

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis pembahasan dari penelitian yang dilakukan maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Pola deformasi pada *crash box* satu segmen, dua segmen dan tiga segmen adalah pola deformasi *mixed mode* yaitu pola gabungan antara *concertina mode* dan *diamond mode*.
2. Energi penyerapan pada *crash box* dipengaruhi oleh adanya ketidakstabilan yang disebabkan oleh perbedaan titik beban. Secara berturut-turut energi penyerapan terbesar adalah *crash box* satu segmen, tiga segmen, dan dua segmen.

5.2 Saran

- a. Pengembangan penelitian *multi segmen crash box* dengan bentuk penampang lain.
- b. Pengembangan penelitian dengan variasi panjang antar segmen yang berbeda hingga ditemukan panjang antar segmen yang optimum.