandeng	Truk semi trailer	Volume (spm/jam)
07.01-08.00	0	552.33	91.2	2	20.4	0	0	0	0	0	0	0	665.93
08.01-09.00	0	567.72	98.4	4.8	33.6	0	0	0.03	0	0	0	0	704.55
09.01-10.00	0	583.68	99.2	0.8	24.4	0	0	0.09	0	0	0	0	708.17
10.01-11.00	0	576.84	88.8	1.2	22	0	0	0.09	0	0	0	0	688.93
11.01-12.00	0	596.79	90	1.2	17.6	0	0	0.06	0	0	0	0	705.65
12.01-13.00	0	703.95	105.6	0.8	27.2	0	0	0.18	0.03	0	0	0	837.76
13.01-14.00	0	601.35	106.8	2.4	18.4	0	0	0.06	0	0	0	0	729.01
14.01-15.00	0	622.44	111.6	2	20	0	0	0.06	0	0	0	0	756.1
15.01-16.00	0	648.66	108.8	1.6	11.6	0	0	0.03	0	0	0	0	770.69
16.01-17.00	0	680.58	114.4	2	22.4	0	0	0.12	0.03	0	0	0	819.53
17.01-18.00	0	591.66	100.4	2.4	16.8	0	0	0.09	0	0	0	0	711.35
18.01-19.00	0	571.14	95.2	0.8	18.4	0	0	0.12	0	0	0	0	685.66
19.01-20.00	0	629.28	87.6	0.4	14	0	0	0.03	0	0	0	0	731.31
20.01-21.00	0	608.19	81.6	1.6	15.2	0	0	0.03	0	0	0	0	706.62

Sumber: Hasil Analisis (2015)

Tabel Lalu Lintas Harian Rata-Rata di Jalan K.H. Agus Salim Pada Hari Libur

Waktu	Kendaraan Tidak Bermotor	Sepeda motor, sekuter, sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opelet, pick-up opelet, suburban, combi dan minibus	Pick-up, micro truck dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk ringan 2 sumbu	Truk sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk gandeng	Truk semi trailer	Volume (spm/jam)
07.01-08.00	0	218.31	42.4	1.2	6.8	0	0	0.09	0.03	0	0	0	268.83
08.01-09.00	0	334.59	59.6	1.6	16.4	0	0	0.09	0	0	0	0	412.28
09.01-10.00	0	394.44	74	0	15.2	0	0.03	0.12	0	0	0	0	483.79
10.01-11.00	0	698.82	140	0	8	0	0	0.06	0.06	0	0	0	846.94
11.01-12.00	0	625.86	114.8	1.6	4.4	0	0	0.12	0	0	0	0	746.78
12.01-13.00	0	603.63	127.6	0.8	6	0	0	0	0	0	0	0	738.03
13.01-14.00	0	669.18	167.2	1.6	4.8	0	0	0	0	0	0	0	842.78

Waktu	Kendaraan Tidak Bermotor	Sepeda motor, sekuter, sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opelet, pick-up opelet, suburban, combi dan minibus	Pick-up, micro truck dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk ringan 2 sumbu	Truk sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk gandeng	Truk semi trailer	Volume (spm/jam)
14.01-15.00	0	578.55	129.6	0.8	5.2	0	0	0	0	0	0	0	714.15
15.01-16.00	0	564.87	90.4	1.2	6.8	0	0	0	0	0	0	0	663.27
16.01-17.00	0	605.91	81.2	0.4	6	0	0	0.03	0	0	0	0	693.54
17.01-18.00	0	551.19	80.4	0	5.2	0	0	0.03	0	0	0	0	636.82
18.01-19.00	0	619.02	119.2	1.6	4	0	0	0	0	0	0	0	743.82
19.01-20.00	0	533.52	92.4	2	4.4	0.03	0	0	0	0	0	0	632.35
20.01-21.00	0	514.71	81.2	0.4	2.8	0	0	0	0	0	0	0	599.11

Sumber: Hasil Analisis (2015)

Tabel Lalu Lintas Harian Rata-Rata di Jalan Zainul Arifin Pada Hari Aktif

Waktu	Kendaraan Tidak Bermotor	Sepeda motor, sekuter, sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opelet, pick-up opelet, suburban, combi dan minibus	Pick-up, micro truck dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk ringan 2 sumbu	Truk sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk gandeng	Truk semi trailer	Volume (spm/jam)
07.01-08.00	0	731.31	85.2	14.4	7.6	0	0	0.15	0	0	0	0	838.66
08.01-09.00	0	750.12	92.8	16	13.6	0	0	0.36	0	0	0	0	872.88
09.01-10.00	0	1102.38	119.2	20.4	26.8	0	0	0.63	0.03	0	0	0	1269.44
10.01-11.00	0	1219.8	178.8	17.2	22.8	0	0	0.57	0.06	0	0	0	1439.23
11.01-12.00	0	1199.85	168	25.6	28.8	0	0	0.36	0	0	0	0	1422.61
12.01-13.00	0	1263.69	172.4	28.8	26	0	0	0.48	0.03	0	0	0	1491.4
13.01-14.00	0	939.36	148	19.6	24.8	0.09	0	0.39	0	0	0	0	1132.24
14.01-15.00	0	894.33	152	20.4	25.6	0	0	0.3	0.03	0	0	0	1092.66
15.01-16.00	0	1065.33	168.4	20	25.6	0	0	0.09	0.03	0	0	0	1279.45
16.01-17.00	0	1234.62	182	24.4	30	0	0	0.24	0.03	0	0	0	1471.29
17.01-18.00	0	1171.35	126.4	22	13.2	0.03	0	0.36	0	0	0	0	1333.34
18.01-19.00	0	1042.53	145.2	17.2	20.8	0	0	0.21	0	0	0	0	1225.94
19.01-20.00	0	1049.94	109.6	19.6	12.4	0	0	0.15	0	0	0	0	1191.69
20.01-21.00	0	872.1	101.2	8	7.6	0	0	0.27	0	0	0	0	989.17

Sumber: Hasil Analisis (2015)

Tabel Lalu Lintas Harian Rata-Rata di Jalan Zainul Arifin Pada Hari Libur

Waktu	Kendaraan Tidak Bermotor	Sepeda motor, sekuter, sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opelet, pick-up opelet, suburban, combi dan minibus	Pick-up, micro truck dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk ringan 2 sumbu	Truk sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk gandeng	Truk semi trailer	Volume (spm/jam)
07.01-08.00	0	763.8	79.2	12	22.8	0	0	0.03	0	0	0	0	877.83
08.01-09.00	0	1064.76	109.2	16.8	25.2	0	0	0.12	0	0	0	0	1216.08
09.01-10.00	0	1281.36	134.8	15.6	23.2	0.03	0	0.15	0	0	0	0	1455.14
10.01-11.00	0	1332.66	186.4	17.6	28.8	0	0	0	0	0	0	0	1565.46
11.01-12.00	0	1239.75	164	19.6	18	0	0	0	0	0	0	0	1441.35
12.01-13.00	0	1055.07	151.6	24.8	12.8	0	0	0	0	0	0	0	1244.27
13.01-14.00	0	804.84	110	31.2	8	0	0	0	0	0	0	0	954.04
14.01-15.00	0	691.41	102.4	24.4	10	0	0.03	0	0	0	0	0	828.24
15.01-16.00	0	1270.53	139.2	21.6	15.6	0	0	0.06	0	0	0	0	1446.99
16.01-17.00	0	1470.03	180	20	14	0.03	0	0.03	0.03	0	0	0	1684.12
17.01-18.00	0	1198.71	162	19.6	11.2	0.03	0	0.12	0	0	0	0	1391.66
18.01-19.00	0	758.1	117.2	15.2	10.4	0.09	0	0	0	0	0	0	900.99
19.01-20.00	0	608.76	100.8	11.6	9.2	0.03	0	0	0	0	0	0	730.39
20.01-21.00	0	582.54	90.4	8	4	0	0	0	0	0	0	0	684.94

Sumber: Hasil Analisis (2015)

Tabel Lintas Harian Rata-Rata di Jalan S.W. Pranoto Pada Hari Aktif

Waktu	Kendaraan Tidak Bermotor	Sepeda motor, sekuter, sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opelet, pick-up opelet, suburban, combi dan minibus	Pick-up, micro truck dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk ringan 2 sumbu	Truk sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk gandeng	Truk semi trailer	Volume (spm/jam)
07.01-08.00	0	1523.04	252.8	71.2	24	0	0	0.09	0	0	0	0	1871.13
08.01-09.00	0	1638.75	256.4	79.6	30.8	0.03	0	0.33	0	0.03	0	0	2005.94
09.01-10.00	0	1721.4	287.2	81.6	39.2	0	0	0.57	0	0.03	0	0	2130
10.01-11.00	0	1672.38	231.2	84.8	51.2	0	0	0.45	0.03	0.09	0	0	2040.15
11.01-12.00	0	1565.22	238.4	98.4	32.4	0	0	0.12	0.12	0	0	0	1934.66
12.01-13.00	0	1604.55	266.8	69.6	41.2	0.03	0	0.6	0.03	0	0	0	1982.81
13.01-14.00	0	1514.49	237.6	66	47.2	0	0	0.51	0	0.12	0	0	1865.92
14.01-15.00	0	1691.76	248	61.2	31.2	0.03	0	0.3	0.03	0	0	0	2032.52
15.01-16.00	0	1995	260.8	64	24	0	0.06	0.48	0.24	0.06	0	0	2344.64

Waktu	Kendaraan Tidak Bermotor	Sepeda motor, sekuter, sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opelet, pick-up opelet, suburban, combi dan minibus	Pick-up, micro truck dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk ringan 2 sumbu	Truk sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk gandeng	Truk semi trailer	Volume (spm/jam)
16.01-17.00	0	2333.58	280	96	17.6	0.12	0	0.12	0	0.12	0	0	2727.54
17.01-18.00	0	2233.26	247.2	78.4	31.2	0.12	0	0.12	0	0.06	0	0	2590.36
18.01-19.00	0	1381.68	224.8	41.6	16	0	0.06	0	0.12	0.03	0	0	1664.29
19.01-20.00	0	1304.16	220	33.6	18.4	0	0.06	0.12	0	0.03	0	0	1576.37
20.01-21.00	0	1150.83	211.6	21.2	8	0	0	0	0	0	0	0	1391.63

Sumber: Survei Primer (2015)

Tabel Lintas Harian Rata-Rata di Jalan S.W. Pranoto Pada Hari Libur

Waktu	Kendaraan Tidak Bermotor	Sepeda motor, sekuter, sepeda kumbang dan roda 3	Sedan, jeep dan station wagon	Opelet, pick-up opelet, suburban, combi dan minibus	Pick-up, micro truck dan mobil hantaran	Bus kecil	Bus besar	Truk ringan 2 sumbu	Truk sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk gandeng	Truk semi trailer	Volume (spm/jam)
07.01-08.00	0	1271.1	228.8	56.8	27.2	0	0	0.06	0.06	0	0	0	1584.02
08.01-09.00	0	1489.41	224.4	68	38.4	0.06	0	0.3	0.03	0	0	0	1820.6
09.01-10.00	0	1443.81	255.2	64.8	46.4	0.03	0.03	0.51	0.03	0	0	0	1810.81
10.01-11.00	0	1477.44	260	52	4.8	0	0	0.51	0	0.09	0	0	1794.84
11.01-12.00	0	1574.91	277.6	59.2	44.4	0.03	0	0.36	0.03	0	0	0	1956.53
12.01-13.00	0	1648.44	288.8	64.8	42.4	0	0	0	0	0	0	0	2044.44
13.01-14.00	0	1922.04	290	80	43.2	0.12	0	0	0	0	0	0	2335.36
14.01-15.00	0	1631.34	340	60.4	57.2	0	0	0.27	0	0	0	0	2089.21
15.01-16.00	0	1752.75	290.8	68	49.2	0	0.06	0.24	0	0	0	0	2161.05
16.01-17.00	0	1536.72	264	41.2	15.2	0	0	0.06	0	0.09	0	0	1857.27
17.01-18.00	0	1962.51	298.4	47.6	20.4	0	0	0.06	0.03	0	0	0	2329
18.01-19.00	0	1691.76	226.8	38	16	0	0.03	0.09	0.06	0.06	0	0	1972.8
19.01-20.00	0	1383.39	188.8	29.2	11.6	0	0	0.06	0	0	0	0	1613.05
20.01-21.00	0	1259.13	156.4	21.6	7.2	0	0	0.03	0	0	0	0	1444.36

Sumber: Survei Primer (2015)