

DAFTAR GAMBAR

NO.	Judul	Halaman
Gambar 2.1.	Rute Bus Sekolah Kota Malang Poll A	8
Gambar 2.2.	Rute Bus Sekolah Kota Malang Poll B.....	9
Gambar 2.3.	Rute Bus Sekolah Kota Malang Poll C.....	10
Gambar 2.4.	Rute Bus Sekolah Kota Malang Poll D	11
Gambar 2.5.	Rute Bus Sekolah Kota Malang Poll E.....	12
Gambar 2.6.	Rute Bus Sekolah Kota Malang Poll F.....	13
Gambar 3.1.	Diagram Alir Kajian	23
Gambar 3.2.	Diagram Alir Analisis Studi Persepsi.....	28
Gambar 4.1.	Peta Kelurahan Kota Malang.....	33
Gambar 4.2.	Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Kelas SMA	38
Gambar 4.3.	Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Menggunakan Bus Sekolah.....	39
Gambar 4.4.	Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM.....	40
Gambar 4.5.	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	41
Gambar 4.6.	Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Tempuh Rata-Rata Per Perjalanan.....	42
Gambar 4.7.	Karakteristik Responden Berdasarkan Biaya Transportasi per Bulan....	43
Gambar 4.8.	Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan per Bulan.....	44
Gambar 4.9.	Karakteristik Responden Berdasarkan Pemilihan Moda Transportasi ...	45
Gambar 4.10	Hubungan Kepemilikan SIM dengan Siswa Mengendarai Kendaraan Bermotor Motor.....	46
Gambar 4.11	Persepsi Siswa Terhadap Sepeda Motor sebagai Penyumbang Kecelakaan Lalu Lintas Terbesar.....	49
Gambar 4.12	Persepsi Siswa Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Disebabkan oleh Ketidaksiapan Pengemudi	50
Gambar 4.13	Persepsi Siswa Terhadap Hubungan Kepemilikan SIM dengan Kesiapan Pengemudi Berkendara	51
Gambar 4.14	Persepsi Siswa Terhadap Larangan Mengendarai Kendaraan Bermotor bagi Siswa Setingkat SMA.....	52

Gambar 4.15	Persepsi Siswa Terhadap Turunnya Angka Kecelakaan pada Siswa dengan Larangan Mengendarai Kendaraan Bermotor bagi Siswa Setingkat SMA	53
Gambar 4.16	Persepsi Siswa Terhadap Pengecekan SIM di Gerbang Sekolah	54
Gambar 4.17	Persepsi Siswa Terhadap Turunnya Angka Kecelakaan pada Siswa dengan Larangan Mengendarai Kendaraan Bermotor Bagi Siswa Tanpa Kepemilikan SIM	55
Gambar 4.18	Persepsi Siswa Terhadap Bus Sekolah sebagai Solusi Mengurangi Kecelakaan pada Siswa	56
Gambar 4.19	Persepsi Siswa Terhadap Peluang Bus Sekolah yang Mampu Menarik Siswa untuk Beralih Pilihan Moda dari Mengendarai Kendaraan Bermotor ke Sekolah	57
Gambar 4.20	Persepsi Siswa Terhadap Peraturan yang Mewajibkan Siswa Setingkat SMA Menggunakan Bus Sekolah	58
Gambar 4.21	Persepsi Siswa Terhadap Peraturan yang Mewajibkan Siswa Setingkat SMA tanpa Kepemilikan SIM Menggunakan Bus Sekolah	59
Gambar 4.22	Persepsi Siswa Terhadap Lokasi Pemberhentian Bus Sekolah yang Jauh dari Tempat Tinggal	60
Gambar 4.23	Persepsi Siswa Terhadap Jadwal Keberangkatan Bus Sekolah yang Tidak Pasti	61
Gambar 4.24	Persepsi Siswa Terhadap Jadwal Keberangkatan Bus Sekolah yang Tidak Fleksibel (Frekuensi Perjalanan Kurang)	62
Gambar 4.25	Persepsi Siswa Terhadap Bus Sekolah yang Sudah Nyaman Digunakan	63
Gambar 4.26	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Sepeda Motor sebagai Penyumbang Kecelakaan Lalu Lintas Terbesar	65
Gambar 4.27	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Disebabkan oleh Ketidaksiapan Pengemudi	66
Gambar 4.28	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Hubungan Kepemilikan SIM dengan Kesiapan Pengemudi Berkendara	67
Gambar 4.29	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Larangan Mengendarai Kendaraan Bermotor bagi Siswa Setingkat SMA	68



Gambar 4.30	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Turunnya Angka Kecelakaan pada Siswa dengan Larangan Mengendarai Kendaraan Bermotor bagi Siswa Setingkat SMA.....	69
Gambar 4.31	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Pengecekan SIM di Gerbang Sekolah.....	70
Gambar 4.32	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Turunnya Angka Kecelakaan pada Siswa dengan Larangan Mengendarai Kendaraan Bermotor Bagi Siswa Tanpa Kepemilikan SIM.....	71
Gambar 4.33	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Bus Sekolah sebagai Solusi Mengurangi Kecelakaan pada Siswa.....	72
Gambar 4.34	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Peluang Bus Sekolah yang Mampu Menarik Siswa untuk Beralih Pilihan Moda dari Mengendarai Kendaraan Bermotor ke Sekolah.....	73
Gambar 4.35	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Peraturan yang Mewajibkan Siswa Setingkat SMA Menggunakan Bus Sekolah	74
Gambar 4.36	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Peraturan yang Mewajibkan Siswa Setingkat SMA tanpa Kepemilikan SIM Menggunakan Bus Sekolah	75
Gambar 4.37	Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Frekuensi Perjalanan	79
Gambar 4.38	Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Frekuensi Perjalanan	82
Gambar 4.39	Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Frekuensi Perjalanan	86