Lampiran 1. Formulir 1

(Karateristik Parkir)

Lokasi (nama jalan) :

Hari/Tanggal :

Pukul :

Surveyor :

KARATERISTIK PARKIR

Jenis Parkir :

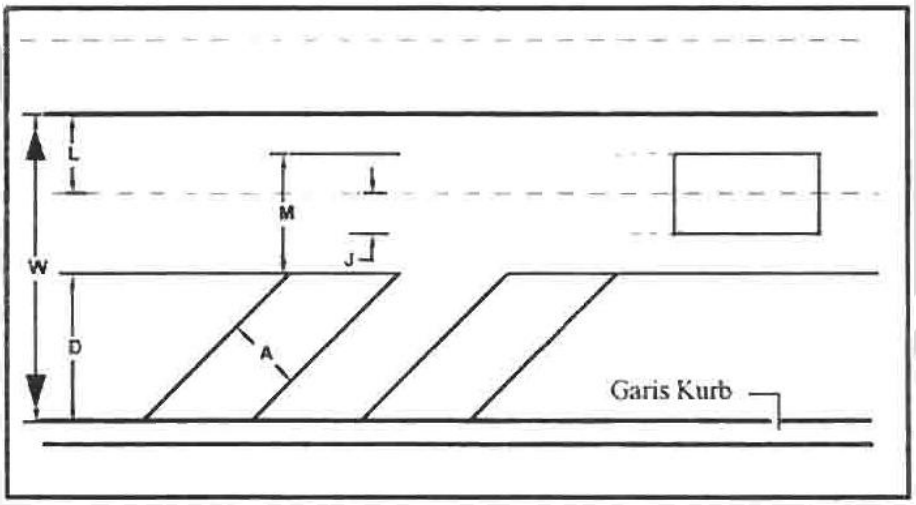
Jumlah Segmen Parkir :

Jumlah Rambu Parkir : a. Rambu Diperbolehkan Parkir :

b. Rambu Dilarang Parkir :

Nama Jalan	Segmen	Jenis Kendaraan Parkir	Sudut Parkir	Baris Parkir	Panjang Segmen	Lebar Segmen	Luas Segmen

PENENTUAN SUDUT PARKIR



A = lebar ruang parkir

D = ruang parkir efektif

M = ruang maneuver

J = lebar pengurangan ruang maneuver

W = lebar total jalan

L = lebar jalan efektif

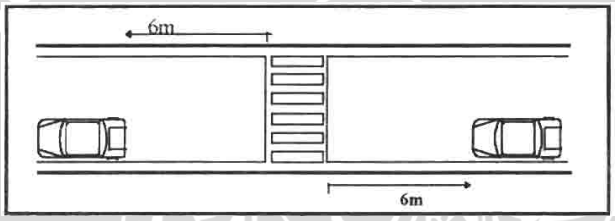
Lebar Minimum Jalan Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan

Kriteria Parkir						Satu Lajur		Dua Lajur	
Sudut parkir	Lebar ruang parkir (A)	Ruang parkir efektif (D)	Ruang manuver (M)	D + M (E)	D + M + J	Lebar jalan efektif (L)	Lebar total jalan (W)	Lebar jalan efektif (L)	Lebar total jalan (W)
0	2,3	2,3	3,0	5,3	2,8	2,5	5,3	5	7,8
30	2,5	4,5	2,9	7,4	4,9	2,5	7,4	5	9,9
45	2,5	5,1	3,7	8,8	6,3	2,5	8,8	5	11,3
60	2,5	5,3	4,6	9,9	7,4	2,5	9,9	5	12,4
90	2,5	5,0	5,8	10,8	8,3	2,5	10,8	5	13,3

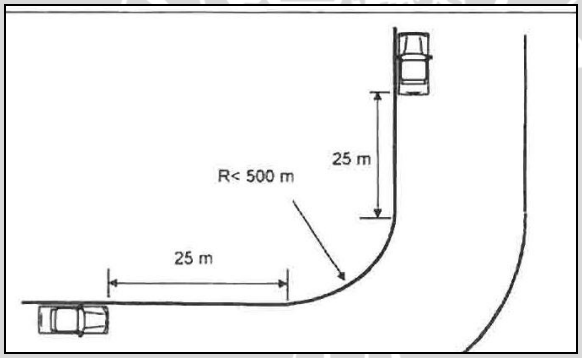
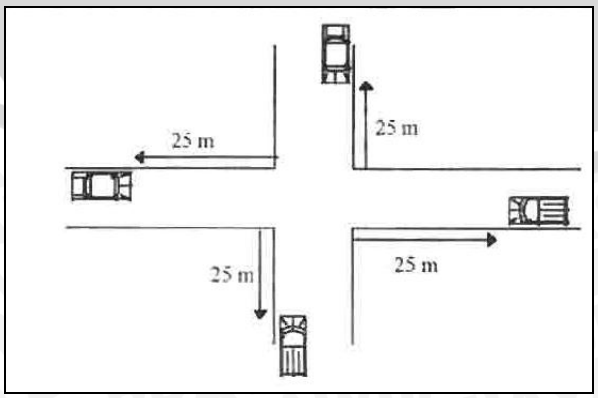
Keterangan: J = lebar pengurangan ruang maneuver (2,5 meter)

LARANGAN PARKIR

a. Sebelum dan sesudah tempat penyeberangan sepeda/pejalan kaki (6 m)



b. Sebelum dan sesudah tikungan tajam dengan radius kurang dari 500 m (25 m)



c. Sebelum dan sesudah persimpangan (25 m)