

DAFTAR ISI

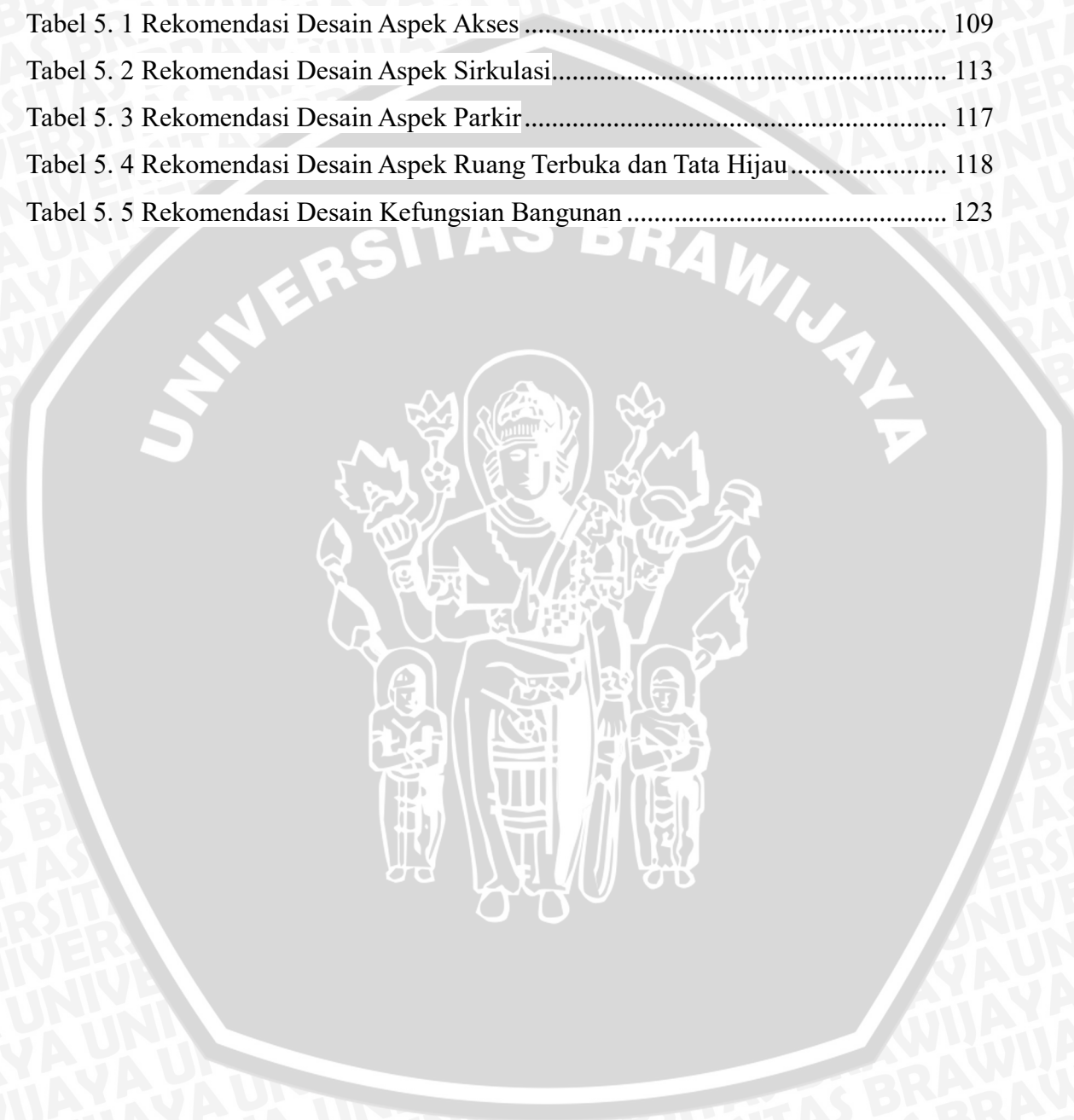
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iv
RINGKASAN	v
SUMMARY	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	4
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Tujuan dan Manfaat	4
1.5.1 Tujuan	4
1.5.2 Manfaat	4
1.6 Sistematika Penulisan	5
1.7 Kerangka Pemikiran	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Tinjauan Umum Stasiun Kereta Api.....	7
2.1.1 Jenis dan Tipe Stasiun.....	7
2.1.2 Fungsi dan Kegiatan.....	15
2.1.3 Klasifikasi Kereta Api.....	17
2.1.4 Dimensi Kereta Api.....	20
2.2 Tinjauan Umum Aspek Fungsional	23
2.3 Studi Terdahulu.....	30
2.3 Kerangka Teori	33
BAB III METODOLOGI	34
3.1 Metode Umum	34
3.2 Pengumpulan Data	34
3.2.1 Data Primer	34

3.2.2 Data Sekunder	34
3.3 Studi Evaluasi	34
3.3.1 Langkah-langkah penelitian	35
3.3.2 Variabel dan Sampel Penelitian	35
3.3.3 Pengukuran dan Kriteria Performa	36
3.4 Metode Analisis	37
3.7 Kerangka Metodologi	38
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	39
4.1 Kondisi Eksisting Stasiun Kotalama Malang	39
4.1.1 Lokasi Stasiun Kotalama	39
4.1.2 Eksisting di sekitar tapak	40
4.1.3 Akses dan Jarak Stasiun	42
4.1.4 Jaringan Trayek Kereta Api	42
4.1.5 Fasilitas Stasiun Kotalama	44
4.1.6 Struktur Organisasi Stasiun Kotalama	45
4.2 Identifikasi Tapak	47
4.3 Studi Evaluasi	49
4.3.1 Analisa Kefungsian Tapak	54
4.3.2 Analisa Kefungsian Bangunan	66
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	102
5.1 Kesimpulan	102
5.2 Saran	104
5.2.1 Kefungsian Tapak	104
5.2.2 Kefungsian Bangunan	118
DAFTAR PUSTAKA	126

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Fasilitas publik di sekitar tapak.....	39
Tabel 4. 2 Jadwal KA di Stasiun Malang Kotalama	41
Tabel 4. 3 Jadwal KA Barang GAPEKA 2014	41
Tabel 4. 4 Fasilitas Ruang Stasiun Kotalama.....	42
Tabel 4. 5 Zonasi Peruntukan Tapak.....	46
Tabel 4. 6 Standar Pelayanan Minimum.....	47
Tabel 4. 7 Kriteria desain yang harus dicapai untuk aksesibilitas penumpang.....	49
Tabel 4. 8 Kondisi Akses Menuju Tapak	54
Tabel 4. 9 Data pengamatan pendukung kegiatan kefungsian aspek akses	56
Tabel 4. 10 Skala tampilan kegiatan tautan kegiatan kefungsian tapak aspek akses.....	57
Tabel 4. 11 Kondisi Sirkulasi pada Tapak.....	59
Tabel 4. 12 Data pengamatan pendukung kegiatan kefungsian aspek sirkulasi	61
Tabel 4. 13 Skala tampilan kegiatan tautan kegiatan kefungsian tapak aspek sirkulasi	62
Tabel 4. 14 Kondisi Parkir pada Tapak	64
Tabel 4. 15 Data pengamatan pendukung kegiatan kefungsian aspek parkir	66
Tabel 4. 16 Skala tampilan kegiatan tautan kegiatan kefungsian tapak aspek parkir	67
Tabel 4. 17 Kondisi Ruang Terbuka pada Tapak	68
Tabel 4. 18 Data pengamatan pendukung kegiatan kefungsian aspek ruang terbuka.....	69
Tabel 4. 19 Skala tampilan kegiatan tautan kegiatan kefungsian tapak aspek ruang terbuka	69
Tabel 4. 20 Data pengamatan kesesuaian fungsi bangunan aspek akses dan sirkulasi...73	
Tabel 4. 21 Skala tampilan kesesuaian fungsi bangunan aspek akses dan sirkulasi.....	75
Tabel 4. 22 Kondisi Eksisting Fungsi Ruang pada Bangunan.....	75
Tabel 4. 23 Fasilitas yang Tidak Terpenuhi dalam Stasiun Kotalama	78
Tabel 4. 24 Kebutuhan Ruang Penumpang Berangkat	79
Tabel 4. 25. Kebutuhan Ruang Penumpang Datang	79
Tabel 4. 26 Kebutuhan Ruang Penumpang Transit.....	80
Tabel 4. 27 Kebutuhan Ruang Pengantar/ Penjemput	80
Tabel 4. 28 Kebutuhan Ruang Kepala Stasiun.....	80
Tabel 4. 29 Kebutuhan Ruang Karyawan	81
Tabel 4. 30 Kebutuhan Ruang Teknisi	81
Tabel 4. 31 Kebutuhan Ruang Kru Kereta Api	82

Tabel 4. 32 Lembar kerja diagram keterkaitan kegiatan bagian kerja Bangunan Stasiun Kotalama.....	83
Tabel 4. 33 Data pengamatan kesesuaian fungsi bangunan Stasiun kotalama	86
Tabel 4. 34 Skala tampilan kesesuaian fungsi Bangunan Stasiun Kotalama.....	87
Tabel 4. 35 Tabel Evaluasi Purna Huni Fungsional Stasiun Kotalama Malang	88
Tabel 5. 1 Rekomendasi Desain Aspek Akses	109
Tabel 5. 2 Rekomendasi Desain Aspek Sirkulasi.....	113
Tabel 5. 3 Rekomendasi Desain Aspek Parkir.....	117
Tabel 5. 4 Rekomendasi Desain Aspek Ruang Terbuka dan Tata Hijau.....	118
Tabel 5. 5 Rekomendasi Desain Kefungsian Bangunan	123



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Kerangka Pemikiran.....	6
Gambar 2. 1 Stasiun kecil	11
Gambar 2. 2 Stasiun besar	12
Gambar 2. 3 Stasiun siku-siku	13
Gambar 2. 4 Stasiun paralel.....	14
Gambar 2. 5 Stasiun pulau.....	14
Gambar 2. 6 Stasiun semenanjung.....	14
Gambar 2. 7 Kereta api monorail.....	17
Gambar 2. 8 Kereta api dual rel.....	18
Gambar 2. 9 Kereta Api Uap	19
Gambar 2. 10 Kereta Api Diesel.....	20
Gambar 2. 11 Dimensi Kereta Api.....	23
Gambar 2. 12 Standar ruang gerak pejalan kaki	26
Gambar 2. 13 Standar ruang gerak pejalan kaki kebutuhan khusus	26
Gambar 2. 14 Standar Ruang Parkir Mobil	27
Gambar 2. 15 Standar Ruang Parkir Sepeda Motor.....	27
Gambar 2. 16 Pola penataan parkir dengan sudut 30°	28
Gambar 2. 17 Pola penataan parkir dengan sudut 45°	28
Gambar 2. 18 Pola penataan parkir dengan sudut 60°	28
Gambar 2. 19 Pola penataan parkir dengan sudut 90°	28
Gambar 2. 20 Kerangka Teori.....	33
Gambar 3. 1 Kerangka Metodologi	38
Gambar 4. 1 Peta Kawasan Stasiun Kotalama Malang	40
Gambar 4. 2 Eksisting di sekitar Stasiun Kotalama.....	41
Gambar 4. 3 Denah eksisting stasiun kotalama	45
Gambar 4. 4 Struktur Organisasi Stasiun Kotalama	46
Gambar 4. 5 Lokasi Tapak via satellite (sumber:maps.google.com).....	47
Gambar 4. 6 Zonasi pembagian tapak	48
Gambar 4. 7 Peta Pola Akses	55
Gambar 4. 8 Peta Pola Sirkulasi	54
Gambar 4. 9 Peta Pola Parkir.....	59
Gambar 4. 10 Peta Pola Ruang Terbuka	64

Gambar 4. 11 Denah Eksisting Bangunan Utama Stasiun Kotalama	67
Gambar 4. 12 Zonasi pelaku aktifitas	67
Gambar 4. 13 Peta Pola Kefungsian Bangunan Stasiun Kotalama.....	68
Gambar 4. 14 Alur aktifitas pelaku penumpang berangkat dari stasiun	75
Gambar 4. 15 Alur aktifitas pelaku penumpang datang dari kereta api.....	75
Gambar 4. 16 Alur aktifitas pelaku penumpang transit	76
Gambar 4. 17 Alur aktifitas pelaku pengantar/penjemput	76
Gambar 4. 18 Alur Aktifitas Kepala Stasiun.....	77
Gambar 4. 19 Alur Aktifitas Karyawan	77
Gambar 4. 20 Alur Aktifitas Teknisi	78
Gambar 4. 21 Alur aktifitas pelaku kru kereta api.....	78
Gambar 4. 22 Bagan keterkaitan kegiatan bagian kerja Bangunan Stasiun Kotalama Malang	79
Gambar 5. 1 Konsep perencanaan akses kendaraan dan pejalan kaki	106

