

**PENGARUH PENAMBAHAN CAT PADA AGREGAT KASAR
BATU PUMICE TERHADAP KEKAKUAN BALOK BETON
BERTULANG TIGA TUMPUAN**

SKRIPSI

TEKNIK SIPIL

Ditujukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh
gelar Sarjana Teknik



AHMAD FAUZI

NIM. 115060107111009

UNIVERSITAS BRAWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

MALANG

2016

LEMBAR PENGESAHAN

**PENGARUH PENAMBAHAN CAT PADA AGREGAT KASAR BATU PUMICE
TERHADAP KEKAKUAN BALOK BETON BERTULANG TIGA TUMPUAN**

SKRIPSI

TEKNIK SIPIL

Ditujukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh
gelar Sarjana Teknik



AHMAD FAUZI

NIM. 115060107111009

Skripsi ini telah direvisi dan disetujui oleh dosen pembimbing pada 11 Januari 2016

Dosen Pembimbing I

Dr. Eng. Indradi W., ST, M. Eng (Prac)
NIP. 19810220 200604 1 002

Dosen Pembimbing II

Dr. Eng. Achfas Zacoeb, ST, MT
NIP. 19751122 199903 1 003

Mengetahui Ketua Program Studi

Dr. Eng. Indradi W., ST, M. Eng (Prac)
NIP. 19810220 200604 1 002

HALAMAN IDENTITAS TIM PENGUJI SKRIPSI

JUDUL SKRIPSI

PENGARUH PENAMBAHAN CAT PADA AGREGAT KASAR BATU PUMICE
TERHADAP KEKAKUAN BALOK BETON BERTULANG TIGA TUMPUAN

Nama Mahasiswa : Ahmad Fauzi

NIM : 115060107111009

Program Studi : Teknik Sipil

Minat : Struktur

TIM DOSEN PENGUJI :

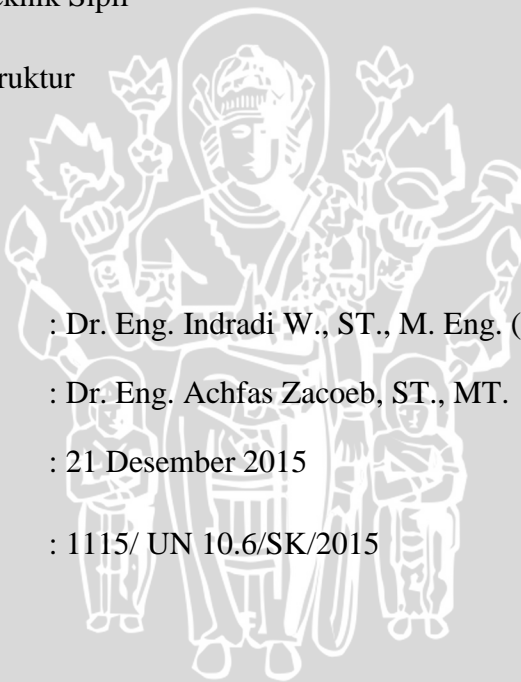
Dosen Penguji 1 : Dr. Eng. Indradi W., ST., M. Eng. (Prac)

Dosen Penguji 2 : Dr. Eng. Achfas Zacoeb, ST., MT.

Tanggal Ujian : 21 Desember 2015

SK Penguji : 1115/ UN 10.6/SK/2015

UNIVERSITAS BRAWIJAYA



PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas dalam Naskah Skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka

Apabila ternyata di dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur jiplakan, saya bersedia Skripsi dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU No 20 Tahun 2003, pasal 25 ayat 2 dan pasal 70).

Malang, Januari 2016

Mahasiswa,

Ahmad Fauzi

NIM. 115060107111009



RIWAYAT HIDUP

Ahmad Fauzi lahir di Jakarta pada tanggal 4 Juli 1993 merupakan anak ke-3 dari Bapak Ali Musafak dan Ibu Ramijah. Menjalani pendidikan SD di SDN Sidi Gede 02, Kabupaten Jepara lulus pada tahun 2005. Setelah itu melanjutkan pendidikan di SMPN 216 Jakarta lulus pada tahun 2008. Pernah mengikuti lomba OSN tingkat Kotamadya. Kemudian melanjutkan pendidikan di SMAN 8 Jakarta. Pada masa sekolah di SMAN 8 Jakarta masuk ke program IPA pada kelas XI. Selain itu juga masuk ke dalam subsie Kesenian dan lulus pada tahun 2011.

Kemudian, melanjutkan pendidikan di Perguruan Tinggi di Universitas Brawijaya Malang, lulus Program Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Brawijaya tahun 2016. Pada saat menjalani kehidupan kampus pernah menjadi asisten tugas besar mata kuliah Analisa Struktur II, aktif di organisasi jurusan dan beberapa acara jurusan. Menjadi Ketua Divisi Kekeluargaan pada Himpunan Mahasiswa Sipil Periode 2013 dan Wakil Ketua Departemen Internal pada Himpunan Mahasiswa Sipil Periode 2014. Pernah menjadi Sekretaris Umum pada acara besar jurusan yaitu Civil Fiesta 2014.

Malang, Januari 2016

Penulis

LEMBAR PERUNTUKAN

Pertama saya panjatkan puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT dengan rahmat-Nya saya bisa menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih yang sebesar-besarnya untuk Bapak, Mama dan kedua kakak saya yang selalu memberikan doa dan motivasi tanpa henti agar saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Untuk Bagus Arista, Rainhart Markus dan Ari Tri sebagai teman skripsi juga ucapkan terima kasih karena sudah bekerja sama untuk menyelesaikan skripsi ini.

Ucapan terima kasih saya sampaikan kepada Jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan kelancaran untuk melaksanakan penelitian skripsi ini. Kepada Pak Indradi dan Pak Achfas yang telah memberikan waktu, ide, masukan dalam skripsi ini sehingga menjadikannya lebih baik. Kepada semua elemen mahasiswa sipil khususnya teman-teman angkatan 2011, HMS periode 2014 dan Cupipaw Acikiwil yang telah menemani saya dalam perkuliahan dan memberikan kebahagiaan di lingkungan Teknik Sipil.

Skripsi ini saya persembahkan untuk semua pihak yang berada di bidang sipil maupun non-sipil. Saya berharap skripsi ini dapat bermanfaat sebagai pengetahuan maupun referensi dalam penulisan walaupun kenyataannya mungkin masih banyak kesalahan.

Saya mengucapkan permintaan maaf sebesar-besarnya atas kesalahan yang terjadi selama proses penyusunan skripsi ini maupun selama perkuliahan di Teknik Sipil Universitas Brawijaya. Semoga Teknik Sipil Universitas Brawijaya terus berprestasi dan memberikan kontribusi positif negara. **TANAH AIR JALAN SIPIL BAJA BETON
JIWA SIPIL!**

Malang, Januari 2016

Ahmad Fauzi