

Lampiran 1. Form Survei LHR

Hari/Tanggal :

Titik Survei :

Weekend / Weekday :

Moda Kendaraan	Jam							
	05.00 - 06.00	06.00 - 07.00	07.00 - 08.00	08.00 - 09.00	09.00 - 10.00	10.00 - 11.00	11.00 - 12.00	12.00 - 13.00
Motor								
Mobil								
Angkot								
Pickup/Van/Mobil Hantaran								
Bus/Minibus								
Truk AS 2								
Truk AS 3								
Lain-lain								

Moda Kendaraan	Jam							
	13.00 - 14.00	14.00 - 15.00	15.00 - 16.00	16.00 - 17.00	17.00 - 18.00	18.00 - 19.00	19.00 - 20.00	20.00 - 21.00
Motor								
Mobil								
Angkot								
Pickup/Van/Mobil Hantaran								
Bus/Minibus								
Truk AS 2								
Truk AS 3								
Lain-lain								

Lampiran 2. Form Survei Kapasitas Silinder Kendaraan

Hari/Tanggal :

Titik Survei :

Weekend / Weekday :

Kapasitas Silinder Kendaraan	Merk Kendaraan	Jumlah
100 CC	Honda Legenda, Honda Astrea, Honda Win, Honda Supra X Lama, Supra Fit	
110 CC	Revo, Beat, Scoopy, Mio, Vega R, Smash, Vario 110cc, Spacy helm	
115 CC	Jupiter Z, Jupiter Z1	
125 CC	Kirana, Kharisma, Vario 125cc, Supra X125D, Blade, Mio Fino, Xeon, Suzuki Spin, Shogun 125cc, Suzuki Thunder, Suzuki Skydrive, GL Max	
135 CC	Jupiter MX	
150 CC	Vario 150cc, Sonic, MegaPro, Jupiter MX King, Vixion, Byson, Tiger, Suzuki Satria, Kawasaki Ninja 150, KLX	
200 CC	Bajaj Pulsar, Scorpion, Tossa	
250 CC	Ninja 250, Honda CBR	
1.000 CC	Suzuki Carry (Angkutan Umum), Agya, Ayla, Atoz, KarimunWagon, Jimny Katana	
1.300 CC	Avanza, Xenia, Juke, Zebra Espas, Brio, Swift, Ertiga, Yaris	
1.500 CC	Pickup Carry, Luxio, APV, Jazz, Rush, Terios, Toyota Vios, Kijang G, Super Kijang, Grand Livina, Mobilio, Honda Freed	
1.800 CC	Grand Extra, Kijang Kapsul, HRV, Toyota Corolla	
2.000 CC	Vitara, Stream, CRV, Hyundai Trajet, Innova,	

	Nissan Serena	
2.500 CC	Nissan Terrano, Nissan X-Trail, Isuzu Panther	
2.700 CC	Toyota Fortuner	
3.000 CC	Toyota Camry, Toyota Alphard	



Lampiran 3. Kuesioner Tingkat Kemauan Berpindah Responden

“ Skenario Reduksi Emisi CO₂ di Kawasan Pasar Besar Kota Malang ”

Latar Belakang

Jejak Ekologis Transportasi merupakan metode penelitian yang digunakan untuk mengetahui jumlah besaran emisi gas buang kendaraan pada Kawasan Pasar Besar Kota Malang dan juga untuk mengetahui seberapa besar persentase masyarakat pengguna kendaraan pribadi yang mau berpindah menggunakan kendaraan umum (angkot). Untuk itu peneliti membutuhkan data-data di bawah ini untuk mendukung penelitian tersebut. Data-data yang didapat dari para responden akan bersifat **sangat rahasia** dimana hanya digunakan untuk keperluan penelitian dan **tidak akan disebarluaskan**.

Jenis Kelamin : a. Laki-laki b. Perempuan

Asal/Alamat (detail) :

1. Berapa usia anda?

Jawaban : _____

2. Berapa jumlah anggota keluarga anda?

- a. 3 orang c. 5 orang e. > 6 orang
b. 4 orang d. 6 orang

3. Apa pekerjaan anda?

- a. Pelajar/Mahasiswa c. Pegawai Swasta
b. PNS/Guru d. Wiraswasta: _____

4. Berapa pendapatan anda per bulan?

- a. Belum Berpenghasilan c. 1 Juta – 2 Juta e. > 3 Juta
b. < 1 Juta d. 2 Juta – 3 Juta

5. Dalam seminggu berapa kali anda pergi ke Pasar Besar?

- a. 1 kali c. 3 kali
b. 2 kali d. > 3 kali

6. Berapa uang pengeluaran anda untuk mengisi bahan bakar kendaraan anda dalam seminggu?

- a. < 50 ribu c. 100 ribu – 150 ribu e. > 200 ribu
b. 50 ribu – 100 ribu d. 150 ribu – 200 ribu

7. Untuk keperluan apa anda pergi ke Pasar Besar?
 - a. Berbelanja
 - b. Berjualan/Bekerja
 - c. Jalan-jalan
 - d. Lainnya: _____
8. Apakah anda memiliki kendaraan bermotor? (Jumlah)
 - a. Motor =
 - b. Mobil =
9. Kendaraan apa yang sering anda gunakan untuk menuju Pasar Besar? (Merk dan cc)
 - a. Motor =
 - b. Mobil =
10. Apakah ada jalur trayek angkot dari rumah anda menuju Pasar Besar?
 - a. Ada
 - b. Tidak Ada
 - c. Tidak Tahu
11. Jika ada jalur trayek dari rumah anda menuju Pasar Besar, apakah anda mau berpindah menggunakan angkot?
 - a. Mau
 - b. Tidak Mau

Alasan : _____
12. Apakah anda sudah merasa puas dengan kualitas dan kondisi moda angkot di Kota Malang?
 - a. Puas
 - b. Cukup Puas
 - c. Kurang Puas
 - d. Tidak Puas
13. Menurut anda apa yang perlu diperbaiki dari moda angkot agar moda angkot dapat menjadi moda favorit pilihan masyarakat Kota Malang?
(Bisa memilih lebih dari 1 pilihan)
 - a. Tarif
 - b. Kebersihan
 - c. Keamanan
 - d. Kenyamanan
 - e. Pelayanan
 - f. Kapasitas
 - g. Ketepatan Waktu
 - h. Kecepatan

Lampiran 4. Tabel Hasil Survei Volume Kendaraan

Jalan Pasar Besar Segmen 1

Titik 1 (Ke Arah Timur)							
Weekday							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	2272	573	112	127	3	2	0
06.00 – 07.00	2825	575	115	123	1	1	0
07.00 – 08.00	2788	812	140	192	0	6	0
08.00 – 09.00	3108	787	158	207	0	11	0
09.00 – 10.00	3342	881	167	257	0	6	0
10.00 – 11.00	3235	912	154	269	0	14	0
11.00 – 12.00	2796	921	141	297	0	4	0
12.00 – 13.00	3054	964	158	324	2	12	0
13.00 – 14.00	3063	887	160	236	0	4	0
14.00 – 15.00	2858	851	144	233	0	9	0
15.00 – 16.00	3027	769	140	217	0	12	0
16.00 – 17.00	3394	724	118	226	0	6	0
17.00 – 18.00	2757	793	107	256	0	5	0
18.00 – 19.00	2830	689	70	173	0	1	0
19.00 – 20.00	2905	493	75	122	0	1	0
20.00 – 21.00	2468	384	35	128	0	2	0
TOTAL	46722	12015	1994	3387	6	96	0

Titik 1 (Ke Arah Timur)							
Weekend							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	1954	588	62	210	1	4	0
06.00 – 07.00	2622	762	152	226	4	4	0
07.00 – 08.00	2704	831	173	286	0	9	0
08.00 – 09.00	2835	839	204	261	0	9	0
09.00 – 10.00	3128	907	209	293	0	8	0
10.00 – 11.00	3206	877	184	275	1	13	0
11.00 – 12.00	3071	1005	138	263	0	7	0
12.00 – 13.00	3127	1067	186	254	0	10	0
13.00 – 14.00	2942	954	178	222	2	2	0
14.00 – 15.00	2699	913	164	219	3	0	0
15.00 – 16.00	3036	914	146	270	2	0	0
16.00 – 17.00	2817	819	81	236	0	0	0
17.00 – 18.00	2741	920	125	216	0	0	0
18.00 – 19.00	2460	834	60	212	0	0	0

19.00 – 20.00	2303	760	38	220	0	2	0
20.00 – 21.00	2046	718	30	214	1	0	0
TOTAL	43691	13708	2130	3877	14	68	0

Jalan Pasar Besar Segmen 2

Titik 2 (Ke Arah Timur)							
Weekday							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	1397	290	58	109	0	2	0
06.00 – 07.00	1608	275	88	115	0	0	0
07.00 – 08.00	1487	211	78	101	0	1	0
08.00 – 09.00	1665	220	75	122	0	2	0
09.00 – 10.00	1710	244	71	129	0	3	0
10.00 – 11.00	1776	258	80	130	0	6	0
11.00 – 12.00	1644	293	55	190	0	2	0
12.00 – 13.00	1726	335	67	188	0	4	0
13.00 – 14.00	1669	368	60	148	0	3	0
14.00 – 15.00	1819	292	55	147	0	3	0
15.00 – 16.00	1828	291	52	142	0	5	0
16.00 – 17.00	2355	339	73	190	0	3	0
17.00 – 18.00	1953	352	50	142	0	0	0
18.00 – 19.00	1819	248	32	116	0	0	0
19.00 – 20.00	1804	273	10	122	0	0	0
20.00 – 21.00	1761	170	14	114	0	0	0
TOTAL	28021	4459	918	2205	0	34	0

Titik 2 (Ke Arah Timur)							
Weekend							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	1227	226	41	163	0	0	0
06.00 – 07.00	1307	243	46	162	0	0	0
07.00 – 08.00	1626	251	50	168	0	2	0
08.00 – 09.00	1507	246	83	169	0	5	0
09.00 – 10.00	1600	249	58	174	0	2	0
10.00 – 11.00	1892	296	83	149	0	6	0
11.00 – 12.00	1948	319	78	142	0	6	0
12.00 – 13.00	2170	362	94	166	0	4	0
13.00 – 14.00	1839	385	68	152	2	0	0
14.00 – 15.00	1836	338	60	90	1	0	0
15.00 – 16.00	1803	321	59	58	0	0	0

16.00 – 17.00	1959	419	64	78	0	0	0
17.00 – 18.00	1849	319	44	63	0	0	0
18.00 – 19.00	1574	342	20	58	0	0	0
19.00 – 20.00	1680	318	12	50	0	0	0
20.00 – 21.00	1725	321	14	30	0	0	0
TOTAL	27542	4955	874	1872	3	25	0

Titik 3 (Ke Arah Barat)							
Weekday							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	1250	120	5	122	0	0	0
06.00 – 07.00	2039	193	21	115	0	0	0
07.00 – 08.00	2439	205	37	160	0	1	0
08.00 – 09.00	2381	231	43	176	0	2	0
09.00 – 10.00	2254	195	46	174	0	2	0
10.00 – 11.00	2032	202	51	181	0	6	0
11.00 – 12.00	2184	269	42	238	0	4	0
12.00 – 13.00	2106	227	42	229	0	7	0
13.00 – 14.00	2175	317	37	223	0	4	0
14.00 – 15.00	1978	225	36	185	0	2	0
15.00 – 16.00	1997	200	37	135	0	0	0
16.00 – 17.00	2192	318	36	229	0	2	0
17.00 – 18.00	2039	250	41	166	0	0	0
18.00 – 19.00	1964	253	34	186	0	2	0
19.00 – 20.00	1751	210	11	164	0	0	0
20.00 – 21.00	1626	211	7	157	0	0	0
TOTAL	32407	3626	526	2840	0	32	0

Titik 3 (Ke Arah Barat)							
Weekend							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	1636	232	7	116	0	0	0
06.00 – 07.00	1647	263	10	104	0	0	0
07.00 – 08.00	2002	241	25	107	1	0	0
08.00 – 09.00	2054	224	41	120	0	0	0
09.00 – 10.00	2226	257	51	122	0	5	0
10.00 – 11.00	2069	262	43	112	0	4	0
11.00 – 12.00	2186	353	55	176	0	7	0
12.00 – 13.00	2227	370	47	188	0	0	0
13.00 – 14.00	2147	314	28	107	0	0	0

14.00 – 15.00	1841	264	34	114	0	2	0
15.00 – 16.00	1794	276	25	104	0	0	0
16.00 – 17.00	1947	339	21	105	0	0	0
17.00 – 18.00	1836	272	12	116	0	0	0
18.00 – 19.00	1524	258	11	102	0	0	0
19.00 – 20.00	1504	244	2	104	0	0	0
20.00 – 21.00	1424	270	3	50	0	0	0
TOTAL	30064	4439	415	1847	1	18	0

Jalan Sersan Harun Segmen 1

Titik 4							
Weekday							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	2864	338	74	217	0	12	0
06.00 – 07.00	2925	384	75	219	0	10	0
07.00 – 08.00	3288	414	107	227	0	11	0
08.00 – 09.00	3271	429	109	223	0	11	0
09.00 – 10.00	3509	452	115	236	0	13	0
10.00 – 11.00	3607	488	128	204	0	12	0
11.00 – 12.00	3863	566	133	298	0	11	0
12.00 – 13.00	4038	649	130	380	0	11	0
13.00 – 14.00	3991	592	178	324	0	14	0
14.00 – 15.00	3873	564	168	290	0	11	0
15.00 – 16.00	3693	531	171	293	0	12	0
16.00 – 17.00	3425	468	143	282	0	12	0
17.00 – 18.00	3114	415	102	222	0	11	0
18.00 – 19.00	3051	412	111	215	0	10	0
19.00 – 20.00	2800	368	45	211	0	10	0
20.00 – 21.00	2579	356	26	209	0	11	0
TOTAL	53891	7426	1815	4050	0	182	0

Titik 4							
Weekend							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	2942	326	44	210	0	0	0
06.00 – 07.00	3272	386	74	219	0	1	0
07.00 – 08.00	3399	433	97	236	0	0	0
08.00 – 09.00	3572	469	107	240	0	2	0
09.00 – 10.00	3772	488	123	239	0	2	0
10.00 – 11.00	3932	492	124	251	0	4	0

11.00 – 12.00	4020	481	112	268	0	2	0
12.00 – 13.00	4190	497	118	286	0	0	0
13.00 – 14.00	3898	473	128	242	0	1	0
14.00 – 15.00	3711	463	104	230	0	1	0
15.00 – 16.00	3616	468	116	214	0	0	0
16.00 – 17.00	3588	434	115	212	0	1	0
17.00 – 18.00	3564	400	92	207	0	0	0
18.00 – 19.00	3194	306	42	156	0	0	0
19.00 – 20.00	3073	271	39	154	1	1	0
20.00 – 21.00	3031	268	34	154	0	2	0
TOTAL	56774	6655	1469	3518	1	17	0

Jalan Sersan Harun Segmen 2

Titik 5							
Weekday							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	2564	338	71	197	0	2	0
06.00 – 07.00	2925	394	75	219	0	0	0
07.00 – 08.00	3260	381	107	227	0	1	0
08.00 – 09.00	3271	422	109	233	0	1	0
09.00 – 10.00	3509	419	135	246	0	3	0
10.00 – 11.00	3854	488	178	284	0	2	0
11.00 – 12.00	3663	458	133	248	0	1	0
12.00 – 13.00	4341	581	121	323	0	2	0
13.00 – 14.00	4138	616	130	280	0	1	0
14.00 – 15.00	4173	571	118	290	0	1	0
15.00 – 16.00	3981	542	128	230	0	4	0
16.00 – 17.00	3953	568	143	282	0	2	0
17.00 – 18.00	3814	440	102	222	0	1	0
18.00 – 19.00	3651	362	113	215	0	0	0
19.00 – 20.00	3200	350	95	211	0	0	0
20.00 – 21.00	2979	328	76	209	0	1	0
TOTAL	57276	7258	1834	3916	0	22	0

Titik 5							
Weekend							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	2622	326	44	210	0	0	0
06.00 – 07.00	2872	365	74	219	0	1	0
07.00 – 08.00	3122	415	97	236	0	0	0

08.00 – 09.00	3456	429	107	230	0	2	0
09.00 – 10.00	3872	438	123	254	0	2	0
10.00 – 11.00	3932	492	124	261	0	4	0
11.00 – 12.00	4020	481	112	288	0	2	0
12.00 – 13.00	4170	502	118	276	0	0	0
13.00 – 14.00	4016	519	116	262	0	0	0
14.00 – 15.00	3778	423	128	232	0	1	0
15.00 – 16.00	3511	413	104	220	0	1	0
16.00 – 17.00	3468	384	115	212	0	1	0
17.00 – 18.00	3104	305	92	197	0	0	0
18.00 – 19.00	3094	302	42	205	0	0	0
19.00 – 20.00	2973	270	39	200	1	1	0
20.00 – 21.00	2831	266	34	195	0	2	0
TOTAL	54841	6330	1469	3697	1	17	0

Jalan Kyai Tamin Segmen 1

Titik 6 (Ke Arah Timur)							
Weekday							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	1555	266	24	50	0	9	0
06.00 – 07.00	1700	277	46	62	0	9	0
07.00 – 08.00	1762	280	48	77	0	7	0
08.00 – 09.00	1723	263	48	94	0	11	0
09.00 – 10.00	2103	257	53	111	0	15	0
10.00 – 11.00	2076	286	57	97	0	17	0
11.00 – 12.00	2178	282	46	122	0	13	1
12.00 – 13.00	2418	292	48	90	0	20	0
13.00 – 14.00	2021	360	48	108	0	18	0
14.00 – 15.00	2150	294	58	113	0	17	1
15.00 – 16.00	2191	225	59	95	0	9	1
16.00 – 17.00	2328	193	36	65	0	9	1
17.00 – 18.00	0	0	0	0	0	0	0
18.00 – 19.00	0	0	0	0	0	0	0
19.00 – 20.00	0	0	0	0	0	0	0
20.00 – 21.00	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	24205	3275	571	1084	0	154	4

Titik 6 (Ke Arah Timur)							
Weekend							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	1720	214	14	104	0	2	0
06.00 – 07.00	1894	226	21	109	1	1	0
07.00 – 08.00	2135	268	36	116	1	6	1
08.00 – 09.00	1876	249	40	68	2	6	1
09.00 – 10.00	2112	291	49	98	0	4	0
10.00 – 11.00	1971	296	59	70	1	3	0
11.00 – 12.00	2248	326	48	118	0	4	0
12.00 – 13.00	2200	346	42	124	0	4	1
13.00 – 14.00	2278	294	44	106	0	3	0
14.00 – 15.00	2159	329	43	140	0	8	0
15.00 – 16.00	2403	292	47	95	0	6	1
16.00 – 17.00	2037	243	24	127	0	5	0
17.00 – 18.00	0	0	0	0	0	0	0
18.00 – 19.00	0	0	0	0	0	0	0
19.00 – 20.00	0	0	0	0	0	0	0
20.00 – 21.00	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	25033	3374	467	1275	5	52	4

Titik 7 (Ke Arah Barat)							
Weekday							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	2448	281	66	88	2	32	0
06.00 – 07.00	2573	226	72	107	2	22	1
07.00 – 08.00	2767	243	67	111	0	43	4
08.00 – 09.00	2691	254	66	126	0	51	1
09.00 – 10.00	2346	296	67	150	0	40	4
10.00 – 11.00	2236	296	73	148	0	45	5
11.00 – 12.00	1994	284	74	167	0	37	7
12.00 – 13.00	2192	320	72	156	0	30	6
13.00 – 14.00	2044	294	62	138	2	26	4
14.00 – 15.00	2196	292	65	153	0	23	5
15.00 – 16.00	2173	305	54	134	0	16	1
16.00 – 17.00	1990	254	61	94	1	13	0
17.00 – 18.00	0	0	0	0	0	0	0
18.00 – 19.00	0	0	0	0	0	0	0
19.00 – 20.00	0	0	0	0	0	0	0
20.00 – 21.00	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	27650	3345	799	1572	7	378	38

Titik 7 (Ke Arah Barat)							
Weekend							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	2012	274	52	164	0	4	3
06.00 – 07.00	2240	270	52	180	0	6	1
07.00 – 08.00	2261	229	51	134	1	7	3
08.00 – 09.00	2352	230	67	129	2	20	0
09.00 – 10.00	2516	318	67	132	1	5	0
10.00 – 11.00	2269	388	72	79	1	10	0
11.00 – 12.00	2433	349	60	77	1	7	0
12.00 – 13.00	2384	330	67	88	0	12	0
13.00 – 14.00	2456	380	64	104	1	28	1
14.00 – 15.00	2257	339	68	121	0	31	2
15.00 – 16.00	2019	244	51	80	0	16	2
16.00 – 17.00	2007	292	44	100	0	16	0
17.00 – 18.00	0	0	0	0	0	0	0
18.00 – 19.00	0	0	0	0	0	0	0
19.00 – 20.00	0	0	0	0	0	0	0
20.00 – 21.00	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	27206	3643	715	1388	7	162	12

Jalan Kyai Tamin Segmen 2

Titik 8 (Ke Arah Timur)							
Weekday							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	1348	256	24	10	0	9	0
06.00 – 07.00	1600	252	46	12	0	9	0
07.00 – 08.00	1762	230	48	27	0	7	0
08.00 – 09.00	1923	263	48	44	0	11	0
09.00 – 10.00	2103	277	53	91	0	15	0
10.00 – 11.00	2276	286	57	47	0	17	0
11.00 – 12.00	2378	282	46	72	0	13	1
12.00 – 13.00	2318	297	48	110	0	20	0
13.00 – 14.00	2021	360	48	98	0	18	0
14.00 – 15.00	2150	294	58	113	0	17	1
15.00 – 16.00	2391	275	59	95	0	9	1
16.00 – 17.00	2328	193	36	65	0	9	1
17.00 – 18.00	2249	210	30	50	0	0	0
18.00 – 19.00	1938	187	25	34	0	0	0
19.00 – 20.00	1695	178	22	25	0	0	0
20.00 – 21.00	1586	165	18	21	0	0	0

TOTAL	32066	4005	666	914	0	154	4
--------------	-------	------	-----	-----	---	-----	---

Titik 8 (Ke Arah Timur)							
Weekend							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	1320	264	14	56	0	2	0
06.00 – 07.00	1534	276	21	89	1	1	0
07.00 – 08.00	1635	298	36	84	1	6	1
08.00 – 09.00	1976	311	40	118	2	6	1
09.00 – 10.00	1912	313	49	73	0	4	0
10.00 – 11.00	2171	336	59	81	1	3	0
11.00 – 12.00	2448	326	48	105	0	4	0
12.00 – 13.00	2370	346	42	99	0	4	1
13.00 – 14.00	2094	394	44	106	0	3	0
14.00 – 15.00	1859	309	43	90	0	8	0
15.00 – 16.00	2213	310	47	115	0	6	1
16.00 – 17.00	2137	268	24	77	0	5	0
17.00 – 18.00	2090	249	30	75	0	0	0
18.00 – 19.00	1980	221	27	68	0	0	0
19.00 – 20.00	1710	188	25	55	0	0	0
20.00 – 21.00	1753	196	21	49	0	0	0
TOTAL	31202	4605	570	1340	5	52	4

Titik 9 (Ke Arah Barat)							
Weekday							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	2248	230	66	88	2	32	0
06.00 – 07.00	2452	266	72	97	2	22	1
07.00 – 08.00	2367	253	67	101	0	43	4
08.00 – 09.00	2291	254	66	126	0	51	1
09.00 – 10.00	2546	296	67	100	0	40	4
10.00 – 11.00	2436	296	73	98	0	45	5
11.00 – 12.00	2394	234	74	117	0	37	7
12.00 – 13.00	2392	270	72	156	0	30	6
13.00 – 14.00	2444	294	62	138	2	26	4
14.00 – 15.00	2296	267	65	153	0	23	5
15.00 – 16.00	2173	205	54	124	0	16	1
16.00 – 17.00	2190	204	61	94	1	13	0
17.00 – 18.00	2027	198	60	92	0	6	0
18.00 – 19.00	1960	184	34	74	0	8	0
19.00 – 20.00	1783	165	18	62	0	3	2

20.00 – 21.00	1631	138	14	60	0	2	0
TOTAL	35630	3754	925	1680	7	397	40

Titik 9 (Ke Arah Barat)							
Weekend							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	1812	324	52	72	0	4	3
06.00 – 07.00	2040	320	52	87	0	6	1
07.00 – 08.00	2061	279	51	71	1	7	3
08.00 – 09.00	2152	320	67	79	2	20	0
09.00 – 10.00	2316	388	67	94	1	5	0
10.00 – 11.00	2356	398	72	119	1	10	0
11.00 – 12.00	2233	399	70	104	1	7	0
12.00 – 13.00	2384	380	71	98	0	12	0
13.00 – 14.00	2056	380	64	104	1	28	1
14.00 – 15.00	1857	331	68	121	0	31	2
15.00 – 16.00	1919	264	51	100	0	16	2
16.00 – 17.00	2007	292	44	100	0	16	0
17.00 – 18.00	1994	328	40	92	0	22	0
18.00 – 19.00	1807	298	36	69	0	9	0
19.00 – 20.00	1608	244	31	69	0	3	1
20.00 – 21.00	1488	220	24	68	0	3	0
TOTAL	32090	5165	860	1447	7	199	13

Jalan Kapten Usman

Titik 10 (Ke Arah Utara)							
Weekday							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	2778	356	98	218	0	4	0
06.00 – 07.00	3358	393	102	231	0	7	0
07.00 – 08.00	3393	397	117	232	0	6	0
08.00 – 09.00	3656	459	124	279	0	4	0
09.00 – 10.00	3754	425	114	219	0	8	0
10.00 – 11.00	3860	498	129	232	0	11	0
11.00 – 12.00	4341	502	135	305	0	9	0
12.00 – 13.00	4423	564	156	291	0	6	0
13.00 – 14.00	4217	498	161	295	0	13	0
14.00 – 15.00	4122	493	147	275	0	16	0
15.00 – 16.00	3793	496	112	286	0	6	0
16.00 – 17.00	3454	482	125	231	0	9	0
17.00 – 18.00	3432	463	111	228	0	3	0

18.00 – 19.00	2842	408	89	220	0	0	0
19.00 – 20.00	2730	421	71	209	0	1	0
20.00 – 21.00	2496	340	59	203	0	1	0
TOTAL	56649	7195	1850	3954	0	104	0

Titik 10 (Ke Arah Utara)							
Weekend							
Waktu	Motor	Mobil	Angkot	Pick Up/Van/Mobil Hantaran	Bus/Minibus	Truk AS 2	Truk AS 3
05.00 – 06.00	2778	344	90	207	0	3	0
06.00 – 07.00	2891	367	109	215	0	0	0
07.00 – 08.00	3145	428	102	227	0	0	0
08.00 – 09.00	3432	459	104	229	0	2	0
09.00 – 10.00	3817	481	113	259	0	0	0
10.00 – 11.00	3938	498	128	284	0	2	0
11.00 – 12.00	4192	513	112	239	0	3	0
12.00 – 13.00	4177	548	122	219	0	2	0
13.00 – 14.00	3799	533	112	236	0	0	0
14.00 – 15.00	3721	495	104	233	0	0	0
15.00 – 16.00	3517	487	111	231	0	3	0
16.00 – 17.00	3242	460	96	237	0	8	0
17.00 – 18.00	3080	494	86	232	0	3	0
18.00 – 19.00	2754	442	81	211	0	0	0
19.00 – 20.00	2681	450	64	211	0	0	0
20.00 – 21.00	2386	362	61	187	0	0	0
TOTAL	53550	7361	1595	3657	0	26	0

Lampiran 5. Tabel Tingkat Pelayanan Jalan

Jalan Pasar Besar Segmen 1

Waktu	Weekday (Smp/Jam)				Kapasitas	Rasio V/C	LOS
	Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Volume Total			
	05.00 – 06.00	568	812	6			
06.00 – 07.00	706	813	2	1522	3,048.65	0.50	A
07.00 – 08.00	697	1144	7	1848	3,048.65	0.61	B
08.00 – 09.00	777	1152	13	1942	3,048.65	0.64	B
09.00 – 10.00	836	1305	7	2148	3,048.65	0.70	B
10.00 – 11.00	809	1335	17	2161	3,048.65	0.71	C
11.00 – 12.00	699	1359	5	2063	3,048.65	0.68	B
12.00 – 13.00	764	1446	17	2226	3,048.65	0.73	C
13.00 – 14.00	766	1283	5	2054	3,048.65	0.67	B
14.00 – 15.00	715	1228	11	1953	3,048.65	0.64	B
15.00 – 16.00	757	1126	14	1897	3,048.65	0.62	B
16.00 – 17.00	849	1068	7	1924	3,048.65	0.63	B
17.00 – 18.00	689	1156	6	1851	3,048.65	0.61	B
18.00 – 19.00	708	932	1	1641	3,048.65	0.54	A
19.00 – 20.00	726	690	1	1417	3,048.65	0.46	A
20.00 – 21.00	617	547	2	1166	3,048.65	0.37	A
Rata-rata						0.60	A

Waktu	Weekend (Smp/Jam)				Kapasitas	Rasio V/C	LOS
	Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Volume Total			
	05.00 – 06.00	489	860	6			
06.00 – 07.00	656	1140	10	1805	3,048.65	0.59	A
07.00 – 08.00	676	1290	11	1977	3,048.65	0.65	B
08.00 – 09.00	709	1304	11	2024	3,048.65	0.66	B
09.00 – 10.00	782	1409	10	2201	3,048.65	0.72	C
10.00 – 11.00	802	1336	17	2154	3,048.65	0.71	C
11.00 – 12.00	768	1406	8	2182	3,048.65	0.72	C
12.00 – 13.00	782	1507	12	2301	3,048.65	0.75	C
13.00 – 14.00	736	1354	5	2094	3,048.65	0.69	B
14.00 – 15.00	675	1296	4	1974	3,048.65	0.65	B
15.00 – 16.00	759	1330	2	2091	3,048.65	0.69	B
16.00 – 17.00	704	1136	0	1840	3,048.65	0.60	A
17.00 – 18.00	685	1261	0	1946	3,048.65	0.64	B
18.00 – 19.00	615	1106	0	1721	3,048.65	0.56	A
19.00 – 20.00	576	1018	2	1596	3,048.65	0.52	A
20.00 – 21.00	512	962	1	1475	3,048.65	0.48	A

Rata-rata					0.63	A
-----------	--	--	--	--	------	---

Jalan Pasar Besar Segmen 2

Waktu	Weekday						
	(Smp/Jam)				Kapasitas	Rasio V/C	LOS
	Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Volume Total			
05.00 – 06.00	662	704	2	1368	2,827.95	0.48	A
06.00 – 07.00	912	807	0	1719	2,827.95	0.61	B
07.00 – 08.00	982	792	2	1776	2,827.95	0.63	B
08.00 – 09.00	1012	867	5	1883	2,827.95	0.67	B
09.00 – 10.00	991	859	6	1856	2,827.95	0.66	B
10.00 – 11.00	952	902	14	1868	2,827.95	0.66	B
11.00 – 12.00	957	1087	7	2051	2,827.95	0.73	C
12.00 – 13.00	958	1088	13	2059	2,827.95	0.73	C
13.00 – 14.00	961	1153	8	2122	2,827.95	0.75	C
14.00 – 15.00	949	940	6	1895	2,827.95	0.67	B
15.00 – 16.00	956	857	6	1819	2,827.95	0.64	B
16.00 – 17.00	1137	1185	6	2328	2,827.95	0.82	D
17.00 – 18.00	998	1001	0	1999	2,827.95	0.71	C
18.00 – 19.00	946	869	2	1817	2,827.95	0.64	B
19.00 – 20.00	889	790	0	1679	2,827.95	0.59	A
20.00 – 21.00	847	673	0	1520	2,827.95	0.54	A
Rata-rata						0.66	B

Waktu	Weekend						
	(Smp/Jam)				Kapasitas	Rasio V/C	LOS
	Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Volume Total			
05.00 – 06.00	716	785	0	1501	2,827.95	0.53	A
06.00 – 07.00	739	828	0	1567	2,827.95	0.55	A
07.00 – 08.00	907	842	4	1753	2,827.95	0.62	B
08.00 – 09.00	890	883	6	1780	2,827.95	0.63	B
09.00 – 10.00	957	911	8	1876	2,827.95	0.66	B
10.00 – 11.00	990	945	12	1947	2,827.95	0.69	B
11.00 – 12.00	1034	1123	16	2072	2,827.95	0.73	C
12.00 – 13.00	1099	1227	5	2331	2,827.95	0.82	D
13.00 – 14.00	997	1054	2	2053	2,827.95	0.73	C
14.00 – 15.00	919	900	4	1823	2,827.95	0.64	B
15.00 – 16.00	899	843	0	1742	2,827.95	0.62	B
16.00 – 17.00	977	1026	0	2003	2,827.95	0.71	C
17.00 – 18.00	921	826	0	1747	2,827.95	0.62	B
18.00 – 19.00	775	791	0	1566	2,827.95	0.55	A
19.00 – 20.00	796	730	0	1526	2,827.95	0.54	A

20.00 – 21.00	787	688	0	1475	2,827.95	0.52	A
Rata-rata						0.64	B

Jalan Sersan Harun Segmen 1

Weekday							
Waktu	(Smp/Jam)				Kapasitas	Rasio V/C	LOS
	Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Volume Total			
05.00 – 06.00	716	629	14	1359	2,596.99	0.52	A
06.00 – 07.00	731	678	12	1421	2,596.99	0.55	A
07.00 – 08.00	822	748	13	1583	2,596.99	0.61	B
08.00 – 09.00	818	761	13	1592	2,596.99	0.61	B
09.00 – 10.00	877	803	16	1696	2,596.99	0.65	B
10.00 – 11.00	902	820	14	1736	2,596.99	0.67	B
11.00 – 12.00	966	997	13	1976	2,596.99	0.76	C
12.00 – 13.00	1010	1159	13	2182	2,596.99	0.84	D
13.00 – 14.00	998	1094	17	2109	2,596.99	0.81	D
14.00 – 15.00	968	1022	13	2003	2,596.99	0.77	C
15.00 – 16.00	923	995	14	1933	2,596.99	0.74	C
16.00 – 17.00	856	893	14	1764	2,596.99	0.68	B
17.00 – 18.00	779	739	13	1531	2,596.99	0.63	B
18.00 – 19.00	763	738	12	1513	2,596.99	0.58	A
19.00 – 20.00	700	624	12	1336	2,596.99	0.51	A
20.00 – 21.00	645	591	13	1249	2,596.99	0.48	A
Rata-rata						0.65	B

Weekend							
Waktu	(Smp/Jam)				Kapasitas	Rasio V/C	LOS
	Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Volume Total			
05.00 – 06.00	736	580	0	1316	2,596.99	0.51	A
06.00 – 07.00	818	679	1	1498	2,596.99	0.58	A
07.00 – 08.00	850	766	0	1616	2,596.99	0.62	B
08.00 – 09.00	893	816	2	1711	2,596.99	0.66	B
09.00 – 10.00	943	850	2	1795	2,596.99	0.69	B
10.00 – 11.00	983	867	5	1855	2,596.99	0.71	C
11.00 – 12.00	1005	861	2	1868	2,596.99	0.72	C
12.00 – 13.00	1048	901	0	1949	2,596.99	0.75	C
13.00 – 14.00	975	843	1	1819	2,596.99	0.70	B
14.00 – 15.00	928	797	1	1726	2,596.99	0.66	B
15.00 – 16.00	904	798	0	1702	2,596.99	0.66	B
16.00 – 17.00	897	761	1	1659	2,596.99	0.64	B
17.00 – 18.00	891	699	0	1590	2,596.99	0.61	B
18.00 – 19.00	799	504	0	1303	2,596.99	0.50	A

19.00 – 20.00	768	464	2	1235	2,596.99	0.48	A
20.00 – 21.00	758	456	2	1216	2,596.99	0.47	A
Rata-rata						0,62	B

Jalan Sersan Harun Segmen 2

Weekday							
Waktu	(Smp/Jam)				Kapasitas	Rasio V/C	LOS
	Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Volume Total			
05.00 – 06.00	641	606	2	1249	2,596.99	0.48	A
06.00 – 07.00	731	688	0	1419	2,596.99	0.55	A
07.00 – 08.00	815	715	1	1531	2,596.99	0.59	A
08.00 – 09.00	818	764	1	1583	2,596.99	0.61	B
09.00 – 10.00	877	800	4	1681	2,596.99	0.65	B
10.00 – 11.00	964	950	2	1916	2,596.99	0.74	C
11.00 – 12.00	916	839	1	1756	2,596.99	0.68	B
12.00 – 13.00	1085	1025	2	2113	2,596.99	0.81	D
13.00 – 14.00	1035	1026	1	2062	2,596.99	0.79	C
14.00 – 15.00	1043	979	1	2023	2,596.99	0.78	C
15.00 – 16.00	995	900	5	1900	2,596.99	0.73	C
16.00 – 17.00	988	993	2	1984	2,596.99	0.76	C
17.00 – 18.00	954	764	1	1719	2,596.99	0.66	B
18.00 – 19.00	913	690	0	1603	2,596.99	0.62	B
19.00 – 20.00	800	656	0	1456	2,596.99	0.56	A
20.00 – 21.00	745	613	1	1359	2,596.99	0.52	A
Rata-rata						0.66	B

Weekend							
Waktu	(Smp/Jam)				Kapasitas	Rasio V/C	LOS
	Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Volume Total			
05.00 – 06.00	656	580	0	1236	2,596.99	0.48	A
06.00 – 07.00	718	658	1	1377	2,596.99	0.53	A
07.00 – 08.00	781	748	0	1529	2,596.99	0.59	A
08.00 – 09.00	864	766	2	1632	2,596.99	0.63	B
09.00 – 10.00	968	815	2	1785	2,596.99	0.69	B
10.00 – 11.00	983	877	5	1865	2,596.99	0.72	C
11.00 – 12.00	1005	881	2	1888	2,596.99	0.73	C
12.00 – 13.00	1043	896	0	1939	2,596.99	0.75	C
13.00 – 14.00	1004	897	0	1901	2,596.99	0.73	C
14.00 – 15.00	945	783	1	1729	2,596.99	0.67	B
15.00 – 16.00	878	737	1	1616	2,596.99	0.62	B
16.00 – 17.00	867	711	1	1579	2,596.99	0.61	B
17.00 – 18.00	776	594	0	1370	2,596.99	0.53	A

18.00 – 19.00	774	549	0	1323	2,596.99	0.51	A
19.00 – 20.00	743	509	2	1255	2,596.99	0.48	A
20.00 – 21.00	708	495	2	1205	2,596.99	0.46	A
Rata-rata						0.61	B

Jalan Kyai Tamin Segmen 1

Weekday							
Waktu	(Smp/Jam)				Kapasitas	Rasio V/C	LOS
	Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Volume Total			
05.00 – 06.00	1001	775	52	1827	2,827.95	0.65	B
06.00 – 07.00	1068	790	41	1899	2,827.95	0.67	B
07.00 – 08.00	1132	826	65	2023	2,827.95	0.72	C
08.00 – 09.00	1104	851	76	2030	2,827.95	0.72	C
09.00 – 10.00	1112	934	71	2117	2,827.95	0.75	C
10.00 – 11.00	1078	957	80	2115	2,827.95	0.75	C
11.00 – 12.00	1043	975	70	2088	2,827.95	0.74	C
12.00 – 13.00	1153	978	67	2198	2,827.95	0.78	C
13.00 – 14.00	1016	1010	60	2086	2,827.95	0.74	C
14.00 – 15.00	1087	975	55	2117	2,827.95	0.75	C
15.00 – 16.00	1091	872	32	1995	2,827.95	0.71	C
16.00 – 17.00	1080	703	29	1811	2,827.95	0.64	B
17.00 – 18.00	0	0	0	0	2,827.95	0.00	A
18.00 – 19.00	0	0	0	0	2,827.95	0.00	A
19.00 – 20.00	0	0	0	0	2,827.95	0.00	A
20.00 – 21.00	0	0	0	0	2,827.95	0.00	A
Rata-rata						0.54	A

Weekend							
Waktu	(Smp/Jam)				Kapasitas	Rasio V/C	LOS
	Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Volume Total			
05.00 – 06.00	933	822	11	1766	2,827.95	0.62	B
06.00 – 07.00	1034	858	11	1902	2,827.95	0.67	B
07.00 – 08.00	1099	834	23	1956	2,827.95	0.69	B
08.00 – 09.00	1057	783	37	1877	2,827.95	0.66	B
09.00 – 10.00	1157	955	12	2124	2,827.95	0.75	C
10.00 – 11.00	1060	964	18	2042	2,827.95	0.72	C
11.00 – 12.00	1170	978	14	2163	2,827.95	0.76	C
12.00 – 13.00	1146	997	20	2163	2,827.95	0.77	C
13.00 – 14.00	1184	992	40	2215	2,827.95	0.78	C
14.00 – 15.00	1104	1040	49	2193	2,827.95	0.78	C
15.00 – 16.00	1106	809	30	1945	2,827.95	0.69	B
16.00 – 17.00	1011	830	25	1866	2,827.95	0.66	B

17.00 – 18.00	0	0	0	0	2,827.95	0.00	A
18.00 – 19.00	0	0	0	0	2,827.95	0.00	A
19.00 – 20.00	0	0	0	0	2,827.95	0.00	A
20.00 – 21.00	0	0	0	0	2,827.95	0.00	A
Rata-rata						0.54	A

Jalan Kyai Tamin Segmen 2

Waktu	Weekday				Kapasitas	Rasio V/C	LOS
	(Smp/Jam)						
	Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Volume Total			
05.00 – 06.00	899	674	52	1624	2,827.95	0.57	A
06.00 – 07.00	1013	745	41	1799	2,827.95	0.64	B
07.00 – 08.00	1032	726	65	1823	2,827.95	0.64	B
08.00 – 09.00	1054	801	76	1930	2,827.95	0.68	B
09.00 – 10.00	1162	884	71	2117	2,827.95	0.75	C
10.00 – 11.00	1178	857	80	2115	2,827.95	0.75	C
11.00 – 12.00	1193	825	70	2088	2,827.95	0.74	C
12.00 – 13.00	1178	953	67	2198	2,827.95	0.78	C
13.00 – 14.00	1116	1000	60	2176	2,827.95	0.77	C
14.00 – 15.00	1112	950	55	2117	2,827.95	0.75	C
15.00 – 16.00	1141	812	32	1985	2,827.95	0.70	C
16.00 – 17.00	1130	653	29	1811	2,827.95	0.64	C
17.00 – 18.00	1069	640	7	1716	2,827.95	0.61	B
18.00 – 19.00	975	538	10	1523	2,827.95	0.54	A
19.00 – 20.00	870	470	6	1346	2,827.95	0.48	A
20.00 – 21.00	804	416	2	1223	2,827.95	0.43	A
Rata-rata						0.65	B

Waktu	Weekend				Kapasitas	Rasio V/C	LOS
	(Smp/Jam)						
	Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Volume Total			
05.00 – 06.00	783	782	11	1576	2,827.95	0.56	A
06.00 – 07.00	894	845	11	1749	2,827.95	0.62	B
07.00 – 08.00	924	819	23	1766	2,827.95	0.62	B
08.00 – 09.00	1032	935	37	2004	2,827.95	0.71	C
09.00 – 10.00	1057	984	12	2053	2,827.95	0.73	C
10.00 – 11.00	1132	1065	18	2215	2,827.95	0.78	C
11.00 – 12.00	1170	1052	14	2237	2,827.95	0.79	C
12.00 – 13.00	1189	1036	20	2245	2,827.95	0.79	C
13.00 – 14.00	1038	1092	40	2169	2,827.95	0.77	C
14.00 – 15.00	929	962	49	1940	2,827.95	0.69	B
15.00 – 16.00	1033	887	30	1951	2,827.95	0.69	B

16.00 – 17.00	1036	805	25	1866	2,827.95	0.66	B
17.00 – 18.00	1021	814	26	1862	2,827.95	0.66	B
18.00 – 19.00	947	719	11	1679	2,827.95	0.59	A
19.00 – 20.00	830	612	5	1447	2,827.95	0.51	A
20.00 – 21.00	810	578	4	1392	2,827.95	0.49	A
Rata-rata						0.67	B

Jalan Kapten Usman

Weekday							
Waktu	(Smp/Jam)				Kapasitas	Rasio V/C	LOS
	Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Volume Total			
05.00 – 06.00	695	672	5	1371	2,596.99	0.53	A
06.00 – 07.00	840	726	8	1574	2,596.99	0.61	B
07.00 – 08.00	848	746	7	1601	2,596.99	0.62	B
08.00 – 09.00	914	862	5	1781	2,596.99	0.69	B
09.00 – 10.00	939	758	10	1706	2,596.99	0.66	B
10.00 – 11.00	965	859	13	1837	2,596.99	0.71	C
11.00 – 12.00	1085	942	11	2038	2,596.99	0.78	C
12.00 – 13.00	1106	1011	7	2124	2,596.99	0.82	D
13.00 – 14.00	1054	954	16	2024	2,596.99	0.78	C
14.00 – 15.00	1031	915	19	1965	2,596.99	0.76	C
15.00 – 16.00	948	894	7	1849	2,596.99	0.71	C
16.00 – 17.00	864	838	11	1712	2,596.99	0.66	B
17.00 – 18.00	858	802	4	1664	2,596.99	0.64	B
18.00 – 19.00	711	717	0	1428	2,596.99	0.55	A
19.00 – 20.00	683	701	1	1385	2,596.99	0.53	A
20.00 – 21.00	624	602	1	1227	2,596.99	0.47	A
Rata-rata						0.66	B

Weekend							
Waktu	(Smp/Jam)				Kapasitas	Rasio V/C	LOS
	Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat	Volume Total			
05.00 – 06.00	695	641	4	1339	2,596.99	0.52	A
06.00 – 07.00	723	691	0	1414	2,596.99	0.54	A
07.00 – 08.00	786	757	0	1543	2,596.99	0.59	B
08.00 – 09.00	858	792	2	1652	2,596.99	0.64	B
09.00 – 10.00	954	853	0	1807	2,596.99	0.70	C
10.00 – 11.00	985	910	2	1897	2,596.99	0.73	C
11.00 – 12.00	1048	864	4	1916	2,596.99	0.74	C
12.00 – 13.00	1044	889	2	1936	2,596.99	0.75	C
13.00 – 14.00	950	881	0	1831	2,596.99	0.70	C
14.00 – 15.00	930	832	0	1762	2,596.99	0.68	B

15.00 – 16.00	879	829	4	1712	2,596.99	0.66	B
16.00 – 17.00	811	793	10	1613	2,596.99	0.62	B
17.00 – 18.00	770	812	4	1586	2,596.99	0.61	B
18.00 – 19.00	689	734	0	1423	2,596.99	0.55	A
19.00 – 20.00	670	725	0	1395	2,596.99	0.54	A
20.00 – 21.00	597	610	0	1207	2,596.99	0.46	A
Rata-rata						0.63	B



Lampiran 6. Tabel Volume Kendaraan Berdasarkan Kapasitas Silinder Kendaraan

Jalan Pasar Besar Segmen 1

Titik 1 (Weekday) – Ke Arah Timur																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	396	1180	222	417	189	274	56	54	131	152	263	119	147	94	73	25	6	0	140
12.00 – 13.00	357	1362	243	530	193	251	58	60	140	202	306	142	174	153	131	40	12	2	158
16.00 – 17.00	447	1590	219	572	189	269	54	54	113	148	259	95	109	99	73	54	6	0	118

Titik 1 (Weekend) – Ke Arah Timur																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	312	1205	214	399	201	267	54	52	147	166	214	146	158	126	121	39	9	0	173
12.00 – 13.00	358	1405	215	565	202	270	54	58	166	256	321	144	180	112	96	46	10	0	186
16.00 – 17.00	290	1276	230	434	196	284	54	53	143	160	245	117	154	106	94	36	0	0	81

Jalan Pasar Besar Segmen 2

Titik 2 (Weekday) – Ke Arah Timur																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	212	478	136	272	134	154	51	50	33	51	67	27	33	51	40	10	1	0	78
12.00 – 13.00	238	608	166	266	152	196	50	50	55	74	88	54	64	91	72	25	4	0	67
16.00 – 17.00	297	964	192	404	168	228	52	50	65	70	109	44	51	88	86	16	3	0	73

Titik 2 (Weekend) – Ke Arah Timur																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000

07.00 – 08.00	236	418	199	278	187	204	54	50	36	54	74	43	44	72	69	27	2	0	50
12.00 – 13.00	331	774	214	313	190	236	62	50	54	76	140	38	54	68	66	32	4	0	94
16.00 – 17.00	223	788	179	308	159	206	56	40	78	93	127	59	62	34	26	18	0	0	64

Titik 3 (Weekday) – Ke Arah Barat																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	323	928	218	398	174	292	56	50	29	49	67	28	32	80	69	11	1	0	37
12.00 – 13.00	235	749	196	355	195	269	57	50	34	44	86	30	33	55	50	24	7	0	42
16.00 – 17.00	283	782	216	346	190	264	61	50	50	64	106	52	46	108	111	10	2	0	36

Titik 3 (Weekend) – Ke Arah Barat																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	297	647	212	309	189	256	52	40	45	53	58	42	43	43	42	22	0	1	25
12.00 – 13.00	248	871	189	382	177	249	61	50	54	86	122	55	53	85	69	34	0	0	47
16.00 – 17.00	230	780	172	298	159	204	54	50	57	79	93	57	53	43	38	24	0	0	21

Jalan Sersan Harun Segmen 1

Titik 4 (Weekday) – Ke Arah Selatan																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	533	964	389	539	357	399	57	50	74	86	110	73	71	103	95	29	1	0	107
12.00 – 13.00	606	1136	508	677	474	518	69	50	117	139	168	109	116	167	161	52	1	0	130
16.00 – 17.00	472	1170	361	572	344	393	62	51	83	106	127	74	78	125	114	43	2	0	143

Titik 4 (Weekend) – Ke Arah Selatan																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	527	969	416	568	396	423	50	50	74	89	115	76	79	108	102	26	0	0	97
12.00 – 13.00	592	1312	496	686	489	502	53	60	73	123	137	76	88	133	121	32	0	0	118
16.00 – 17.00	526	997	472	572	464	477	40	40	81	96	98	75	84	99	91	22	1	0	115

Jalan Sersan Harun Segmen 2

Titik 5 (Weekday) – Ke Arah Selatan																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	531	944	385	546	359	393	52	50	65	73	105	69	69	100	93	34	1	0	107
12.00 – 13.00	629	1114	536	699	502	545	63	50	112	131	159	102	112	124	118	38	1	0	130
16.00 – 17.00	568	1246	449	659	437	488	56	50	100	134	143	92	99	128	117	37	2	0	143

Titik 5 (Weekend) – Ke Arah Selatan																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	490	932	359	526	347	358	50	50	70	83	111	75	176	158	52	26	0	0	97
12.00 – 13.00	595	1286	506	696	482	492	53	60	73	126	137	78	88	133	121	22	0	0	118
16.00 – 17.00	496	987	442	562	444	457	40	40	71	87	87	65	74	99	91	22	1	0	115

Jalan Kyai Tamin Segmen 1

Titik 6 (Weekday) – Ke Arah Timur																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	222	723	126	301	106	219	40	25	43	55	90	36	56	40	27	10	7	0	48
12.00 – 13.00	338	832	263	394	237	284	50	20	38	54	141	24	35	49	27	14	20	0	48

16.00 – 17.00	317	915	191	413	181	248	34	29	35	38	76	24	20	28	26	11	10	0	36
---------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----

Titik 6 (Weekend) – Ke Arah Timur																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	295	660	253	346	228	286	37	30	46	56	78	41	47	56	50	10	7	1	36
12.00 – 13.00	321	828	219	328	197	227	40	40	63	76	130	29	48	68	40	16	5	0	42
16.00 – 17.00	247	907	150	341	116	214	32	36	31	46	107	19	40	63	51	13	7	0	24

Titik 7 (Weekday) – Ke Arah Barat																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	307	908	304	488	291	404	35	30	37	46	85	30	45	59	38	14	5	0	67
12.00 – 13.00	299	796	226	356	209	246	35	25	45	61	144	29	41	82	60	14	10	0	72
16.00 – 17.00	259	897	123	355	113	190	31	22	47	50	88	37	32	43	41	10	7	0	61

Titik 7 (Weekend) – Ke Arah Barat																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	313	678	273	364	246	304	43	40	36	46	68	34	45	68	54	12	6	1	51
12.00 – 13.00	327	851	255	353	237	267	44	50	61	70	125	28	46	41	34	13	5	0	67
16.00 – 17.00	233	907	140	331	126	204	26	60	45	60	112	33	42	48	40	12	4	0	44

Jalan Kyai Tamin Segmen 2

Titik 8 (Weekday) – Ke Arah Timur																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	171	1101	70	230	14	122	34	20	32	42	122	12	22	19	2	6	47	0	48

12.00 – 13.00	295	993	261	347	113	247	35	27	39	59	138	26	35	66	36	8	36	0	48
16.00 – 17.00	319	826	239	397	227	267	29	24	35	36	77	17	28	35	21	9	14	1	36

Titik 8 (Weekend) – Ke Arah Timur																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	186	728	105	244	91	196	42	43	56	62	104	37	39	45	27	12	10	1	36
12.00 – 13.00	319	822	241	379	229	292	47	41	60	77	127	36	46	49	33	17	12	0	42
16.00 – 17.00	294	762	204	352	181	262	42	40	42	48	112	30	36	47	25	5	16	0	24

Titik 9 (Weekday) – Ke Arah Barat																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	251	1306	130	360	74	192	34	20	37	49	127	13	27	61	37	3	41	0	67
12.00 – 13.00	337	783	255	439	228	288	32	30	38	56	124	20	32	91	59	6	33	0	72
16.00 – 17.00	296	799	219	375	203	245	30	23	36	39	79	19	31	53	38	3	10	1	61

Titik 9 (Weekend) – Ke Arah Barat																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	251	799	180	319	156	261	52	43	44	58	101	37	39	40	27	4	8	1	51
12.00 – 13.00	321	811	247	393	221	293	47	51	62	83	133	46	56	49	33	16	11	0	71
16.00 – 17.00	269	747	189	327	156	237	42	40	43	56	115	35	43	57	35	8	13	0	44

Jalan Kapten Usman

Titik 10 (Weekday) – Ke Arah Utara																			
Waktu	Motor								Mobil								Truk	Bus	Angkot
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000

07.00 – 08.00	535	1087	378	515	360	408	50	60	68	75	113	71	70	111	108	13	6	0	117
12.00 – 13.00	675	1250	545	751	535	551	56	60	97	126	146	94	101	146	130	15	6	0	156
16.00 – 17.00	505	1048	395	583	366	448	59	50	92	107	118	77	88	115	106	10	9	0	125

Titik 10 (Weekend) – Ke Arah Utara																			
Waktu	Motor								Mobil							Truk	Bus	Angkot	
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	1000
07.00 – 08.00	456	972	371	497	355	387	57	50	74	81	123	73	77	92	86	49	0	0	102
12.00 – 13.00	598	1213	527	651	507	567	54	60	89	123	156	84	96	92	84	43	2	0	122
16.00 – 17.00	436	1106	362	504	338	384	62	50	76	86	164	58	76	110	97	30	8	0	96

Lampiran 7. Tabel Perhitungan Volume Kendaraan Berdasarkan Kapasitas Silinder Kendaraan
Volume Kendaraan Pribadi

Weekday																					
Titik	Sepeda Motor/Jam/Segmen								Jumlah Total Motor	Mobil (Bensin)/Jam/Segmen					Jumlah Total Mobil (Bensin)	Mobil (Solar)/Jam/Segmen			Jumlah Total Mobil (Solar)	Truk/Jam /Segmen	Bus/Jam /Segmen
	100	110	115	125	135	150	200	250		1000	1300	1500	1800	2000		2500	2700	3000		3300	4800
1	400	1377	228	506	190	265	56	56	3079	128	167	276	119	143	833	115	92	40	247	8	1
2	249	683	165	314	151	193	51	50	1856	51	65	88	42	49	295	77	66	17	160	3	0
3	280	820	210	366	186	275	58	50	2246	38	52	86	37	37	250	81	77	15	173	3	0
4	537	1090	419	596	392	437	63	50	3584	91	110	135	85	88	510	132	123	41	296	1	0
5	576	1101	457	635	433	475	57	50	3784	92	113	136	88	93	522	117	109	36	263	1	0
6	292	823	193	369	175	250	41	25	2169	39	49	102	28	37	255	39	27	12	77	12	0
7	288	867	218	400	204	280	34	26	2316	43	52	106	32	39	272	61	46	13	120	7	0
8	262	973	190	325	118	212	33	24	2136	35	46	112	18	28	240	40	20	8	67	32	0
9	295	963	201	391	168	242	32	24	2316	37	48	110	17	30	242	68	45	4	117	28	0
10	572	1128	439	616	420	469	55	57	3757	86	103	126	81	86	481	124	115	13	251	7	0

Weekend																					
Titik	Sepeda Motor/Jam/Segmen								Jumlah Total Motor	Mobil (Bensin)/Jam/Segmen					Jumlah Total Mobil (Bensin)	Mobil (Solar)/Jam/Segmen			Jumlah Total Mobil (Solar)	Truk/Jam /Segmen	Bus/Jam /Segmen
	100	110	115	125	135	150	200	250		1000	1300	1500	1800	2000		2500	2700	3000		3300	4800
1	320	1295	220	466	200	274	54	54	2883	152	194	260	136	164	906	115	104	40	259	6	0
2	263	660	197	300	179	215	57	47	1918	56	74	114	47	53	344	58	54	26	137	2	0
3	258	766	191	330	175	236	56	47	2059	52	73	91	51	50	317	57	50	27	133	0	0
4	548	1093	461	609	450	467	48	50	3726	76	103	117	76	84	455	113	105	27	245	0	0
5	527	1068	436	595	424	436	48	50	3583	71	99	112	73	113	467	130	88	23	241	0	0

6	288	798	207	338	180	242	36	35	2126	47	59	105	30	45	286	62	47	13	122	6	0
7	291	812	223	349	203	258	38	50	2224	47	59	102	32	44	284	52	43	12	107	5	0
8	266	771	183	325	167	250	44	41	2047	53	62	114	34	40	304	47	28	11	87	13	0
9	280	786	205	346	178	264	47	45	2151	50	66	116	39	46	317	49	32	9	90	11	0
10	497	1097	420	551	400	446	58	53	3521	80	97	148	72	83	479	98	89	41	228	3	0

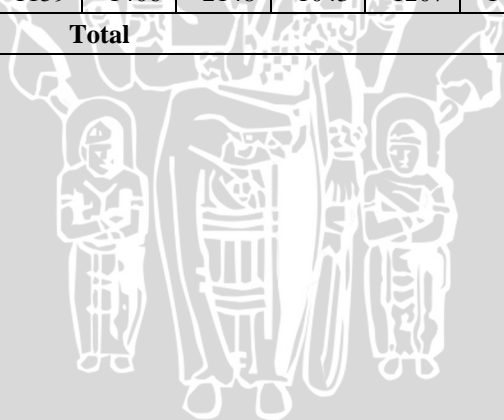
Weekday																				
Titik	Sepeda Motor/Jam/Segmen (%)									Mobil (Bensin)/Jam/Segmen (%)					Mobil (Solar)/Jam/Segmen (%)			Truk/Jam /Segmen (%)	Bus/Jam /Segmen (%)	Total (%)
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800		
1	1.21	4.17	0.69	1.53	0.58	0.80	0.17	0.17	0.39	0.51	0.84	0.36	0.43	0.35	0.28	0.12	0.02	0.00	12.62	
2	0.75	2.07	0.50	0.95	0.46	0.58	0.15	0.15	0.15	0.20	0.27	0.13	0.15	0.23	0.20	0.05	0.01	0.00	7.01	
3	0.85	2.48	0.64	1.11	0.56	0.83	0.18	0.15	0.11	0.16	0.26	0.11	0.11	0.25	0.23	0.05	0.01	0.00	8.09	
4	1.63	3.30	1.27	1.80	1.19	1.32	0.19	0.15	0.28	0.33	0.41	0.26	0.27	0.40	0.37	0.13	0.00	0.00	13.30	
5	1.74	3.34	1.38	1.92	1.31	1.44	0.17	0.15	0.28	0.34	0.41	0.27	0.28	0.36	0.33	0.11	0.00	0.00	13.84	
6	0.89	2.49	0.59	1.12	0.53	0.76	0.13	0.07	0.12	0.15	0.31	0.08	0.1	0.12	0.08	0.04	0.04	0.00	7.61	
7	0.87	2.63	0.66	1.21	0.62	0.85	0.10	0.08	0.13	0.16	0.32	0.10	0.12	0.19	0.14	0.04	0.02	0.00	8.23	
8	0.79	2.95	0.58	0.98	0.36	0.64	0.10	0.07	0.11	0.14	0.34	0.06	0.09	0.12	0.06	0.02	0.10	0.00	7.50	
9	0.89	2.92	0.61	1.19	0.51	0.73	0.10	0.07	0.11	0.15	0.33	0.05	0.09	0.21	0.14	0.01	0.08	0.00	8.19	
10	1.73	3.42	1.33	1.87	1.27	1.42	0.17	0.17	0.26	0.31	0.38	0.24	0.26	0.38	0.35	0.04	0.02	0.00	13.62	
Total																				100.00

Weekend																				
Titik	Sepeda Motor/Jam/Segmen (%)									Mobil (Bensin)/Jam/Segmen (%)					Mobil (Solar)/Jam/Segmen (%)			Truk/Jam /Segmen (%)	Bus/Jam /Segmen (%)	Total (%)
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800		
1	1.00	4.04	0.68	1.45	0.62	0.85	0.17	0.17	0.47	0.60	0.81	0.42	0.51	0.36	0.32	0.13	0.02	0.00	12.63	

2	0.82	2.06	0.61	0.93	0.56	0.67	0.18	0.15	0.17	0.23	0.35	0.15	0.17	0.18	0.17	0.08	0.01	0.00	7.48
3	0.80	2.39	0.60	1.03	0.55	0.74	0.17	0.15	0.16	0.23	0.28	0.16	0.15	0.18	0.15	0.08	0.00	0.00	7.82
4	1.71	3.40	1.44	1.90	1.40	1.46	0.15	0.16	0.24	0.32	0.36	0.24	0.26	0.35	0.33	0.08	0.00	0.00	13.79
5	1.64	3.33	1.36	1.85	1.32	1.36	0.15	0.16	0.22	0.31	0.35	0.23	0.35	0.41	0.27	0.07	0.00	0.00	13.37
6	0.90	2.49	0.65	1.05	0.56	0.76	0.11	0.11	0.15	0.18	0.33	0.09	0.14	0.19	0.15	0.04	0.02	0.00	7.92
7	0.91	2.53	0.69	1.09	0.63	0.80	0.12	0.16	0.15	0.18	0.32	0.10	0.14	0.16	0.13	0.04	0.02	0.00	8.16
8	0.83	2.40	0.57	1.01	0.52	0.78	0.14	0.13	0.16	0.19	0.36	0.11	0.13	0.15	0.09	0.04	0.04	0.00	7.64
9	0.87	2.45	0.64	1.08	0.55	0.82	0.15	0.14	0.15	0.20	0.36	0.12	0.14	0.15	0.10	0.03	0.03	0.00	8.00
10	1.55	3.42	1.31	1.72	1.25	1.39	0.18	0.17	0.25	0.30	0.46	0.22	0.26	0.31	0.28	0.13	0.01	0.00	13.18
Total																			100.00

Weekday																			
Titik	Sepeda Motor/Jam/Segmen								Mobil (Bensin)/Jam/Segmen					Mobil (Solar)/Jam/Segmen			Truk/Jam /Segmen	Bus/Jam /Segmen	Total
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800	
1	5792	19944	3301	7332	2756	3832	811	811	1853	2423	3996	1718	2075	1670	1337	574	116	10	60352
2	3605	9895	2384	4547	2191	2790	738	724	738	941	1274	603	714	1110	956	246	39	0	33497
3	4059	11869	3041	5304	2698	3982	840	724	545	758	1250	531	536	1173	1110	217	48	0	38685
4	7776	15783	6072	8630	5671	6323	907	729	1322	1598	1955	1236	1279	1907	1786	599	19	0	63591
5	8340	15947	6612	9190	6265	6883	825	724	1337	1631	1964	1269	1351	1699	1583	526	19	0	66168
6	4233	11922	2799	5348	2529	3625	599	357	560	710	1482	405	536	565	386	169	179	0	36402
7	4175	12554	3152	5787	2959	4054	487	372	623	758	1530	463	570	888	671	183	106	0	39332
8	3789	14094	2751	4701	1709	3070	473	343	512	661	1627	265	410	579	285	111	468	5	35852
9	4267	13939	2915	5666	2437	3499	463	352	536	695	1593	251	434	989	647	58	405	5	39154
10	8278	16338	6362	8924	6086	6791	796	821	1240	1487	1820	1168	1250	1796	1660	183	101	0	65102
Total																			478136

Weekend																				
Titik	Sepeda Motor/Jam/Segmen								Mobil (Bensin)/Jam/Segmen					Mobil (Solar)/Jam/Segmen			Truk/Jam /Segmen	Bus/Jam /Segmen	Total	
	100	110	115	125	135	150	200	250	1000	1300	1500	1800	2000	2500	2700	3000	3300	4800		
1	4655	18843	3196	6779	2905	3981	786	790	2211	2822	3782	1974	2386	1668	1508	587	92	0	58965	
2	3831	9601	2871	4359	2599	3133	834	679	815	1081	1654	679	776	844	781	373	29	0	34938	
3	3758	11143	2779	4796	2546	3438	810	679	756	1057	1324	747	723	829	723	388	0	5	36499	
4	7977	15895	6711	8854	6541	6798	693	727	1106	1494	1697	1101	1217	1649	1523	388	5	0	64376	
5	7666	15541	6338	8651	6173	6338	693	727	1038	1435	1624	1057	1639	1891	1280	339	5	0	62437	
6	4185	11614	3016	4922	2623	3525	529	514	679	863	1527	432	655	907	684	189	92	5	36960	
7	4233	11812	3239	5082	2953	3758	548	727	689	853	1479	461	645	761	621	179	73	5	38119	
8	3874	11211	2667	4728	2429	3637	635	601	766	907	1663	499	587	684	412	165	184	5	35655	
9	4078	11429	2987	5038	2585	3836	684	650	723	955	1692	572	669	708	461	136	155	5	37362	
10	7225	15958	6110	8011	5819	6488	839	776	1159	1406	2148	1043	1207	1426	1295	592	48	0	61549	
Total																				466859



Volume Kendaraan Umum (Angkot)

Nama Jalan	Titik	Weekday			Weekend		
		Rata-rata Per Jam	Persentase	Volume Akhir	Rata-rata Per Jam	Persentase	Volume Akhir
Jalan Pasar Besar Segmen 1	1	139	16.18	1925	147	19.53	2063
Jalan Pasar Besar Segmen 2	2	73	8.48	1009	69	9.23	975
	3	38	4.47	532	31	4.13	436
Jalan Sersan Harun Segmen 1	4	127	14.78	1759	110	14.65	1547
Jalan Sersan Harun Segmen 2	5	127	14.78	1759	110	14.65	1547
Jalan Kyai Tamin Segmen 1	6	44	5.13	611	34	4.53	478
	7	67	7.78	926	54	7.19	760
Jalan Kyai Tamin Segmen 2	8	44	5.13	611	34	4.53	478
	9	67	7.78	926	55	7.37	778
Jalan Kapten Usman	10	133	15.48	1842	107	14.20	1500
Total				11898			10564

Volume Kendaraan Rata-rata

Nama Jalan	Jenis Kendaraan	Volume Kendaraan Weekday	Volume Kendaraan Weekend	Volume Rata-rata
Jalan Pasar Besar Segmen 1	Roda 2 (Bensin)	44574	41931	43823
	Roda 4 (Bensin)	12065	13174	12383
	Roda 4 (Solar)	3581	3763	3633
	Truk (Solar)	116	92	109
	Bus (Solar)	10	0	7
	Angkot (Bensin)	1925	2063	1965
Jalan Pasar Besar Segmen 2	Roda 2 (Bensin)	59385	57849	58952
	Roda 4 (Bensin)	7891	9610	8383
	Roda 4 (Solar)	4812	3937	4562
	Truk (Solar)	87	29	70
	Bus (Solar)	0	0	1
	Angkot (Bensin)	1541	1411	1504
Jalan Sersan Harun Segmen 1	Roda 2 (Bensin)	51885	54193	52550
	Roda 4 (Bensin)	7389	6614	7168
	Roda 4 (Solar)	4290	3559	4082
	Truk (Solar)	19	5	15
	Bus (Solar)	0	0	0
	Angkot (Bensin)	1759	1547	1698
Jalan Sersan Harun Segmen 2	Roda 2 (Bensin)	54781	52123	54027
	Roda 4 (Bensin)	7553	6793	7337
	Roda 4 (Solar)	3808	3510	3723
	Truk (Solar)	19	5	15
	Bus (Solar)	0	0	0
	Angkot (Bensin)	1759	1547	1698
Jalan Kyai Tamin Segmen 1	Roda 2 (Bensin)	64945	63274	64474
	Roda 4 (Bensin)	7635	8281	7820
	Roda 4 (Solar)	2862	3341	2999
	Truk (Solar)	285	184	251
	Bus (Solar)	0	10	3
	Angkot (Bensin)	1536	1238	1451
Jalan Kyai Tamin Segmen 2	Roda 2 (Bensin)	64462	61064	63498
	Roda 4 (Bensin)	6983	9033	7570

	Roda 4 (Solar)	2669	2565	2639
	Truk (Solar)	873	339	721
	Bus (Solar)	10	10	10
	Angkot (Bensin)	1536	1257	1456
Jalan Kapten Usman	Roda 2 (Bensin)	54390	51221	53490
	Roda 4 (Bensin)	6964	6963	6964
	Roda 4 (Solar)	3639	3312	3546
	Truk (Solar)	101	48	86
	Bus (Solar)	0	0	0
	Angkot (Bensin)	1842	1500	1744



Lampiran 8. Tabel Perhitungan Analisis Total Emisi CO₂

1. Jalan Pasar Besar Segmen 1

Jenis Kendaraan	CC Kendaraan	Panjang	Volume Rata-rata	Jumlah Hari dalam Satu Tahun	Jarak yang Ditempuh Kendaraan (km)	Rata-Rata Efisiensi Bahan Bakar (1t/km)	Total Konsumsi Bahan Bakar	Emisi Faktor	Emisi CO ₂ (Kg/Thn)	Emisi CO ₂ (Ton/Thn)
Roda 2 (Bensin)	100	0.285	5467	365	568720	0.027	15,355	2.31	35,471.06	35.47
	110	0.285	19629	365	2041940	0.031	63,300	2.31	146,223.33	146.22
	115	0.285	3271	365	340283	0.031	10,549	2.31	24,367.67	24.37
	125	0.285	7174	365	746250	0.031	23,134	2.31	53,438.96	53.44
	135	0.285	2798	365	291110	0.031	9,024	2.31	20,846.38	20.85
	150	0.285	3875	365	403081	0.031	12,496	2.31	28,864.61	28.86
	200	0.285	804	365	83599	0.045	3,762	2.31	8,690.07	8.69
	250	0.285	805	365	83743	0.045	3,768	2.31	8,705.05	8.71
Roda 4 (Bensin)	1000	0.285	1956	365	203436	0.077	15,665	2.31	36,185.09	36.19
	1300	0.285	2537	365	263914	0.08	21,113	2.31	48,771.30	48.77
	1500	0.285	3935	365	409365	0.092	37,662	2.31	86,998.33	87.00
	1800	0.285	1791	365	186332	0.092	17,143	2.31	39,599.25	39.60
	2000	0.285	2164	365	225121	0.118	26,564	2.31	61,363.55	61.36
Roda 4 (Solar)	2500	0.285	1669	365	173666	0.134	23,271	2.68	62,366.88	62.37
	2700	0.285	1386	365	144164	0.134	19,318	2.68	51,772.16	51.77
	3000	0.285	578	365	60116	0.134	8,056	2.68	21,589.00	21.59
Truk (Solar)	3300	0.285	109	365	11346	0.134	1,520	2.68	4,074.42	4.07
Bus (Solar)	4800	0.285	7	365	717	0.134	96	2.68	257.59	0.26
Total			59,956		6,236,902		311,796		739,585	739,58

2. Jalan Pasar Besar Segmen 2

Jenis Kendaraan	CC Kendaraan	Panjang	Volume Rata-rata	Jumlah Hari dalam Satu Tahun	Jarak yang Ditempuh Kendaraan (km)	Rata-Rata Efisiensi Bahan Bakar (1t/km)	Total Konsumsi Bahan Bakar	Emisi Faktor	Emisi CO ₂ (Kg/Thn)	Emisi CO ₂ (Ton/Thn)
Roda 2	100	0.270	7643	365	753219	0.027	20,337	2.31	46,978.25	46.98

(Bensin)	110	0.270	21472	365	2116081	0.031	65,599	2.31	151,532.59	151.53
	115	0.270	5489	365	540955	0.031	16,770	2.31	38,737.81	38.74
	125	0.270	9652	365	951231	0.031	29,488	2.31	68,117.67	68.12
	135	0.270	4962	365	489042	0.031	15,160	2.31	35,020.31	35.02
	150	0.270	6714	365	661690	0.031	20,512	2.31	47,383.65	47.38
	200	0.270	1597	365	157387	0.045	7,082	2.31	16,360.42	16.36
	250	0.270	1422	365	140158	0.045	6,307	2.31	14,569.45	14.57
Roda 4 (Bensin)	1000	0.270	1366	365	134614	0.077	10,365	2.31	23,943.79	23.94
	1300	0.270	1825	365	179808	0.08	14,385	2.31	33,228.54	33.23
	1500	0.270	2654	365	261528	0.092	24,061	2.31	55,579.91	55.58
	1800	0.270	1218	365	119985	0.092	11,039	2.31	25,499.28	25.50
	2000	0.270	1321	365	130188	0.118	15,362	2.31	35,486.54	35.49
Roda 4 (Solar)	2500	0.270	2109	365	207812	0.134	27,847	2.68	74,629.33	74.63
	2700	0.270	1905	365	187744	0.134	25,158	2.68	67,422.51	67.42
	3000	0.270	548	365	54053	0.134	7,243	2.68	19,411.57	19.41
Truk (Solar)	3300	0.270	70	365	6935	0.134	929	2.68	2,490.46	2.49
Bus (Solar)	4800	0.270	1	365	137	0.134	18	2.68	49.03	0.05
Total			71,969		7,092,568		317,662		756,441	756.44

3. Jalan Sersan Harun Segmen 1

Jenis Kendaraan	CC Kendaraan	Panjang	Volume Rata-rata	Jumlah Hari dalam Satu Tahun	Jarak yang Ditempuh Kendaraan (km)	Rata-Rata Efisiensi Bahan Bakar (lt/km)	Total Konsumsi Bahan Bakar	Emisi Faktor	Emisi CO ₂ (Kg/Thn)	Emisi CO ₂ (Ton/Thn)
Roda 2 (Bensin)	100	0.105	7833	365	300205	0.027	8,106	2.31	18,723.79	18.72
	110	0.105	15815	365	606115	0.031	18,790	2.31	43,403.91	43.40
	115	0.105	6255	365	239705	0.031	7,431	2.31	17,165.28	17.17
	125	0.105	8694	365	333203	0.031	10,329	2.31	23,860.64	23.86
	135	0.105	5920	365	226880	0.031	7,033	2.31	16,246.88	16.25
	150	0.105	6459	365	247532	0.031	7,673	2.31	17,725.74	17.73
	200	0.105	846	365	32433	0.045	1,459	2.31	3,371.43	3.37
	250	0.105	728	365	27916	0.045	1,256	2.31	2,901.88	2.90
Roda 4	1000	0.105	1261	365	48310	0.077	3,720	2.31	8,592.82	8.59

(Bensin)	1300	0.105	1568	365	60089	0.08	4,807	2.31	11,104.39	11.10
	1500	0.105	1881	365	72096	0.092	6,633	2.31	15,321.92	15.32
	1800	0.105	1197	365	45878	0.092	4,221	2.31	9,750.02	9.75
	2000	0.105	1261	365	48342	0.118	5,704	2.31	13,176.97	13.18
Roda 4 (Solar)	2500	0.105	1833	365	70244	0.134	9,413	2.68	25,226.06	25.23
	2700	0.105	1711	365	65560	0.134	8,785	2.68	23,544.03	23.54
	3000	0.105	538	365	20632	0.134	2,765	2.68	7,409.29	7.41
Truk (Solar)	3300	0.105	15	365	582	0.134	78	2.68	208.87	0.21
Bus (Solar)	4800	0.105	0	365	0	0.134	-	2.68	-	-
Total			63,815		2,445,721		108,203		257,734	257.73

4. Jalan Sersan Harun Segmen 2

Jenis Kendaraan	CC Kendaraan	Panjang	Volume Rata-rata	Jumlah Hari dalam Satu Tahun	Jarak yang Ditempuh Kendaraan (km)	Rata-Rata Efisiensi Bahan Bakar (1t/km)	Total Konsumsi Bahan Bakar	Emisi Faktor	Emisi CO ₂ (Kg/Thn)	Emisi CO ₂ (Ton/Thn)
Roda 2 (Bensin)	100	0.155	8148	365	460964	0.027	12,446	2.31	28,750.33	28.75
	110	0.155	15831	365	895651	0.031	27,765	2.31	64,137.59	64.14
	115	0.155	6534	365	369660	0.031	11,459	2.31	26,471.38	26.47
	125	0.155	9036	365	511204	0.031	15,847	2.31	36,607.32	36.61
	135	0.155	6239	365	352952	0.031	10,942	2.31	25,274.89	25.27
	150	0.155	6727	365	380583	0.031	11,798	2.31	27,253.55	27.25
	200	0.155	788	365	44562	0.045	2,005	2.31	4,632.19	4.63
	250	0.155	725	365	41014	0.045	1,846	2.31	4,263.45	4.26
Roda 4 (Bensin)	1000	0.155	1251	365	70802	0.077	5,452	2.31	12,593.54	12.59
	1300	0.155	1575	365	89127	0.08	7,130	2.31	16,470.70	16.47
	1500	0.155	1867	365	105642	0.092	9,719	2.31	22,451.11	22.45
	1800	0.155	1209	365	68385	0.092	6,291	2.31	14,533.13	14.53
	2000	0.155	1434	365	81106	0.118	9,571	2.31	22,107.98	22.11
Roda 4 (Solar)	2500	0.155	1754	365	99226	0.134	13,296	2.68	35,633.93	35.63
	2700	0.155	1497	365	84668	0.134	11,346	2.68	30,406.13	30.41
	3000	0.155	473	365	26747	0.134	3,584	2.68	9,605.36	9.61
Truk (Solar)	3300	0.155	15	365	859	0.134	115	2.68	308.33	0.31

Bus (Solar)	4800	0.155	0	365	0	0.134	-	2.68	-	-
Total			65,102		3,683,153		160,612		381,501	381.50

5. Jalan Kyai Tamin Segmen 1

Jenis Kendaraan	CC Kendaraan	Panjang	Volume Rata-rata	Jumlah Hari dalam Satu Tahun	Jarak yang Ditempuh Kendaraan (km)	Rata-Rata Efisiensi Bahan Bakar (lt/km)	Total Konsumsi Bahan Bakar	Emisi Faktor	Emisi CO ₂ (Kg/Thn)	Emisi CO ₂ (Ton/Thn)
Roda 2 (Bensin)	100	0.230	8411	365	706091	0.027	19,064	2.31	44,038.89	44.04
	110	0.230	24176	365	2029564	0.031	62,916	2.31	145,337.05	145.34
	115	0.230	6038	365	506900	0.031	15,714	2.31	36,299.09	36.30
	125	0.230	10812	365	907649	0.031	28,137	2.31	64,996.77	65.00
	135	0.230	5513	365	462832	0.031	14,348	2.31	33,143.38	33.14
	150	0.230	7566	365	635172	0.031	19,690	2.31	45,484.63	45.48
	200	0.230	1083	365	90941	0.045	4,092	2.31	9,453.34	9.45
	250	0.230	875	365	73478	0.045	3,307	2.31	7,638.06	7.64
Roda 4 (Bensin)	1000	0.230	1235	365	103708	0.077	7,986	2.31	18,446.59	18.45
	1300	0.230	1539	365	129159	0.08	10,333	2.31	23,868.51	23.87
	1500	0.230	3010	365	252713	0.092	23,250	2.31	53,706.54	53.71
	1800	0.230	875	365	73497	0.092	6,762	2.31	15,619.66	15.62
	2000	0.230	1161	365	97449	0.118	11,499	2.31	26,562.69	26.56
Roda 4 (Solar)	2500	0.230	1514	365	127127	0.134	17,035	2.68	45,653.93	45.65
	2700	0.230	1128	365	94671	0.134	12,686	2.68	33,998.32	34.00
	3000	0.230	357	365	29968	0.134	4,016	2.68	10,761.93	10.76
Truk (Solar)	3300	0.230	251	365	21031	0.134	2,818	2.68	7,552.51	7.55
Bus (Solar)	4800	0.230	3	365	233	0.134	31	2.68	83.54	0.08
Total			75,547		6,342,182		263,683		622,645	622.65

6. Jalan Kyai Tamin Segmen 2

Jenis Kendaraan	CC Kendaraan	Panjang	Volume Rata-rata	Jumlah Hari dalam Satu Tahun	Jarak yang Ditempuh Kendaraan	Rata-Rata Efisiensi Bahan Bakar	Total Konsumsi Bahan Bakar	Emisi Faktor	Emisi CO ₂ (Kg/Thn)	Emisi CO ₂ (Ton/Thn)
-----------------	--------------	---------	------------------	------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	----------------------------	--------------	--------------------------------	---------------------------------

					(km)	(lt/km)				
Roda 2 (Bensin)	100	0.290	8026	365	849571	0.027	22,938	2.31	52,987.71	52.99
	110	0.290	26492	365	2804210	0.031	86,931	2.31	200,809.46	200.81
	115	0.290	5663	365	599419	0.031	18,582	2.31	42,924.40	42.92
	125	0.290	10196	365	1079218	0.031	33,456	2.31	77,282.80	77.28
	135	0.290	4394	365	465109	0.031	14,418	2.31	33,306.46	33.31
	150	0.290	6827	365	722654	0.031	22,402	2.31	51,749.28	51.75
	200	0.290	1046	365	110685	0.045	4,981	2.31	11,505.68	11.51
	250	0.290	854	365	90385	0.045	4,067	2.31	9,395.55	9.40
Roda 4 (Bensin)	1000	0.290	1173	365	124211	0.077	9,564	2.31	22,093.39	22.09
	1300	0.290	1501	365	158858	0.08	12,709	2.31	29,357.01	29.36
	1500	0.290	3258	365	344889	0.092	31,730	2.31	73,295.73	73.30
	1800	0.290	675	365	71457	0.092	6,574	2.31	15,186.02	15.19
	2000	0.290	962	365	101845	0.118	12,018	2.31	27,760.83	27.76
Roda 4 (Solar)	2500	0.290	1518	365	160690	0.134	21,532	2.68	57,707.03	57.71
	2700	0.290	915	365	96828	0.134	12,975	2.68	34,772.90	34.77
	3000	0.290	207	365	21865	0.134	2,930	2.68	7,852.08	7.85
Truk (Solar)	3300	0.290	721	365	76317	0.134	10,227	2.68	27,407.12	27.41
Bus (Solar)	4800	0.290	10	365	1023	0.134	137	2.68	367.44	0.37
Total			74,438		7,879,234		328,171		775,761	775.76

7. Jalan Kapten Usman

Jenis Kendaraan	CC Kendaraan	Panjang	Volume Rata-rata	Jumlah Hari dalam Satu Tahun	Jarak yang Ditempuh Kendaraan (km)	Rata-Rata Efisiensi Bahan Bakar (lt/km)	Total Konsumsi Bahan Bakar	Emisi Faktor	Emisi CO ₂ (Kg/Thn)	Emisi CO ₂ (Ton/Thn)
Roda 2 (Bensin)	100	0.265	7977	365	771570	0.027	20,832	2.31	48,122.83	48.12
	110	0.265	16230	365	1569810	0.031	48,664	2.31	112,414.13	112.41
	115	0.265	6290	365	608361	0.031	18,859	2.31	43,564.75	43.56
	125	0.265	8663	365	837964	0.031	25,977	2.31	60,006.61	60.01
	135	0.265	6010	365	581313	0.031	18,021	2.31	41,627.83	41.63
	150	0.265	6704	365	648493	0.031	20,103	2.31	46,438.55	46.44
	200	0.265	809	365	78206	0.045	3,519	2.31	8,129.48	8.13

	250	0.265	808	365	78131	0.045	3,516	2.31	8,121.71	8.12
Roda 4 (Bensin)	1000	0.265	1217	365	117729	0.077	9,065	2.31	20,940.50	20.94
	1300	0.265	1464	365	141571	0.08	11,326	2.31	26,162.24	26.16
	1500	0.265	1913	365	185083	0.092	17,028	2.31	39,333.85	39.33
	1800	0.265	1132	365	109511	0.092	10,075	2.31	23,273.29	23.27
	2000	0.265	1238	365	119736	0.118	14,129	2.31	32,637.71	32.64
Roda 4 (Solar)	2500	0.265	1690	365	163449	0.134	21,902	2.68	58,697.65	58.70
	2700	0.265	1556	365	150493	0.134	20,166	2.68	54,045.14	54.05
	3000	0.265	300	365	29021	0.134	3,889	2.68	10,421.93	10.42
Truk (Solar)	3300	0.265	86	365	8343	0.134	1,118	2.68	2,996.11	3.00
Bus (Solar)	4800	0.265	0	365	0	0.134	-	2.68	-	-
Total			64,087		6,198,784		268,189		636,934	636.93

Lampiran 9. Peta Trayek Angkot Kota Malang

