DAFTAR ISI

RINGKASAN ..... **i**
KATA PENGANTAR ..... **ii**
DAFTAR ISI ..... **iii**
DAFTAR TABEL ..... **vi**
DAFTAR GAMBAR ..... **viii**
DAFTAR LAMPIRAN ..... **ix**
BAB I PENDAHULUAN **1**
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Identifikasi Masalah 2
1.3 Rumusan Masalah 3
1.4 Tujuan 3
1.5 Ruang Lingkup 3
1.5.1 Ruang Lingkup Materi 3
1.5.2 Ruang Lingkup Wilayah 5
1.6 Sistematika Pembahasan 6
1.7 Kerangka Pemikiran 8

BAB II TINJAUAN PUSTAKA **9**
2.1 Jaringan Transportasi 9
2.1.1 Transportasi Antarmoda 9
2.1.2 Transportasi Jalan 9
2.1.3 Jaringan Transportasi Multimoda 10
2.2 Transportasi Antar/Multimoda dalam Sistranas 12
2.3 Jaringan Rute Utama (*Trunk Route*) dan Rute Pengumpan (*Feeder Route*) 13
2.4 Sarana dan Prasarana Transportasi 14
2.4.1 Titik simpul 15
2.4.2 Terminal 15
2.4.3 Pelabuhan 16
2.4.4 Bandar Udara/ Bandara 16
2.4.5 Tempat Henti/Halte 17
2.4.6 Trayek 17
2.5 Tingkat Pelayanan Transportasi Multimoda 19

2.5.1 Konsep Pelayanan Transportasi Multimoda 19
2.5.2 Pandangan Pembuat Keputusan 20
2.5.3 Integrasi dalam Menghitung Performa 22
2.6 Ukuran Kinerja Transportasi Multimoda 25
2.7 Pengertian Pemilihan Moda 26
2.8 Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda 27
2.9 Jenis dan Macam Moda 30
2.9.1 Jenis Moda Menurut Tipe Penggunaanya 30
2.9.2 Jenis Moda Menurut Hak Prioritas Jalan 31
2.9.3 Jenis Moda Menurut Teknologi 31
2.9.4 Jenis Moda Menurut Rute Perjalanan 32
2.10 Standar Kinerja Pelayanan Angkutan Umum 32
2.11 Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan Umum 33
2.12 Konsep Tingkat Pelayanan Angkutan Umum 34
2.13 Analisis *Severity Index* 36
2.14 Analisis Regresi Logistik Multinomial 37
2.15 Penelitian Terdahulu 38
2.16 Sintesis Teori 39
2.17 Kerangka Teori 40

BAB III METODOLOGI PENELITIAN 42
3.1 Definisi Operasional 42
3.2 Jenis Penelitian 42
3.3 Kerangka Pembahasan 44
3.4 Variabel Penelitian 45
3.5 Metode Pengumpulan Data 46
3.6 Penentuan Populasi dan Sampel 47
3.7 Metode Analisis Data 49
3.7.1 Analisis Deskriptif 49
3.7.2 Analisis Evaluatif 50
3.8 Desain Survei 56

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 58
4.1 Gambaran Umum Wilayah Kota Makassar 58

4.2 Gambaran Umum Transportasi Kota Makassar 59
4.2.1 Karakteristik Jalan 59
4.2.2 Karakteristik Angkutan Umum 61
4.2.3 Sarana dan Prasarana Transportasi 65
4.3 Analisis Moda Utama dan Moda Pengumpan 72
4.4 Preferensi Masyarakat Kota Makassar dalam memilih Moda 74
4.5 Analisis *Severity Index* (SI) 74
4.6 Analisis Waktu Tempuh (*Travel Time*) 78
4.6.1 Rasio Waktu Perjalanan (RWP) 79
4.6.2 OVTT/ IVTT 80
4.6.3 Index Waktu Menunggu (*Passenger Waiting Index*) 81
4.6.4 *Running Index* (RI) 82
4.7 Indeks Konektivitas 83
4.8 Tingkat Keterpaduan Moda 86
4.8.1 Keterpaduan Sarana, Fasilitas dan Jaringan Prasarana 87
4.8.2 Keterpaduan Jaringan Pelayanan 89
4.8.3 Perbandingan Nilai Keterpaduan dan *Severity Index* 89
4.8.4 Kanvas Penilaian 90
4.9 Analisis Regresi Multinomial 93
4.9.1 Uji Validitas 95
4.9.2 Uji Realibilitas 98
4.9.3 Regresi Multinomial 98

BAB V PENUTUP 106
5.1 Kesimpulan 106
5.2 Saran 107

DAFTAR PUSTAKA xi
LAMPIRAN L-1

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Jenis dan Macam Moda Transportasi Menurut Karakteristik dan Tipe Penggunaannya 30
Tabel 2.2 Standar Pelayanan Angkutan Umum 32
Tabel 2.3 Kriteria Pelayanan 33
Tabel 2.4 Tingkat Pelayanan Umum dengan Berjalan Kaki 35
Tabel 2.5 Tingkat Pelayanan Umum dengan Perpindahan dan Waktu Tunggu 35
Tabel 2.6 Tingkat Pelayanan Umum dengan Waktu Tunggu 35
Tabel 2.7 Penelitian Terdahulu 38
Tabel 3.1 Variabel-Variabel Penelitian 45
Tabel 3.2 Metode Pengumpulan Data 46
Tabel 3.3 Jumlah Sampel Berdasarkan Proporsi Jumlah Armada Moda 48
Tabel 3.4 Desain Survei 56
Tabel 4.1 Jumlah Wilayah Administrasi Kota Makassar 59
Tabel 4.2 Tabel Panjang Jalan Menurut Hierarkinya 60
Tabel 4.3 Trayek Angkutan Kota Makassar 61
Tabel 4.4 Koridor BRT Trans Mamminasata 63
Tabel 4.5 Kondisi Eksisting Terminal Mallengkeri dan Regional Daya 66
Tabel 4.6 Tabel Nama dan Kondisi Halte Kota Makassar 68
Tabel 4.7 Klasifikasi Moda Transportasi Menurut Karakteristiknya 73
Tabel 4.8 Nilai *Severity Index* Berdasarkan Persepsi Penumpang 77
Tabel 4.9 Rata-Rata Waktu Tempuh Penumpang dengan Kendaraan Umum dan Pribadi 78
Tabel 4.10 Indeks Konekitivitas Jaringan Jalan Arteri dan Kolektor Kota Makassar 83
Tabel 4.11 Indeks Konektivitas Rute Angkutan Umum Kota Makassar 85
Tabel 4.12 Jumlah Pengguna Moda di Kota Makassar 87
Tabel 4.13 Perbandingan Nilai Keterpaduan dan *Severity Index* 90
Tabel 4.14 Variabel Dependen dan Independen Regresi Beserta Kriterianya 93
Tabel 4.15 Hasil Uji Validitas dengan Menggunakan Analisis Korelasi 96
Tabel 4.16 Hasil Uji Reliabilitas 98
Tabel 4.17 Model Fitting Information Hasil Regresi 99

Tabel 4.18 Hasil Perhitungan *Pseudo R-square* 99
Tabel 4.19 *Likelihood Ratio Test* 100
Tabel 4.20 Perhitungan Nilai Probabilitas Pemilihan Moda.....101
Tabel 4.21 Nilai Tingkat Kepuasan Variabel yang Mempengaruhi Preferensi Masyarakat 103
Tabel 4.22 Variabel Tingkat Keterpaduan dan Preferensi Masyarakat 104

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Administrasi Kota Makassar 5
Gambar 1.2 Peta Jaringan Rute Trayek Angkutan Kota dan Busway 6
Gambar 1.3 Kerangka Pemikiran 8
Gambar 2.1 Konsep Jaringan Transportasi Multimoda 19
Gambar 2.2 Indikator dan Elemen dalam Perspektif Pengguna 21
Gambar 2.3 Indikator dan Elemen dalam Perspektif Penyedia 22
Gambar 2.4 Proses Pemilihan Moda untuk Indonesia 27
Gambar 2.5 Kerangka Teori Penelitian 41
Gambar 3.1 Kerangka Pembahasan Penelitian 44
Gambar 4.1 Peta Administrasi Kota Makassar 58
Gambar 4.2 Peta Jaringan Jalan Kota Makassar 60
Gambar 4.3 Peta Jaringan Trayek Angkutan Kota Makassar 62
Gambar 4.4 Jalur Mix BRT Trans Mamminasata 63
Gambar 4.5 BRT Trans Mamminasata Saat Berhenti di Halte 64
Gambar 4.6 Layout Terminal Regional Daya 65
Gambar 4.7 Layout Terminal Mallengkeri 66
Gambar 4.8 Grafik Persepsi Masyarakat terhadap Kondisi Terminal 67
Gambar 4.9 Peta Persebaran Halte Kota Makassar 68
Gambar 4.10 Halte BRT Losari yang Memiliki Identitas Halte 69
Gambar 4.11 Grafik Persepsi Masyarakat Mengenai Kondisi Halte 70
Gambar 4.12 Halte yang Tidak Memiliki Tempat Duduk 71
Gambar 4.13 Pedestrian Sekitar Halte Bandara Sultan Hasanuddin 71
Gambar 4.14 Preferensi Masyarakat dalam Memilih Moda 74
Gambar 4.15 Grafik Frekuensi Rasio Waktu Perjalanan 80
Gambar 4.16 Rasio OVTT/IVTT 81
Gambar 4.17 Grafik Index Waktu Menunggu Penumpang 82
Gambar 4.18 Grafik Running Index (RI) 83
Gambar 4.19 Peta Konektivitas Jaringan Arteri dan Kolektor Kota Makassar 84
Gambar 4.20 Peta Konektivitas Jaringan Rute Angkutan Umum Kota Makassar 86
Gambar 4.21 Kanvas Penilaian Tingkat Keterpaduan Moda Transportasi Darat Kota Makassar 92

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data L-1
Lampiran 2 Rekap Hasil Survei L-3
Lampiran 3 Output SPSS L-43