

## PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah Subhanahu wa Ta'ala atas berbagai nikmat dan anugerah yang diberikan kepada kita hamba-Nya sehingga kita masih memiliki waktu untuk terus meningkatkan ketakwaan kepada Allah dan kesalehan kita dalam berbagi dengan sesama manusia. Shalawat serta salam kita haturkan kepada junjungan kita Rasulullah Muhammad Shallahu 'Alaihi wa Sallam, suri tauladan terbaik bagi seluruh umat manusia dan sosok yang penuh rahmat bagi alam semesta, atas segala jasa beliau yang membawa kita dari zaman jahiliyah ke zaman yang terang benderang ini. Dengan izin-Nya Saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir Saya yang berjudul "STUDI KOMPARASI TIGA METODE DISKRITISASI PADA KONTROL DIGITAL KECEPATAN MOTOR DC" ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini tidak akan terselesaikan tanpa adanya bantuan dari beberapa pihak. Pada kesempatan kali ini penulis menyampaikan terima kasih setulusnya kepada:

1. Ayahanda Dr. Lilik Hadi Sugiono, Ibunda tercinta Chanifah, kakak dan adik tercinta yang senantiasa memberikan semangat, doa, kasih sayang, perhatian, serta dukungan baik materi maupun non-materi pada penulis selama ini.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Mohammad Bisri, M.S selaku Rektor Universitas Brawijaya.
3. Bapak Dr.Ir. Pitojo Tri Juwono, MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
4. Bapak Dr. Ir. Surjono, MTP selaku Pembantu Dekan bidang Akademik Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
5. Bapak Dr. Ir. Sholeh Hadi Pramono, MS selaku Pembantu Dekan bidang Administrasi Umum dan Keuangan Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
6. Bapak Dr. Slamet Wahyudi, ST., MT selaku Pembantu Dekan bidang Kemahasiswaan Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
7. Bapak M. Aziz Muslim, S.T., M.T., Ph.D. selaku Ketua Jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
8. Bapak Hadi Suyono, S.T., M.T., Ph.D. selaku Sekertaris Jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
9. Bapak Ali Mustofa, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
10. Bapak Ir. Purwanto M.T., selaku Ketua Kelompok Dosen Keahlian Teknik Kontrol Jurusan Teknik Elektro Universitas Brawijaya atas segala bimbingan, nasihat, pengarahan, motivasi, saran, dan masukan yang telah diberikan.
11. Bapak Ir.Dipl.-Ing. Moch. Rusli selaku Dosen Pembimbing 1 atas segala bimbingan, nasihat, pengarahan, motivasi, saran, dan masukan yang telah diberikan, dan Bapak M. Aziz Muslim, S.T.,M.T.,Ph.D., selaku Dosen Pembimbing 2 atas segala bimbingan, nasihat, pengarahan, motivasi, saran, dan masukan yang telah diberikan.
12. Bapak dan Ibu dosen beserta staff dan karyawan Jurusan Teknik Elektro, baik secara langsung maupun tidak langsung telah membantu menyelesaikan skripsi ini.
13. Keluarga besar Laboratorium Sistem Kontrol atas segala bantuan, pelajaran, dan dukungan yang telah diberikan.
14. Keluarga besar Laboratorium Elektronika Daya atas segala bantuan, pelajaran, dan dukungan yang telah diberikan.
15. Teman-teman Konsentrasi Teknik Kontrol 2011 di Jurusan Teknik Elektro Universitas Brawijaya. Khususnya teman teman laboratorium SisKon 2011

Universitas Brawijaya yang telah mengajarkan banyak ilmunya dan meluangkan waktu untuk membantu teman teman.

16. Teman-teman Inverter angkatan 2011 Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.

Atas izin Allah semua kesuksesan ini berawal, semoga semua ini bisa memberikan sedikit kebahagiaan dan menuntun pada langkah yang lebih baik lagi. Meskipun penulis berharap isi dari Skripsi ini bebas dari kekurangan dan kesalahan, namun selalu ada yang kurang. Seperti pepatah, “tiada gading yang tak retak”. Penulis meyakini bahwa Skripsi ini jauh dari sempurna. Penulis mengharapkan saran yang membangun terhadap hal ini agar dapat melakukan perbaikan untuk perencanaan selanjutnya. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan bagi masyarakat demi kemajuan teknologi bangsa dan negara Indonesia.



Malang, 20 Januari 2016

Penulis