Persepsi Pengunjung Taman Kota Terhadap Kinerja Elemen Pembentuk Kenyamanan Sebagai Ruang Publik Di Taman Singha Merjosari Kota Malang

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik

Disusun Oleh:

AUDI AHSAN TIS'AKAMAL

NIM. 0810663005

KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI
DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
MALANG
2016

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

LEMBAR PERSETUJUAN

Persepsi Pengunjung Taman Kota Terhadap Kinerja Elemen Pembentuk Kenyamanan Sebagai Ruang Publik Di Taman Singha Merjosari Kota Malang

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik

Disusun oleh:

Audi Ahsan Tis'akamal
NIM. 0810663005-66

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing I	Dosen Pembimbing II
Eddi Basuki Kurniawan, ST., MT.	**Cairul Maulidi, ST., MT.**
NIP. 19740924 200312 1 003	**NIP. 201201 841 2011 001**

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

repository.ub.ac.id

LEMBAR PENGESAHAN

Persepsi Pengunjung Taman Kota Terhadap Kinerja Elemen Pembentuk Kenyamanan Sebagai Ruang Publik Di Taman Singha Merjosari Kota Malang

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik

Disusun oleh:

Audi Ahsan Tis'akamal

NIM. 0810663005-66

Skripsi ini telah diuji dan dinyatakan lulus pada

Tanggal 27 Januari 2016

Dosen Penguji I	Dosen Penguji II
Dr. Eng. I Nyoman Wijaya Suluh, ST., MT.	**Deni Agus Setyono, ST., M. Eng.**
NIP. 19681221 199903 2 001	**NIP. 201405 860828 1 1 001**

Mengetahui

Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota

Dr. Ir. Wahid Hasyim, MSP.

NIP. 19651218 199412 1 001

UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURAT PERNYATAAN
ORISINALITAS SKRIPSI/TUGAS AKHIR

Saya yang tersebut dibawah ini :

Nama : Audi Ahsan Tis'akamal

NIM : 0810663005-66

Judul Skripsi/Tugas Akhir : Persepsi Pengunjung Taman Kota Terhadap Kinerja Elemen Pembentuk Kenyamanan Sebagai Ruang Publik di Taman Singha Merjosari Kota Malang

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya di dalam hasil karya Skripsi/Tugas Akhir, baik berupa naskah maupun gambar tidak terdapat unsur penjiplakan karya Skripsi/Tugas Akhir yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, serta tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali yang secara tertulis dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata dalam naskah Skripsi/Tugas Akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur penjiplakan dari karya Skripsi/Tugas Akhir orang lain, maka saya bersedia Skripsi/Tugas Akhir dan gelar Sarjana Teknik yang telah diperoleh dibatalkan serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (Undang-undang Nomor 20 Tahun 2003 Pasal 25 Ayat 2 dan Pasal 70).

Malang, 1 Februari 2016
Yang membuat pernyataan,

Audi Ahsan Tis'akamal
NIM. 0810663005-66

Tembusan :

1. Kepala Laboratorium Skripsi/Tugas Akhir Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota
2. Dua (2) Dosen Pembimbing Skripsi/Tugas Akhir yang bersangkutan
3. Dosen Pembimbing Akademik yang bersangkutan

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

repository.ub.ac.id

RINGKASAN

Audi Ahsan Tis'akamal, Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya, Januari, 2013. *Persepsi Pengunjung Taman Kota Terhadap Kinerja Elemen Pembentuk Kenyamanan Sebagai Ruang Publik di Taman Singha Merjosari Kota Malang*. Dosen Pembimbing, Eddi Basuki Kurniawan, ST., MT., dan Chairul Maulidi, ST., MT.

Di dalam undang-undang penataan tuang secara tegas mengamanatkan 30% dari wilayah kota berwujud ruang terbuka (RTH) 20% RTH publik dan 10% RTH privat. Pengelolahan 30% RTH ini ditetapkan dalam peraturan daerah (perda) tentang RTRW kota dan RTRW kabupaten. Selaras dengan pasal 3, perlu diwujudkan suatu bentuk pengembangan kawasan perkotaan yang mengharmonisasikan lingkungan alamiah dan lingkungan buatan. Kota Malang sedang gencar untuk merevitalisasi dan membangun taman-taman kota dimana salah satunya adalah Taman Singha Merjosari. Taman Singha dibangun untuk memenuhi kebutuhan RTH sekaligus memberikan fasilitas kepada masyarakat sekitar untuk dapat digunakan sebagai area edukasi budaya dan rekreasi, fasilitas yang ada didalamnya terdiri dari aneka atraksi dan edukasi. Akan tetapi, pada kenyataannya masyarakat tidak bisa secara maksimal memanfaatkan taman tersebut karena pada kondisi eksisting kegiatan di daerah sekitar taman ini cukup padat sehingga menimbulkan beberapa masalah. Masalah yang timbul pada area taman ini adalah akses menuju taman yang mengganggu kenyamanan pengunjung, tempat parkir roda dua yang kurang teratur dan tidak tersedianya tempat parkir bagi kendaraan roda empat.

Metode analisis yang digunakan pada penelitian ini adalah metode analisis deksriptif karakteristik taman untuk mengetahui karakteristik Taman Singha Merjosari Kota Malang. Kemudian digunakan pula analisis faktor konfirmatori yang berfungsi untuk mengetahui faktor yang saling berpengaruh terhadap kenyamanan pada area taman tersebut. Setelah mendapatkan faktor yang berpengaruh terhadap kenyaman taman, maka dilakukan analisis IPA untuk menilai tingkat kepentingan dan kepuasan atribut terhadap kenyamanan pengunjung taman. Berdasarkan hasil analisis IPA didapatkan bahwa kemudahan akses menuju lokasi taman dan kemudahan parkir kendaraan dinilai sangat penting tetapi pengunjung sangat tidak puas sehingga kedua atribut tersebut menjadi prioritas utama untuk dilakukan perbaikan guna kenyaman pengunjung.

Rekomendasi yang perlu dilakukan untuk menambah kenyamanan pengunjung taman di dalam penelitian ini adalah penambahan akses masuk serta pembangunan sarana perparkiran kendaran roda empat dan kendaraan roda dua. Akses masuk menuju Taman Singha Merjosari harus menghindari jalan utama yg merupakan daerah macet sedangkan untuk akses masuk menuju taman diprioritaskan ke sebelah selatan dan barat taman. Untuk kemudahan dalam parkir kendaraan, rekomendasi yang dilakukan adalah area parkir sebelah utara dikhususkan bagi kendaraan roda empat dan area ini harus dibangun agar layak digunakan sebagai area parkir sedangkan untuk area parkir selatan dilakukan pelebaran ke arah barat taman dan diberi akses masuk dari selatan dan barat taman.

Kata kunci : Persepsi, Kenyamanan, Ruang Terbuka Hijau, Taman Kota

UNIVERSITAS BRAWIJAYA

LAMPIRAN

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA