DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR ..... **i**
DAFTAR ISI ..... **iii**
DAFTAR GAMBAR ..... **vi**
DAFTAR TABEL ..... **viii**

BAB I PENDAHULUAN
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Identifikasi Masalah 3
1.3 Rumusan Masalah 3
1.4 Tujuan 4
1.5 Ruang Lingkup 4
1.5.1 Ruang Lingkup Materi 4
1.5.2 Ruang Lingkup Wilayah 4
1.6 Manfaat Penelitian 6
1.7 Sistematika Pembahasan 7
1.8 Kerangka Pemikiran 9

BAB II TINJAUAN PUSTAKA
2.1 Pengaruh Transportasi Terhadap Ekonomi Masyarakat 10
2.2 Manajemen Lalu Lintas 10
2.2.1 Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas 10
2.3 Jalan Satu Arah 12
2.3.1 Arus Searah 12
2.4 Prioritas Angkutan Umum 12
2.5 Jalan 13
2.5.1 Jaringan Jalan 13
2.5.2 Pengertian Jalan 14
2.5.3 Klasifikasi Fungsi Jalan 15
2.5.4 Volume Lalu Lintas 16
2.5.5 Tingkat Pelayanan Jalan 16
2.6 Perdagangan dan Jasa 17
2.6.1 Perdagangan 17

2.6.2 Jasa 18
2.7 Dasar-dasar Ekonomi Transportasi 19
2.7.1 Fungsi Transportasi Dalam Perekonomian Pembangunan 19
2.8 Perilaku Konsumen 19
2.9 Pengaruh Lokasi Usaha Dalam Meningkatkan Ekonomi Perdagangan . 20
2.10 Sistem Guna Lahan dan Transportasi 20
2.11 Tinjauan Analisis 21
2.11.1 Analisis Kinerja Jalan 21
2.11.2 Analisis Regresi 24
2.11.3 *Path Analysis* 26
2.12 Studi Terdahulu 28

BAB III METODE PENELITIAN
3.1 Definisi Operasional 31
3.2 Jenis Penelitian 31
3.3 Metode Penentuan Lokasi 32
3.4 Diagram Alir Penelitian 37
3.5 Tahapan Penelitian 38
3.6 Variabel Penelitian 38
3.7 Teknik Pengumpulan Data 39
3.7.1 Survei Primer 39
3.7.2 Survei Sekunder 41
3.8 Penentuan Sampel Penelitian 45
3.9 Teknik Analisis Data 51
3.9.1 Analisis Kinerja Jalan 51
3.9.2 Analisis Pendapatan Ekonomi Perdagangan dan Jasa 51
3.9.3 Analisis Regresi Berganda 51
3.10 Kerangka Metode 53
3.11 Desain Survei 54

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN
4.1 Karakteristik Wilayah Studi 56
4.1.1 Gambaran Umum Kota Malang 56
4.1.2 Gambaran Umum Kecamatan Lowokwaru 58

4.1.3 Gambaran Umum Kecamatan Klojen 60
4.1.4 Gambaran Umum Kawasan Perdagangan dan Jasa di Jalan Lingkar Universitas Brawijaya 62
4.2 Karakteristik Guna Lahan 63
4.3 Karakteristik Jalan 68
4.3.1 *Two Way System* 69
4.3.2 *One Way System* 74
4.4 Pergerakan Lalu Lintas 79
4.5 Analisis Kinerja Pelayanan Jalan (LOS) 82
4.5.1 *One Way System* 82
4.6 Analisis Karakteristik Perdagangan Jasa (Analisis Pendapatan Ekonomi) 87
4.6.1 Pendapatan Pemilik Perdagangan Jasa 89
4.7 Analisis Pengaruh Jalan Satu Arah Terhadap Ekonomi Perdagangan 92
4.7.1 Uji Multikolinearitas 93
4.7.2 Uji Heteroskedastisitas 93
4.7.3 Uji Autokorelasi 95
4.7.4 Koefisien Determinasi (R^2) 95
4.7.5 Uji Anova 96
4.7.6 Uji t 96
4.7.7 *Path Diagram* 98

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan 101
5.2 Saran 101

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Protes Warga Terhadap *One Way System* 3
Gambar 1. 2 Peta Wilayah Studi Penelitian 6
Gambar 1. 3 Kerangka Pemikiran 9
Gambar 2. 1 Contoh *Diagram Path* 27
Gambar 2. 2 Kerangka Teori 30
Gambar 3. 1 Jalan Sumbersari 33
Gambar 3. 2 Jalan Gajayana 34
Gambar 3. 3 Jalan MT. Haryono 35
Gambar 3. 4 Jalan Mayjend Panjaitan 36
Gambar 3. 5 Diagram Alir Penelitian 37
Gambar 3. 6 Pembagian Sampel Jalan 43
Gambar 3. 7 Titik Survei LHR 44
Gambar 3. 8 Sampel Penelitian Jalan Sumbersari 47
Gambar 3. 9 Sampel Penelitian Jalan Gajayana 48
Gambar 3. 10 Sampel Penelitian Jalan MT. Haryono 49
Gambar 3. 11 Sampel Penelitian Jalan Mayjend Panjaitan 50
Gambar 3. 12 Kerangka Metode 53
Gambar 4. 1 Peta Administrasi Kota Malang 57
Gambar 4. 2 Peta Administrasi Kecamatan Lowokwaru 59
Gambar 4. 3 Peta Administrasi Kecamatan Klojen 61
Gambar 4. 4 Peta Wilayah Studi 62
Gambar 4. 5 Persentase Fungsi Guna Lahan Jalan Sumbersari, Jalan Gajayana, Jalan MT. Haryono dan Jalan Mayjen Pandjaitan 63
Gambar 4. 6 Guna Lahan Pendidikan, Perdagangan dan Jasa 63
Gambar 4. 7 Peta Guna Lahan Jalan Sumbersari 64
Gambar 4. 8 Peta Guna Lahan Jalan Gajayana 65
Gambar 4. 9 Peta Guna Lahan Jalan MT. Haryono 66
Gambar 4. 10 Peta Guna Lahan Jalan Mayjend Panjaitan 67
Gambar 4. 11 Penampang Melintang dan Penampang Atas Jalan Sumbersari 70
Gambar 4. 12 Penampang Melintang dan Penampang Atas Jalan Gajayana .. 70
Gambar 4. 13 Penampang Melintang dan Penampang Atas Jalan MT. Haryono 70

Gambar 4. 14 Penampang Melintang dan Penampang Atas Jalan Mayjen Pandjaitan 71
Gambar 4. 15 Penampang Melintang dan Penampang Atas Jalan Sumbersari 75
Gambar 4. 16 Penampang Melintang dan Penampang Atas Jalan Gajayana .. 75
Gambar 4. 17 Penampang Melintang dan Penampang Atas Jalan MT. Haryono 75
Gambar 4. 18 Penampang Melintang dan Penampang Atas Jalan Mayjen Pandjaitan 76
Gambar 4. 19 Protes Warga Ketika Diberlakukannya Jalan Satu Arah 76
Gambar 4. 20 Jalur Khusus Angkutan Umum Ketika *One Way System* 79
Gambar 4. 21 Pergerakan Lalu Lintas *Two Way System* 80
Gambar 4. 22 Pergerakan Lalu Lintas *One Way System* 81
Gambar 4. 23 Peta Tingkat Pelayanan Jalan..... 86
Gambar 4. 24 Persentase Pendapatan Per Hari..... 91
Gambar 4. 25 *Output Path Diagram* Dugaan Penelitian..... 92
Gambar 4. 26 Output *Path Diagram* Model Awal 98
Gambar 4. 27 Output *Path Diagram* Setalah Penghapusan Beberapa Variabel..... 99

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Klasifikasi dan Fungsi Jalan 15
Tabel 2. 2 Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan 17
Tabel 2. 3 emp Jalan Tak Terbagi..... 22
Tabel 2. 4 emp Jalan Perkotaan Terbagi..... 22
Tabel 2. 5 Kapasitas Dasar 22
Tabel 2. 6 Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-Lintas Jalan Perkotaan..... 22
Tabel 2. 7 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah (FCsp)..... 23
Tabel 2. 8 Faktor Penyesuaian untuk Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCsf)..... 23
Tabel 2. 9 Faktor Penyesuaian untuk Hambatan Samping dan Jarak Kreb Penghalang (FCsf) 23
Tabel 2. 10 Faktor Penyesuaian Kapsitas untuk Ukuran Kota (FCcs) 24
Tabel 2. 11 Studi Terdahulu 28
Tabel 3. 1 Variabel Penelitian..... 39
Tabel 3. 2 Survei Primer 41
Tabel 3. 3 Survei Sekunder..... 42
Tabel 3. 4 Jumlah Pembagian Sampel Tiap Segmen..... 46
Tabel 3. 5 Variabel Analisis Regresi Berganda 52
Tabel 3. 6 Desain Survei Penelitian..... 55
Tabel 4. 1 Luas Wilayah Kota Malang Tiap Kecamatan Tahun 2013 56
Tabel 4. 2 Luas Wilayah Kecamatan Lowokwaru Tiap Kelurahan Tahun 2013 58
Tabel 4. 3 Karakteristik Jalan Sumbersari, Jalan Gajayan, Jalan MT. Haryono dan Jalan Mayjen Pandjaitan Saat *Two Way System*..... 69
Tabel 4. 4 Analisis Foto dan Penampang Jalan Sumbersari, Jalan Gajayana, Jalan MT. Haryono dan Jalan Mayjen Pandjaitan Saat *Two Way System*..... 72
Tabel 4. 5 Karakteristik Jalan Sumbersari, Jalan Gajayan, Jalan MT. Haryono dan Jalan Mayjen Pandjaitan Saat *One Way System*..... 74
Tabel 4. 6 Analisis Foto dan Penampang Jalan Sumbersari, Jalan Gajayana, Jalan MT. Haryono dan Jalan Mayjen Pandjaitan Saat *One Way*

System 77
Tabel 4. 7 Kapasitas Jalan (smp/jam) 82
Tabel 4. 8 Hasil Perhitungan Jalan Sumbersari (2/2 UD) 82
Tabel 4. 9 Hasil Perhitungan Jalan Gajayana (2/2 UD) 83
Tabel 4. 10 Hasil Perhitungan Jalan MT. Haryono (2/2 UD) 83
Tabel 4. 11 Hasil Perhitungan Jalan Mayjen Pandjaitan (2/2 UD) 83
Tabel 4. 12 Derajat Kejenuhan Jalan Sumbersari 83
Tabel 4. 13 Derajat Kejenuhan Jalan Gajayana 84
Tabel 4. 14 Derajat Kejenuhan Jalan MT. Haryono 84
Tabel 4. 15 Derajat Kejenuhan Jalan Mayjen Pandjaitan 84
Tabel 4. 16 Waktu Puncak Pada 4 Segmen Jalan 85
Tabel 4. 17 Tingkat Keramahan Per Segmen Berdasarkan Kinerja Jalan 85
Tabel 4. 18 Jumlah Jenis Perdagangan di Sepanjang Koridor Jalan Satu Arah 87
Tabel 4. 19 Jumlah Jenis Jasa di Sepanjang Koridor Jalan Satu Arah 88
Tabel 4. 20 Jumlah Pendapatan Per Hari Pemilik Perdagangan Jasa 89
Tabel 4. 21 Uji Multikolinearitas Antar Variabel Bebas 93
Tabel 4. 22 Gambar *Scatterplot* Uji Heteroskedastisitas 94
Tabel 4. 23 Uji Autokorelasi Menggunakan *Durbin Watson* 95
Tabel 4. 24 R^2 Pendapatan Pemilik Perdagangan Jasa 95
Tabel 4. 25 Uji Anova Pendapatan Pemilik Perdagangan Jasa 96
Tabel 4. 26 Uji t Pendapatan Pemilik Perdagangan Jasa 97
Tabel 4. 27 *Output Regression Weight* 98
Tabel 4. 28 Intrepetasi *Final Output Path Diagram* 99
Tabel 4. 29 Model Pengaruh Pendapatan Pemilik Perdagangan Jasa 100