

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	2
1.3 Rumusan Masalah .....	3
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	3
1.4.1 Tujuan .....	3
1.4.2 Manfaat .....	3
1.5 Ruang Lingkup Penelitian .....	4
1.5.1 Ruang Lingkup Materi .....	4
1.5.2 Ruang Lingkup Wilayah .....	5
1.6 Sistematika Pembahasan .....	7
1.7 Kerangka Pemikiran .....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>11</b>
2.1 Pedagang Kaki Lima (PKL) .....	11
2.1.1 Pengertian Pedagang Kaki Lima .....	11
2.1.2 Karakteristik Pedagang Kaki Lima .....	11
2.1.3 Pola Pelayanan Aktivitas Pedagang Kaki Lima .....	14
2.2 Sirkulasi .....	16
2.2.1 Pola Sirkulasi .....	16
2.2.2 Prinsip Menangani Sirkulasi .....	18
2.3 Parkir .....	18
2.3.1 Pengertian Parkir .....	18
2.3.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	19
2.3.3 Pola Parkir di Badan Jalan .....	20
2.4 Jalur Pejalan Kaki .....	22
2.4.1 Pengertian Jalur Pejalan Kaki .....	22
2.4.2 Kriteria Jalur Pejalan Kaki .....	22
2.4.3 Prasyarat dan Penyediaan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki .....	24
2.4.4 Standar Teknis Prasarana Ruang Pejalan Kaki .....	25
2.5 Perabot Kota .....	26
2.6 Tinjauan Standar Kebutuhan Ruang .....	27
2.7 Tinjauan Kebijakan .....	28

2.7.1 Draft RDTR Kecamatan Trenggalek.....	28
2.8 Persepsi.....	29
2.8.1 Pengertian Persepsi.....	29
2.8.2 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Persepsi .....	30
2.9 IPA ( <i>Importance Performance Analysis</i> ) .....	32
2.10 <i>Best Practice</i> .....	33
2.10.1 Latar Belakang .....	34
2.10.2 Permasalahan.....	34
2.10.3 Variabel .....	34
2.10.4 Metode Penelitian.....	35
2.10.5 Hasil dan Pembahasan.....	35
2.10.6 Arahan Rencana .....	36
2.10.7 Implementasi Rencana .....	37
2.11 Studi Terdahulu .....	38
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>45</b>
3.1 Definisi Operasional.....	45
3.2 Diagram Alir Penelitian.....	47
3.3 Variabel Penelitian .....	48
3.4 Metode Pengumpulan Data .....	50
3.4.1 Survei Primer.....	50
3.4.2 Survei Sekunder .....	51
3.5 Populasi dan Sampel.....	52
3.5.1 Metode Pengambilan Sampel Kuisisioner.....	52
3.6 Metode Analisis.....	54
3.6.1 Metode Analisis Deskriptif.....	54
3.6.2 Metode Analisis Evaluatif.....	55
3.6.3 Metode Analisis <i>Development</i> .....	61
3.7 Diagram Analisis .....	62
3.8 Desain Survey.....	64
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>69</b>
4.1 Gambaran Umum Wilayah.....	69
4.1.1 Gambaran Umum Kabupaten Trenggalek.....	69
4.1.2 Gambaran Umum Kawasan sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	69
4.2 Karakteristik PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	70
4.2.1 Asal Pedagang .....	70
4.2.2 Pola Penyebaran PKL.....	70
4.2.3 Lokasi Berdagang.....	72
4.2.4 Jenis Dagangan.....	72
4.2.5 Alat/ Sarana Berdagang.....	75
4.2.6 Dimensi Alat/ Sarana Berdagang .....	76
4.2.7 Waktu Berdagang .....	82

4.2.8 Jumlah Pekerja.....	82
4.3 Karakteristik Pengunjung PKL.....	82
4.4 Karakteristik Elemen Perancangan Kota.....	83
4.4.1 Parkir.....	83
4.4.2 Sirkulasi.....	92
4.4.3 Jalur Pejalan Kaki.....	97
4.4.4 Perabot Kota.....	97
4.5 Persepsi Terhadap PKL Sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek.....	100
4.5.1 Persepsi Pedagang.....	102
4.5.2 Persepsi Pengunjung.....	108
4.5.3 Prioritas Arahan.....	114
4.7 Analisis Kebutuhan Ruang.....	116
4.8 Analisis Kebijakan.....	126
4.9 Matriks Analisis Development.....	130
4.10 Arahan Penataan PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek.....	134
4.10.1 Konsep <i>Outdoor-Foodcourt</i> PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek.....	141

**BAB V PENUTUP..... 153**

5.1 Kesimpulan.....	153
5.2 Saran.....	155

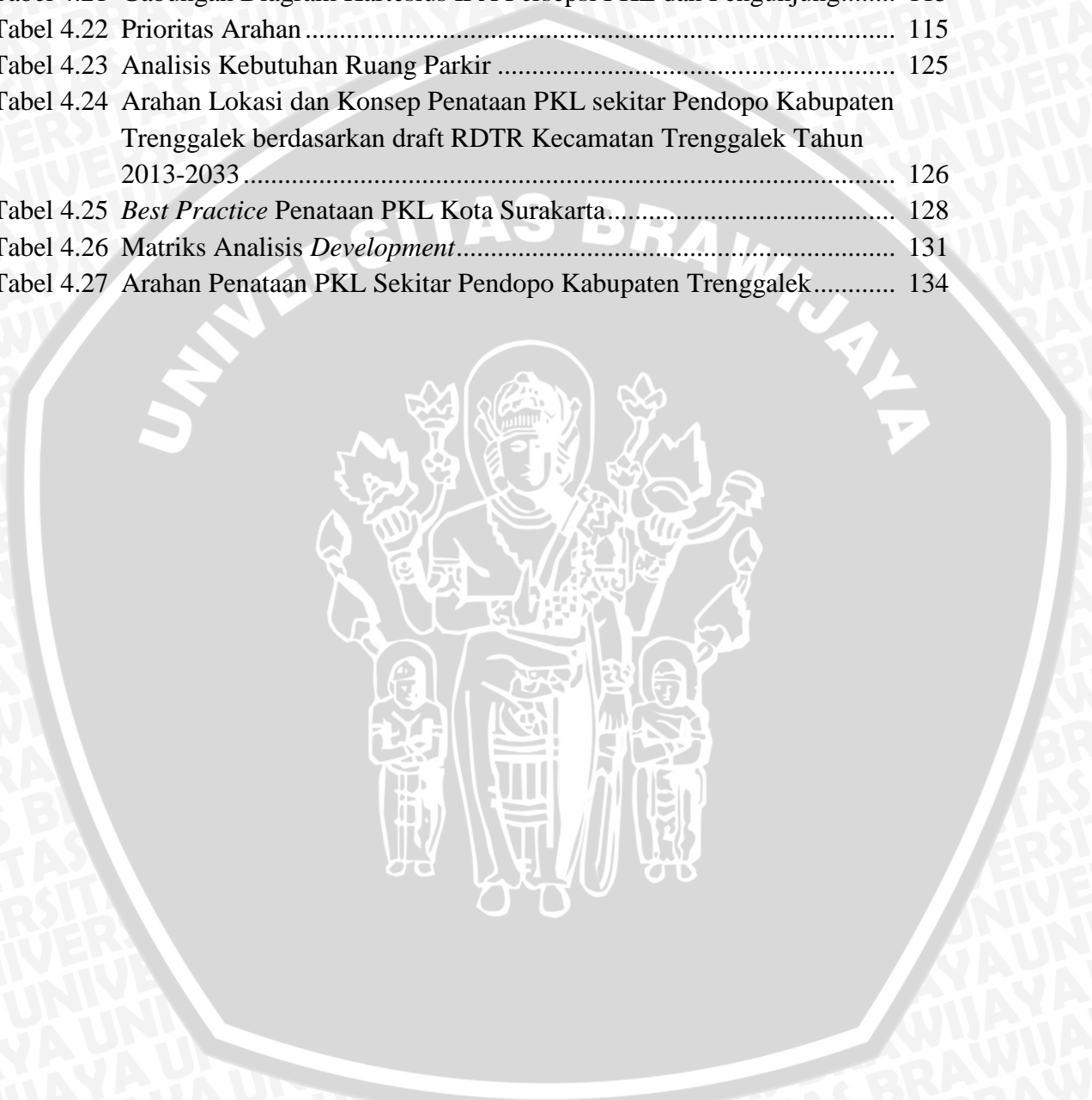
DAFTAR PUSTAKA  
LAMPIRAN



## DAFTAR TABEL

No.	Judul	Halaman
Tabel 2.1	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	19
Tabel 2.2	Lebar Ruang Parkir, Parkir Efektif, dan Ruang Manuver Parkir dengan Sudut 30 <sup>0</sup> .....	21
Tabel 2.3	Lebar Ruang Parkir, Parkir Efektif, dan Ruang Manuver Parkir dengan Sudut 45 <sup>0</sup> .....	21
Tabel 2.4	Lebar Ruang Parkir, Parkir Efektif, dan Ruang Manuver Parkir dengan Sudut 60 <sup>0</sup> .....	21
Tabel 2.5	Lebar Ruang Parkir, Parkir Efektif, dan Ruang Manuver Parkir dengan Sudut 90 <sup>0</sup> .....	22
Tabel 2.6	Kebutuhan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki .....	24
Tabel 2.7	Lebar Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Lokasi .....	26
Tabel 2.8	Arahan Lokasi dan Konsep Penataan PKL di Kecamatan Trenggalek ..	29
Tabel 2.9	Tinjauan Studi Terdahulu .....	39
Tabel 3.1	Variabel Penelitian .....	48
Tabel 3.2	Desain Kuisisioner .....	50
Tabel 3.3	Jenis Data yang Dibutuhkan .....	51
Tabel 3.4	Atribut Kuisisioner IPA .....	56
Tabel 3.5	Matriks Analisis <i>Development</i> .....	61
Tabel 3.6	Desain Survey .....	64
Tabel 4.1	Lokasi Berdagang PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	72
Tabel 4.2	Jenis Dagangan PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	73
Tabel 4.3	Alat/ Sarana Berdagang PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek ..	75
Tabel 4.4	Jumlah Pekerja PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	82
Tabel 4.5	Jenis Moda Kendaraan Pengunjung PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	83
Tabel 4.6	Gangguan Ketika Mengunjungi Area PKL .....	83
Tabel 4.7	Jumlah Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi Parkir, dan Volume Parkir Jalan KH. Wahid Hasyim .....	85
Tabel 4.8	Jumlah Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi Parkir, dan Volume Parkir Jalan RW. Monginsidi sebelah Utara .....	85
Tabel 4.9	Jumlah Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi Parkir, dan Volume Parkir Jalan RW. Monginsidi sebelah Timur .....	86
Tabel 4.10	Jumlah Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi Parkir, dan Volume Parkir Jalan Pemuda .....	86
Tabel 4.11	Kapasitas Parkir di Kawasan sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek ..	87
Tabel 4.12	Sebaran Tempat Sampah di Sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek ...	97
Tabel 4.13	Lampu Penerangan di Sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	98
Tabel 4.14	Atribut Persepsi Terhadap PKL Sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	100
Tabel 4.15	Pembobotan Tingkat Kepuasan dan Kepentingan Persepsi Pedagang ...	102

Tabel 4.16 X dan Y Diagram Kartesius Persepsi Pedagang.....	105
Tabel 4.17 Diagram Kartesius IPA Persepsi Pedagang.....	106
Tabel 4.18 Pembobotan Tingkat Kepuasan dan Kepentingan Persepsi Pengunjung .....	108
Tabel 4.19 X dan Y Diagram Kartesius Persepsi Pengunjung .....	111
Tabel 4.20 Diagram Kartesius IPA Persepsi Pengunjung .....	112
Tabel 4.21 Gabungan Diagram Kartesius IPA Persepsi PKL dan Pengunjung.....	115
Tabel 4.22 Prioritas Arahan .....	115
Tabel 4.23 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir .....	125
Tabel 4.24 Arahan Lokasi dan Konsep Penataan PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek berdasarkan draft RDTR Kecamatan Trenggalek Tahun 2013-2033 .....	126
Tabel 4.25 <i>Best Practice</i> Penataan PKL Kota Surakarta.....	128
Tabel 4.26 Matriks Analisis <i>Development</i> .....	131
Tabel 4.27 Arahan Penataan PKL Sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek.....	134



## DAFTAR GAMBAR

No.	Judul	Halaman
Gambar 1.1	Peta Wilayah Studi .....	6
Gambar 1.2	Kerangka Pemikiran .....	9
Gambar 2.1	Pola Penyebaran Memanjang ( <i>Linear Concentration</i> ).....	13
Gambar 2.2	Pola Penyebaran Mengelompok ( <i>Focus Agglomeration</i> ).....	14
Gambar 2.3	Pola Sirkulasi <i>Linear</i> .....	16
Gambar 2.4	Pola Sirkulasi <i>Radial</i> .....	17
Gambar 2.5	Pola Sirkulasi <i>Spiral</i> .....	17
Gambar 2.6	Pola Sirkulasi <i>Grid</i> .....	17
Gambar 2.7	Pola Sirkulasi <i>Network</i> .....	18
Gambar 2.8	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang.....	19
Gambar 2.9	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor.....	20
Gambar 2.10	Tata Cara Parkir Paralel.....	20
Gambar 2.11	Tata Cara Parkir dengan Sudut 30 <sup>0</sup> .....	20
Gambar 2.12	Tata Cara Parkir dengan Sudut 45 <sup>0</sup> .....	21
Gambar 2.13	Tata Cara Parkir dengan Sudut 60 <sup>0</sup> .....	21
Gambar 2.14	Tata Cara Parkir dengan Sudut 90 <sup>0</sup> .....	22
Gambar 2.15	Lebar Ruang Orang Berjalan Secara Keseluruhan .....	25
Gambar 2.16	Standar Kebutuhan Ruang Sirkulasi Vertikal.....	27
Gambar 2.17	Standar Kebutuhan Ruang Bekerja.....	27
Gambar 2.18	Standar Kebutuhan Ruang Aktivitas Duduk .....	28
Gambar 2.19	Standar Kebutuhan Ruang Dengan Tongkat dan Payung.....	28
Gambar 2.20	Gambaran PKL di Kota Surakarta.....	34
Gambar 2.21	Pembentukan <i>Zoning</i> dengan Membangun Kios-Kios untuk PKL ...	37
Gambar 2.22	Pembuatan <i>Shelter</i> sebagai Fasilitas Umum untuk Warga dan Tempat Usaha PKL .....	37
Gambar 2.23	Penggunaan Tenda <i>Knock-Down</i> (Bongkar Pasang) bagi PKL .....	37
Gambar 2.24	Kerangka Teori .....	43
Gambar 3.2	Kuadran IPA .....	59
Gambar 3.3	Diagram Analisis .....	63
Gambar 4.1	Wilayah Studi Penelitian .....	70
Gambar 4.2	Persebaran Pedagang Kaki Lima di Kawasan sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek.....	71
Gambar 4.3	Persentase Lokasi Berdagang PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	73
Gambar 4.4	Diagram Jenis Dagangan PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	73
Gambar 4.5	Jenis Dagangan PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	74
Gambar 4.6	Diagram Alat/ Sarana berdagang PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	75
Gambar 4.7	Alat/ Sarana Berdagang berupa Tenda .....	75

Gambar 4.8	Alat/ Sarana Berdagang berupa Gerobak.....	76
Gambar 4.9	Alat/ Sarana Berdagang berupa Gelaran.....	76
Gambar 4.10	Alat/ Sarana Berdagang berupa Sepeda.....	76
Gambar 4.11	Dimensi Alat/ Sarana Berdagang Tenda PKL Jenis Makanan/ Minuman.....	77
Gambar 4.12	Dimensi Alat/ Sarana Berdagang Tenda PKL Jenis Konveksi.....	78
Gambar 4.13	Dimensi Alat/ Sarana Berdagang Gerobak PKL Jenis Makanan/ Minuman.....	78
Gambar 4.14	Dimensi Alat/ Sarana Berdagang Gelaran PKL.....	79
Gambar 4.15	Dimensi Alat/ Sarana Berdagang Sepeda PKL.....	80
Gambar 4.16	Persebaran Alat/ Sarana Berdagang PKL di Kawasan sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek.....	81
Gambar 4.17	Alasan Pengunjung Mengunjungi PKL.....	82
Gambar 4.18	Lokasi Parkir Kendaraan di Kawasan sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek.....	84
Gambar 4.19	Lokasi Persebaran Parkir Pengunjung PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek.....	88
Gambar 4.20	Lokasi dan Tata Cara Parkir di Kawasan sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek.....	89
Gambar 4.21	Dimensi Ruang Parkir <i>On-Street</i> .....	90
Gambar 4.22	Penampang Parkir <i>On-Street</i> Jalan KH. Wahid Hasyim.....	91
Gambar 4.23	Penampang Parkir <i>On-Street</i> Jalan RW. Monginsidi.....	91
Gambar 4.24	Dimensi Ruang Parkir <i>Off-Street</i> .....	92
Gambar 4.25	Penampang Jalan Pemuda.....	93
Gambar 4.26	Penampang Jalan KH. Wahid Hasyim.....	93
Gambar 4.27	Penampang Jalan RW. Monginsidi sebelah Utara.....	94
Gambar 4.28	Penampang Jalan RW. Monginsidi sebelah Timur.....	94
Gambar 4.29	Arah Sirkulasi Kendaraan di Kawasan sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek.....	96
Gambar 4.30	Tempat Sampah di sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek.....	98
Gambar 4.31	Fungsi Pohon Dadap Merah Sebagai Pengontrol Pemandangan.....	99
Gambar 4.32	Fungsi Pohon Dadap Merah Sebagai Penghalang Fisik.....	99
Gambar 4.33	Fungsi Pohon Palm Sebagai Pemberi Nilai Estetika.....	100
Gambar 4.34	Tingkat Kesesuaian Persepsi Pedagang.....	103
Gambar 4.35	Diagram Kartesius IPA Pedagang.....	106
Gambar 4.36	Tingkat Kesesuaian Persepsi Pengunjung.....	109
Gambar 4.37	Diagram Kartesius IPA Pengunjung.....	112
Gambar 4.38	Arahan Ruang Alat/ Sarana Berdagang Jenis Tenda (Tampak Atas).....	117
Gambar 4.39	Arahan Ruang Alat/ Sarana Berdagang Jenis Tenda (Tampak Depan).....	117
Gambar 4.40	Arahan Ruang Alat/ Sarana Berdagang Jenis Tenda (Tampak Samping).....	118
Gambar 4.41	Arahan Ruang Alat/ Sarana Berdagang Jenis Gerobak.....	

	(Tampak Atas) .....	119
Gambar 4.42	Arahan Ruang Alat/ Sarana Berdagang Jenis Gerobak (Tampak Depan) .....	119
Gambar 4.43	Arahan Ruang Alat/ Sarana Berdagang Jenis Gerobak (Tampak Samping) .....	120
Gambar 4.44	Arahan Ruang Alat/ Sarana Berdagang Gerobak untuk PKL non-Makanan (Tampak Atas) .....	120
Gambar 4.45	Arahan Ruang Alat/ Sarana Berdagang Gerobak untuk PKL non-Makanan (Tampak Samping) .....	121
Gambar 4.46	Arahan Ruang Alat/ Sarana Berdagang Gelaran (Tampak Atas) .....	122
Gambar 4.47	Arahan Ruang Alat/ Sarana Berdagang Gelaran (Tampak Depan) ...	122
Gambar 4.48	Arahan Ruang Alat/ Sarana Berdagang Gelaran (Tampak Samping) .....	123
Gambar 4.49	Arahan Ruang Alat/ Sarana Berdagang Sepeda (Tampak Depan) ....	123
Gambar 4.50	Arahan Ruang Alat/ Sarana Berdagang Sepeda (Tampak Atas) .....	124
Gambar 4.51	Arahan Ruang Alat/ Sarana Berdagang Sepeda (Tampak Samping) .....	124
Gambar 4.52	Desain Parkir <i>On-Street</i> pada Jalan KH. Wahid Hasyim .....	138
Gambar 4.53	Desain Parkir <i>Off-Street</i> pada Ruang Terbuka Alun – alun Kabupaten Trenggalek di Jalan Pemuda .....	138
Gambar 4.54	Konsep Umum Penataan PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	140
Gambar 4.55	Matriks Aktivitas Pengunjung pada PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	141
Gambar 4.56	Diagram Aktivitas Pengunjung pada PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	142
Gambar 4.57	Ilustrasi Pembagian Zona PKL Berdasarkan Aktivitas Pengunjung .	143
Gambar 4.58	Pembagian Zona Penataan PKL di Kawasan sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	145
Gambar 4.59	Penampang Fasilitas Pelengkap Kawasan PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	146
Gambar 4.60	Konsep Detail Penataan PKL sekitar Pendopo Kabupaten Trenggalek .....	147
Gambar 4.61	Dimensi Ruang Pada Potongan A-A' .....	148
Gambar 4.62	Dimensi Ruang Pada Potongan B-B' .....	149
Gambar 4.63	Dimensi Meja Kursi .....	149
Gambar 4.64	Dimensi Ruang Pada Potongan C-C' .....	150
Gambar 4.65	Dimensi Ruang Pada Potongan D-D' .....	150
Gambar 4.66	Dimensi Gerobak PKL non-Makanan Saat Dibuka (Kiri) dan Saat Ditutup (Kanan) .....	151
Gambar 4.67	Dimensi Ruang Pada Potongan E-E' .....	151
Gambar 4.68	Desain Lampu Penerangan Jalan .....	152
Gambar 4.69	Desain <i>Gate Area</i> PKL .....	152