

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Kondisi angkutan trayek LDG yang kurang terawat.....	4
Gambar 1.2.	Angkutan Trayek LDG yang Sedang Parkir dan Menunggu Penumpang di Daerah Jl. Pasar Besar.....	4
Gambar 1.3.	Wilayah Studi.....	7
Gambar 1.4.	Wilayah Studi.....	11
Gambar 2.1.	Transportasi Makro .....	14
Gambar 2.2.	Upaya TDM dengan dampak “Push” dan “Pull” .....	17
Gambar 2.3.	Pendekatan tiga kaki untuk pelaksanaan upaya TDM yang sukses .....	18
Gambar 2.4.	Perubahan paradigma dari upaya di sisi penyediaan ke manajemen permintaan.....	19
Gambar 2.5.	Peletakan tempat perhentian di pertemuan jalan simpang tiga.....	32
Gambar 2.6.	Peletakan tempat perhentian di pertemuan jalan simpang empat .....	33
Gambar 2.7.	Tata Letak Halte pada Ruas Jalan .....	33
Gambar 2.8.	Tata Letak TPB Bus pada Ruas Jalan .....	33
Gambar 2.9.	Kerangka Teori.....	37
Gambar 3.1.	Diagram Alir Penelitian .....	44
Gambar 3.2.	Kerangka Metode .....	64
Gambar 4.1.	Luas Wilayah per Kecamatan di Kota Malang .....	66
Gambar 4.2.	Jumlah dan Kepadatan Penduduk di Kota Malang .....	66
Gambar 4.3.	Peta Administrasi Kota Malang .....	67
Gambar 4.4.	Persentase Perbandingan Penumpang Umum dan Pelajar .....	69
Gambar 4.5.	Persentase Perbandingan Jumlah Penumpang Berdasarkan Jenis Kelamin .....	70
Gambar 4.6.	Persentase Jumlah Penumpang Berdasarkan Umur Saat <i>Weekend</i> .....	71
Gambar 4.7.	Persentase Jumlah Penumpang Berdasarkan Umur Saat <i>Weekday</i> .....	71
Gambar 4.8.	Persentase Jumlah Penumpang Berdasarkan Umur .....	72
Gambar 4.9.	Maksud Perjalanan Penumpang .....	73
Gambar 4.10.	Sirkulasi penumpang yang naik selama angkutan beroperasi dari Landungsari-Gadang saat <i>Weekend</i> .....	74
Gambar 4.11.	Sirkulasi penumpang yang turun selama angkutan beroperasi dari Landungsari-Gadang saat <i>Weekend</i> .....	74
Gambar 4.12.	Sirkulasi penumpang yang naik selama angkutan beroperasi dari	

Landungsari-Gadang saat <i>Weekday</i> .....	76
Gambar 4.13. Sirkulasi penumpang yang turun selama angkutan beroperasi dari Landungsari-Gadang saat <i>Weekday</i> .....	76
Gambar 4.14. Sirkulasi penumpang yang naik selama angkutan beroperasi dari Gadang-Landungsari saat <i>Weekend</i> .....	78
Gambar 4.15. Sirkulasi penumpang yang turun selama angkutan beroperasi dari Gadang-Landungsari saat <i>Weekend</i> .....	78
Gambar 4.16. Sirkulasi penumpang yang naik selama angkutan beroperasi dari Gadang-Landungsari saat <i>Weekday</i> .....	80
Gambar 4.17. Sirkulasi penumpang yang turun selama angkutan beroperasi dari Gadang-Landungsari saat <i>Weekday</i> .....	80
Gambar 4.18. Peta Desire Line .....	81
Gambar 4.19. Peta Rute yang Dipengaruhi oleh Sebaran Pergerakan Penumpang .....	83
Gambar 4.20. Kondisi di dalam (interior) Angkutan LDG .....	84
Gambar 4.21. Kondisi diluar (eksterior) Angkutan LDG .....	85
Gambar 4.22. Rute Angkutan LDG berdasarkan data DISHUB Kota Malang 2014 ....	86
Gambar 4.23. Rute Penyimpangan 1 Angkutan LDG Arah Landungsari-Gadang.....	89
Gambar 4.24. Rute Penyimpangan 2 Angkutan LDG Arah Landungsari-Gadang.....	90
Gambar 4.25. Rute Penyimpangan 3 Angkutan LDG Arah Gadang-Landungsari.....	91
Gambar 4.26. Terminal Landungsari .....	93
Gambar 4.27. Terminal Gadang .....	93
Gambar 4.28. Penempatan Angkutan Kota Berdasarkan Rute Trayek Serta Bagian Dalam dari Terminal Hamid Rusdi .....	94
Gambar 4.29. Halte yang Terdapat di Jalan MT. Haryono .....	94
Gambar 4.30. Halte yang Terdapat di Jalan Merdeka Selatan .....	95
Gambar 4.31. Kantor Paguyuban LDG .....	96
Gambar 4.32. <i>Load Factor</i> angkutan LDG rute pergi (Landungsari Gadang) saat <i>Weekend</i> .....	97
Gambar 4.33. <i>Load Factor</i> angkutan LDG rute pergi (Landungsari-Gadang) saat <i>Weekday</i> .....	98
Gambar 4.34. <i>Load Factor</i> angkutan LDG rute pulang (Gadang-Landungsari) saat <i>Weekend</i> .....	98
Gambar 4.35. <i>Load Factor</i> angkutan LDG rute pulang (Gadang-Landungsari) saat <i>Weekday</i> .....	99

Gambar 4.36. *Headway* di Titik Pengamatan Pertama (Terminal Landungsari)..... 106

Gambar 4.37. *Headway* di Titik Pengamatan Kedua (Terminal Gadang)..... 107

Gambar 4.38. Titik-titik Tundaan Angkutan Trayek LDG ..... 113

Gambar 4.39. Diagram Kartesius ..... 126

Gambar 4.40. Rekomendasi Titik-titik Pengadaan Halte dan TPB ..... 131

Gambar 4.41. Rekomendasi desain tempat barang ..... 132

