

DAFTAR ISI

RINGKASAN	i
SUMMARY	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xv
 BAB 1 PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	6
1.4 Tujuan Penelitian.....	7
1.5 Manfaat Penelitian.....	7
1.6 Ruang Lingkup	7
1.6.1 Ruang lingkup materi	8
1.6.2 Ruang lingkup wilayah	10
1.7 Kerangka Pemikiran.....	11
1.8 Sistematika Pembahasan	12
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	 13
2.1 Transportation Demand Management (TDM)	13
2.2 Transportation Demand Omotenashi (TDO).....	14
2.3 Strategi Transportation Demand Management(TDM)	16
2.4 Konsep Pengembangan Desain Jalan.....	21
2.5 Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan	27
2.6 Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki.....	33
2.7 Kepuasan Penumpang terhadap Sistem Pelayanan Angkutan Umum	39
2.8 CSI (<i>Customer Satisfaction Index</i>).....	41
2.9 <i>Analytic Hierarchy Process</i> (AHP).....	42
2.9.1 Penggolongan Hierarki.....	44
2.9.2 Langkah-langkah Melakukan Metode AHP.....	44
2.9.3 Skala Penilaian Kepentingan.....	46
2.9.4 Pembobotan Elemen.....	46

2.9.5	Konsistensi	47
2.9.6	Perhitungan Nilai AHP Menggunakan Perangkat Lunak Expert Choice 11	49
2.10	Kerangka Teori.....	50
2.11	Hasil Penelitian Terdahulu	51

BAB III METODE PENELITIAN

3.1.	Tahapan Penelitian	55
3.2.	Definisi Operasional.....	57
3.3.	Variabel Penelitian	57
3.4.	Metode Pengumpulan Data	58
3.4.1	Survei Primer	58
3.4.2	Survei sekunder	67
3.5.	Populasi dan Sampel	67
3.6.	Metode Analisis Data	71
3.6.1	Analisis Geometrik Jalan dan Jalur Pejalan Kaki	71
3.6.2	Analisis Kinerja Lalu-lintas Ruas Jalan	75
3.6.3	Analisis Kinerja Jalur Pejalan Kaki	88
3.6.4	Analisis Kepuasan Penumpang terhadap Pelayanan Angkutan Umum dengan CSI.....	90
3.6.5	Analisis Tingkat Keramahan Kawasan TDO	92
3.6.6	Analytic Hierarchy Process (AHP)	93
3.7.	Kerangka Metode	97
3.8.	Desain Survei	98

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Gambaran Umum Kawasan MOG Kota Malang	101
4.2	Karakteristik Lalu Lintas.....	104
4.2. 1	Geometrik Jalan dan Jalur Pejalan Kaki	104
4.2.1.1	Pembobotan Atribut Place Berdasarkan Metode AHP	128
4.2.1.2	Pembobotan Parameter per Atribut.....	134
4.2.1.3	Pembobotan Akhir Parameter Geometrik	137
4.2.2	Kinerja Jalan.....	140
4.2.3	Kinerja Jalur Pejalan Kaki	183

4.3	Kepuasan Penumpang terhadap Pelayanan Angkutan Umum	191
4.4	Tingkat Keramahan Kawasan MOG Berdasarkan Pembobotan AHP	199
4.5	Arahan Pengembangan.....	203

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 243

5.1	Kesimpulan.....	243
5.2	Saran.....	245

DAFTAR PUSTAKA..... xx

LAMPIRAN 1 Form Survei Geometrik Jalan dan Jalur Pejalan Kaki

LAMPIRAN 2 Form Survei Plat Matching

LAMPIRAN 3 Form Survei Pejalan Kaki

LAMPIRAN 4 Kuisioner Penumpang Angkutan Umum

LAMPIRAN 5 Kuisioner AHP

LAMPIRAN 6 Hasil Survei Plat Matching

LAMPIRAN 7 Hasil Survei Pejalan Kaki

LAMPIRAN 8 Hasil Survei CSI

LAMPIRAN 9 Hasil Survei AHP

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Teori Pendukung Omotenashi.....	15
Tabel 2. 2	Kunci Kesuksesan Desain Jalan.....	28
Tabel 2. 3	Emp untuk jalan perkotaan tak terbagi.....	30
Tabel 2. 4	Emp untuk jalan perkotaan terbagi dan satu arah	30
Tabel 2. 5	Kapasitas dasar jalan perkotaan (C0).....	31
Tabel 2. 6	Faktor penyesuaian kapasitas untuk lebar jalur lalu lintas untuk jalan perkotaan (FCW).....	31
Tabel 2. 7	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah (FCSP)*	31
Tabel 2. 8	Kelas Hambatan Samping.....	31
Tabel 2. 9	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (jalan dengan bahu).....	31
Tabel 2. 10	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (jalan dengan kereb).....	32
Tabel 2. 11	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCS).....	32
Tabel 2. 12	Faktor penyesuaian hambatan samping	33
Tabel 2. 13	Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Fungsi Jalan.....	34
Tabel 2. 14	Standar Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki	37
Tabel 2. 15	Pedoman kualitas pelayanan angkutan umum di wilayah perkotaan dalam trayek tetap dan teratur.....	42
Tabel 2. 16	Standar Jarak Halte	43
Tabel 2. 17	Kriteria Nilai CSI	44
Tabel 2. 18	Skala nilai perbandingan berpasangan	48
Tabel 2. 19	Nilai pembangkit random (RI)	50
Tabel 2. 20	Hasil Penelitian Terdahulu	55
Tabel 3. 1	Variabel Penelitian	57
Tabel 3. 2	Lokasi dan Waktu Survei Volume Pejalan Kaki.....	61
Tabel 3. 3	Lokasi dan Waktu Survei Volume Pejalan Kaki.....	62
Tabel 3. 4	Jumlah responden pada masing-masing angkutan umum.....	69
Tabel 3. 5	Atribut Analisis Geometrik Jalan dan Jalur Pejalan Kaki.....	71
Tabel 3. 6	Parameter yang Digunakan dalam Analisis Geometrik	73
Tabel 3. 7	Parameter Analisis Geometrik (Jalur Pejalan Kaki)	73
Tabel 3. 8	Parameter Analisis Geometrik (Jalan)	74

Tabel 3. 9	Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Fungsi Jalan Arteri	87
Tabel 3. 10	Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Yang Diharapkan	90
Tabel 3. 11	Kriteria Nilai CSI	91
Tabel 3. 12	Pembobotan Tingkat Keramahan	92
Tabel 3. 13	Skala Nilai Perbandingan Berpasangan Elemen TDO	95
Tabel 3. 14	Nilai Pembangkit Random (RI)	96
Tabel 3. 15	Desain Survei	98
Tabel 4. 1	Geometrik Jalan dan Jalur Pejalan Kaki Kawasan MOG	105
Tabel 4. 2	Analisis Geometrik Jl. Semeru Segmen 1	108
Tabel 4. 3	Analisis Geometrik Jl. Semeru Segmen 2	110
Tabel 4. 4	Analisis Geometrik Jl. Semeru Segmen 3	112
Tabel 4. 5	Analisis Geometrik Jl. Semeru Segmen 4	113
Tabel 4. 6	Analisis Geometrik Jl. Semeru Segmen 5	115
Tabel 4. 7	Analisis Geometrik Jl. Tennes	117
Tabel 4. 8	Analisis Geometrik Jl. Tangkuban Perahu	119
Tabel 4. 9	Analisis Geometrik Jl. Bromo	121
Tabel 4. 10	Analisis Geometrik Jl. Kawi Segmen 1	122
Tabel 4. 11	Analisis Geometrik Jl. Kawi Segmen 2	124
Tabel 4. 12	Analisis Geometrik Jl. Kawi Segmen 3	126
Tabel 4. 13	Analisis Geometrik Jl. Kawi Segmen 4	128
Tabel 4. 14	Matriks Perbandingan Pasangan Penilaian Atribut Place Menurut Pakar 1129	
Tabel 4. 15	Penjumlahan Atribut Place Secara Vertikal	129
Tabel 4. 16	Normalisasi Matriks Atribut Place Pakar 1	129
Tabel 4. 17	Nilai Pembangkit Random (RI)	130
Tabel 4. 18	Pembobotan Atribut Place Menurut Pakar	130
Tabel 4. 19	Matriks Perbandingan Pasangan Penilaian Atribut Place Menurut Pakar 1131	
Tabel 4. 20	Matriks Perbandingan Pasangan Penilaian Atribut Place Menurut Pakar 2131	
Tabel 4. 21	Matriks Perbandingan Pasangan Penilaian Atribut Place Menurut Pakar 3131	
Tabel 4. 22	Matriks Perbandingan Pasangan Penilaian Atribut Place Menurut Pakar 4131	
Tabel 4. 23	Matriks Perbandingan Pasangan Penilaian Atribut Place Menurut Pakar 5132	
Tabel 4. 24	Matriks Perbandingan Pasangan Penilaian Atribut Place Menurut Pakar 6132	
Tabel 4. 25	Matriks Perbandingan Pasangan Penilaian Atribut Place Menurut Pakar 7132	
Tabel 4. 26	Matriks Perbandingan Pasangan Penilaian Atribut Place Menurut Pakar 8132	
Tabel 4. 27	Matriks Perbandingan Pasangan Penilaian Atribut Place Menurut Pakar 9132	

Tabel 4. 28	Matriks Perbandingan Pasangan Penilaian Atribut Place Menurut Pakar 10.....	132
Tabel 4. 29	Pembobotan Parameter Distinctive Menurut Pakar	134
Tabel 4. 30	Pembobotan Parameter Safe and Pleasant Menurut Pakar	135
Tabel 4. 31	Pembobotan Parameter Adaptable Menurut Pakar	136
Tabel 4. 32	Pembobotan Parameter Resource Efficient Menurut Pakar.....	136
Tabel 4. 33	Bobot Akhir Parameter Analisis Geometrik	137
Tabel 4. 34	Penilaian Geometrik Berdasarkan Aspek Keramahan	138
Tabel 4. 35	Hasil Skoring Penilaian Geometrik.....	139
Tabel 4. 36	Tingkat Keramahan Berdasarkan Geometrik.....	139
Tabel 4. 37	Kapasitas (C) Jl. Semeru	141
Tabel 4. 38	Kapasitas (C) Jl. Tennes, Jl. Tangkuban Perahu, dan Jl. Bromo	141
Tabel 4. 39	Kapasitas (C) Jl. Kawi.....	141
Tabel 4. 40	Volume Total Jalan Semeru Segmen 1	142
Tabel 4. 41	Volume Total Jalan Semeru Segmen 2	143
Tabel 4. 42	Volume Total Jalan Semeru Segmen 3	144
Tabel 4. 43	Volume Total Jalan Semeru Segmen 4	145
Tabel 4. 44	Volume Total Jalan Semeru Segmen 5	146
Tabel 4. 45	Volume Total Jalan Tennes.....	147
Tabel 4. 46	Volume Total Jalan Tangkuban Perahu	148
Tabel 4. 47	Volume Total Jalan Bromo	149
Tabel 4. 48	Volume Total Jalan Kawi Segmen 1.....	150
Tabel 4. 49	Volume Total Jalan Kawi Segmen 2.....	151
Tabel 4. 50	Volume Total Jalan Kawi Segmen 3.....	152
Tabel 4. 51	Volume Total Jalan Kawi Segmen 4.....	153
Tabel 4. 52	Volume Harian Rata-Rata Jl. Semeru Segmen 1 Pukul 06.00 – 22.00 WIB	156
Tabel 4. 53	Volume Harian Rata-Rata Jl. Semeru Segmen 2 Pukul 06.00 – 22.00 WIB	158
Tabel 4. 54	Volume Harian Rata-Rata Jl. Semeru Segmen 3 Pukul 06.00 – 22.00 WIB	160
Tabel 4. 55	Volume Harian Rata-Rata Jl. Semeru Segmen 4 Pukul 06.00 – 22.00 WIB	162

Tabel 4. 56	Volume Harian Rata-Rata Jl. Semeru Segmen 5 Pukul 06.00 – 22.00 WIB	163
Tabel 4. 57	Volume Harian Rata-Rata Jl. Tennes Pukul 06.00 – 22.00 WIB.....	165
Tabel 4. 58	Volume Harian Rata-Rata Jl. Tangkuban Perahu Pukul 06.00 – 22.00 WIB	167
Tabel 4. 59	Volume Harian Rata-Rata Jl. Bromo Pukul 06.00 – 22.00 WIB	169
Tabel 4. 60	Volume Harian Rata-Rata Jl. Kawi Segmen 1 Pukul 06.00 – 22.00 WIB	172
Tabel 4. 61	Volume Harian Rata-Rata Jl. Kawi Segmen 2 Pukul 06.00 – 22.00 WIB	174
Tabel 4. 62	Volume Harian Rata-Rata Jl. Kawi Segmen 3 Pukul 06.00 – 22.00 WIB	176
Tabel 4. 63	Volume Harian Rata-Rata Jl. Kawi Segmen 4 Pukul 06.00 – 22.00 WIB	177
Tabel 4. 64	Waktu Puncak pada 12 Segmen Jalan.....	180
Tabel 4. 65	Tingkat Keramahan Per Segmen Berdasarkan Kinerja Jalan.....	180
Tabel 4. 66	Tingkat Keramahan Kawasan MOG Berdasarkan Kinerja Jalan.....	181
Tabel 4. 67	Volume Pejalan Kaki Jl. Semeru per 15 menit terbesar (orang).....	184
Tabel 4. 68	Arus Pejalan Kaki Jl. Semeru (orang/m/menit)	184
Tabel 4. 69	Kecepatan Rata-Rata Pejalan Kaki Jl. Semeru (m/menit)	185
Tabel 4. 70	Kepadatan Rata-Rata Pejalan Kaki Jl. Semeru (orang/m2)	185
Tabel 4. 71	Ruang Pejalan Kaki Jl. Semeru (m2/orang).....	185
Tabel 4. 72	LOS Pejalan Kaki Jl. Semeru.....	185
Tabel 4. 73	Volume Pejalan Kaki Jl. Tennes per 15 menit terbesar (orang)	186
Tabel 4. 74	Arus Pejalan Kaki Jl. Tennes (orang/m/menit)	186
Tabel 4. 75	Kecepatan Rata-Rata Pejalan Kaki Jl. Tennes (m/menit)	187
Tabel 4. 76	Kepadatan Rata-Rata Pejalan Kaki Jl. Tennes (orang/m2).....	187
Tabel 4. 77	Ruang Pejalan Kaki Jl. Tennes (m2/orang).....	187
Tabel 4. 78	LOS Pejalan Kaki Jl. Tennes	188
Tabel 4. 79	Volume Pejalan Kaki Jl. Kawi per 15 menit terbesar (orang)	189
Tabel 4. 80	Arus Pejalan Kaki Jl. Kawi (orang/m/menit).....	189
Tabel 4. 81	Kecepatan Rata-Rata Pejalan Kaki Jl. Kawi (m/menit)	189
Tabel 4. 82	Kepadatan Rata-Rata Pejalan Kaki Jl. Kawi (orang/m2).....	189
Tabel 4. 83	Ruang Pejalan Kaki Jl. Kawi (m2/orang)	190

Tabel 4. 84	LOS Pejalan Kaki Jl. Kawi	190
Tabel 4. 85	Tingkat Keramahan Berdasarkan Kinerja Jalur pejalan kaki.....	190
Tabel 4. 80	Rute Angkutan yang Melalui Wilayah Studi	191
Tabel 4. 81	Karakteristik Responden	193
Tabel 4. 82	Perhitungan CSI	198
Tabel 4. 83	Kriteria Nilai CSI	199
Tabel 4. 84	Pembobotan Sub Variabel Menurut Pakar	199
Tabel 4. 85	Tingkat Keramahan Kawasan MOG Per Segmen Jalan Berdasarkan Geometrik dan Kinerja Jalan.....	201
Tabel 4. 86	Tingkat Keramahan Berdasarkan Kinerja Jalur Pejalan Kaki.....	201
Tabel 4. 87	Perhitungan Tingkat Keramahan Kawasan MOG.....	202
Tabel 4. 88	Arahan Pengembangan Berdasarkan Tingkat Keramahan.....	236



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1	Razia Angkutan Umum di Kota Malang oleh Dinas Perhubungan	3
Gambar 1. 2	Angkot yang berhenti sembarangan pada saat Car Free Day di Jalan Semeru.....	4
Gambar 1. 3	Kegiatan Car Free Day di Jalan Ijen-Semeru.....	4
Gambar 1. 4	Pedagang yang berjualan di Jalur Pejalan Kaki (kiri) dan Sampah yang mengotori badan jalan (kanan) di Jalan Semeru	4
Gambar 1. 5	Pohon di Jalan Semeru dengan diameter 1,5-2 meter yang mengurangi lebar jalur pejalan kaki	5
Gambar 1. 6	Macet di Jalan Semeru	5
Gambar 1. 7	Kemacetan pada saat Car Free Day di Jalan Semeru.....	6
Gambar 1. 8	Peta Wilayah Studi Kawasan MOG Kota Malang.....	10
Gambar 1. 9	Kerangka Pemikiran.....	11
Gambar 2. 1	Konsep Perubahan Mobilitas Melalui TDM	14
Gambar 2. 2	Jalur pedestrian dan kendaraan yang dipisahkan oleh bollards di Paris .	17
Gambar 2. 3	Car Free Day di Zurich	21
Gambar 2. 4	Hierarki Proses Metode AHP	46
Gambar 2. 5	Kerangka Teori.....	52
Gambar 3. 1	Diagram Alir Penelitian	56
Gambar 3. 2	Grafik Jumlah Pejalan Kaki Weekdays.....	62
Gambar 3. 3	Peta Pembagian Segmen Jalan dan titik survei Plat Matching di Kawasan MOG	64
Gambar 3. 4	Peta Arus Lalu Lintas di Kawasan MOG.....	65
Gambar 3. 5	Peta Pembagian Segmen Survei Pejalan Kaki dan Titik Pengamatan Pejalan Kaki di Kawasan MOG	66
Gambar 3. 6	Volume Lalu Lintas Jl. Semeru Segmen 1	75
Gambar 3. 7	Volume Lalu Lintas Jl. Semeru Segmen 2.....	76
Gambar 3. 8	Volume Lalu Lintas Jl. Semeru Segmen 3.....	77
Gambar 3. 9	Volume Lalu Lintas Jl. Semeru Segmen 4.....	78
Gambar 3. 10	Volume Lalu Lintas Jl. Semeru Segmen 5.....	79
Gambar 3. 11	Volume Lalu Lintas Jl. Tenes	80
Gambar 3. 12	Volume Lalu Lintas Jl. Tangkuban Perahu.....	81
Gambar 3. 13	Volume Lalu Lintas Jl. Bromo.....	82
Gambar 3. 14	Volume Lalu Lintas Jl. Kawi Segmen 1	83

Gambar 3. 15 Volume Lalu Lintas Jl. Kawi Segmen 2	84
Gambar 3. 16 Volume Lalu Lintas Jl. Kawi Segmen 3	85
Gambar 3. 17 Volume Lalu Lintas Jl. Kawi Segmen 4	86
Gambar 3. 18 Hierarki pembobotan parameter geometrik.....	94
Gambar 3. 19 Hierarki pembobotan sub variabel	95
Gambar 3. 20 Kerangka Metode	97
Gambar 4. 1 Tugu Adipura yang Menjadi Landmark di Bundaran Jl. Semeru dan Jl. Arjuna.....	101
Gambar 4. 2 Mall Olympic Garden (MOG) Kota Malang	102
Gambar 4. 3 Patung TGP di Depan Stadion Gajayana	102
Gambar 4. 4 SMA 2 YPK atau Gedung Sekolah Menengah Kristen (Christ MULO School)	103
Gambar 4. 5 Pasar Minggu dan Car Free Day Malang.....	103
Gambar 4. 6 Peta Wilayah Studi	104
Gambar 4. 7 Analisis Foto Jl. Semeru Segmen 1 (activity)	107
Gambar 4. 8 Analisis Foto Jl. Semeru Segmen 1 (no activity)	107
Gambar 4. 9 Analisis Foto Jl. Semeru Segmen 1 (a) activity (b) no activity(c) penampang tampak atas dan tampak depan	108
Gambar 4. 10 Analisis Foto Jl. Semeru Segmen 2 (a) activity (b) no activity(c) penampang tampak atas dan tampak depan	110
Gambar 4. 11 Analisis Foto Jl. Semeru Segmen 3 (a) activity (b) no activity (c) penampang tampak atas dan tampak depan	112
Gambar 4. 12 Analisis Foto Jl. Semeru Segmen 4 (a) activity (b) no activity (c) penampang tampak atas dan tampak depan	113
Gambar 4. 13 Analisis Foto Jl. Semeru Segmen 5 (a) activity (b) no activity (c) penampang tampak atas dan tampak depan	115
Gambar 4. 14 Analisis Foto Jl. Tennes (a) activity (b) no activity (c) penampang tampak atas dan tampak depan.....	117
Gambar 4. 15 Analisis Foto Jl. Tangkuban Perahu (a) activity (b) no activity(c) penampang tampak atas dan tampak depan	119
Gambar 4. 16 Analisis Foto Jl. Bromo (a) activity (b) no activity(c) penampang tampak atas dan tampak depan	121
Gambar 4. 17 Analisis Foto Jl. Kawi Segmen 1 (a) activity (b) no activity (c) penampang tampak atas dan tampak depan	122

Gambar 4. 18 Analisis Foto Jl. Kawi Segmen 2 (a) activity (b) no activity (c) penampang tampak atas dan tampak depan	124
Gambar 4. 19 Analisis Foto Jl. Kawi Segmen 3 (a) activity (b) no activity (c) penampang tampak atas dan tampak depan	126
Gambar 4. 20 Analisis Foto Jl. Kawi Segmen 4 (a) activity (b) no activity (c) penampang tampak atas dan tampak depan	127
Gambar 4. 21 Hasil Penggabungan Pendapat 10 Pakar	133
Gambar 4. 22 Diagram Prioritas Aspek Keramahan.....	133
Gambar 4. 23 Volume Kendaraan Weekdays dan WeekendJalan Semeru Segmen 1.	142
Gambar 4. 24 Volume Kendaraan Weekdays dan Weekend Jalan Semeru Segmen 2	143
Gambar 4. 25 Volume Kendaraan Weekdays dan Weekend Jalan Semeru Segmen 3	144
Gambar 4. 26 Volume Kendaraan Weekdays dan Weekend Jalan Semeru Segmen 4	145
Gambar 4. 27 Volume Kendaraan Weekdays dan Weekend Jalan Semeru Segmen 5	146
Gambar 4. 28 Volume Kendaraan Weekdays dan Weekend Jalan Tennes	147
Gambar 4. 29 Volume Kendaraan Weekdays dan Weekend Jalan Tangkuban Perahu	148
Gambar 4. 30 Volume Kendaraan Weekdays dan Weekend Jalan Bromo.....	149
Gambar 4. 31 Volume Kendaraan Weekdays dan Weekend Jalan Kawi Segmen 1 ...	150
Gambar 4. 32 Volume Kendaraan Weekdays dan Weekend Jalan Kawi Segmen 2 ...	151
Gambar 4. 33 Volume Kendaraan Hari Weekdays dan Weekend Jalan Kawi Segmen 3	152
Gambar 4. 34 Volume Kendaraan Weekdays dan Weekend Jalan Kawi Segmen 4 ...	153
Gambar 4. 35 Volume Lalu Lintas Jl. Semeru Segmen 1Hari SelasaPukul 12.00-13.00 WIB	155
Gambar 4. 36 Grafik Volume Harian Rata-Rata Jl. Semeru Segmen 1.....	156
Gambar 4. 37 Volume Lalu Lintas Jl. Semeru Segmen 2 Hari SelasaPukul 12.00-13.00 WIB	157
Gambar 4. 38 Grafik Volume Harian Rata-Rata Jl. Semeru Segmen 2.....	158
Gambar 4. 39 Volume Lalu Lintas Jl. Semeru Segmen 3 Hari SelasaPukul 12.00-13.00 WIB	159
Gambar 4. 40 Grafik Volume Harian Rata-Rata Jl. Semeru Segmen 3.....	160
Gambar 4. 41 Volume Lalu Lintas Jl. Semeru Segmen 4 Hari SelasaPukul 12.00-13.00 WIB	161
Gambar 4. 42 Grafik Volume Harian Rata-Rata Jl. Semeru Segmen 4.....	162
Gambar 4. 43 Volume Lalu Lintas Jl. Semeru Segmen 5 Hari SelasaPukul 12.00-13.00 WIB	163

Gambar 4. 44 Grafik Volume Harian Rata-Rata Jl. Semeru Segmen 5.....	164
Gambar 4. 45 Volume Lalu Lintas Jl.Tennes Hari Selasa Pukul 12.00-13.00 WIB....	165
Gambar 4. 46 Grafik Volume Harian Rata-Rata Jl. Tennes	166
Gambar 4.47 Volume Lalu Lintas Jl. Tangkuban Perahu Hari Selasa Pukul 12.00-13.00 WIB	167
Gambar 4. 48 Grafik Volume Harian Rata-Rata Jl. Tangkuban Perahu.....	168
Gambar 4. 49 Volume Lalu Lintas Jl. Bromo Hari Selasa Pukul 12.00-13.00 WIB ...	169
Gambar 4. 50 Grafik Volume Harian Rata-Rata Jl. Bromo	170
Gambar 4. 51 Volume Lalu Lintas Jl. Kawi Segmen 1 Hari Selasa Pukul 12.00-13.00 WIB	171
Gambar 4. 52 Grafik Volume Harian Rata-Rata Jl. Kawi Segmen 1	172
Gambar 4. 53 Volume Lalu Lintas Jl. Kawi Segmen 2 Hari SelasaPukul 12.00-13.00 WIB	173
Gambar 4. 54 Grafik Volume Harian Rata-Rata Jl. Kawi Segmen 2	174
Gambar 4. 55 Volume Lalu Lintas Jl. Kawi Segmen 3 Hari SelasaPukul 12.00-13.00 WIB	175
Gambar 4. 56 Grafik Volume Harian Rata-Rata Jl. Kawi Segmen 3	176
Gambar 4. 57 Volume Lalu Lintas Jl. Kawi Segmen 4 Hari Selasa Pukul 12.00-13.00 WIB	177
Gambar 4. 58 Grafik Volume Harian Rata-Rata Jl. Kawi Segmen 4	178
Gambar 4. 59 Peta Volume Lalu Lintas Kawasan MOG Hari Selasa Pukul 12.00-13.00 WIB	179
Gambar 4. 60 Karakteristik responden angkutan umum.....	194
Gambar 4. 61 Fasilitas tempat duduk di dalam angkutan umum.....	195
Gambar 4. 62 Halte Kantor KNPI Malang	196
Gambar 4. 63 Hasil Perhitungan Prioritas Aspek Keramahan dengan Expert Choice	200
Gambar 4. 64 Diagram Prioritas Sub Variabel	200
Gambar 4. 65 Contoh Jenis Material Perkerasan pada Jalur Pejalan Kaki	204
Gambar 4. 66 Kondisi Pohon yang Menghalangi Pejalan Kaki di Jalan Semeru	204
Gambar 4. 67 Desain Pedestrian Crossing Line	205
Gambar 4. 68 `Lebar tipikal untuk jalur sepeda berbagi dengan pejalan kaki dengan bangunan pada sisi pejalan kaki dan pemisah antara jalur sepeda dengan jalan raya	205
Gambar 4. 69 Desain bollard dengan lampu sebagai penerang Jalur Pejalan Kaki	205

Gambar 4. 70 Desain TPB atau Tempat Pemberhentian Angkot	206
Gambar 4. 72 Desain Jalan Semeru Weekdays.....	211
Gambar 4. 73 Desain Jalan Semeru saat Car Free Day	212
Gambar 4. 82 Parkir Sepeda Motor di Samping Jalan Tennes	220
Gambar 4. 84 Desain Jalan Tennes Weekdays dilihat dari Jl. Kawi	221
Gambar 4. 85 Desain Jalan Tennes Weekdays dilihat dari Jl. Semeru	221
Gambar 4. 86 Desain Jalan Tennes saat Car Free Day	222
Gambar 4. 87 Jalur Pejalan Kaki di depan Gedung Kartini	222
Gambar 4. 88 Kondisi Parkir On Street di Jalan Tangkuban Perahu.....	223
Gambar 4. 90 Desain Jalan Tangkuban Perahu	224
Gambar 4. 91 Parkir On Street di Jalan Bromo	225
Gambar 4. 93 Desain Jalan Bromo	225
Gambar 4. 99 Desain Jalan Kawi.....	231
Gambar 4. 100 Peta Tingkat Keramahan Kawasan MOG.....	232
Gambar 4. 101 Peta Titik-titik TPB.....	233
Gambar 4. 102 Peta Arus Rencana Weekdays	234
Gambar 4. 103 Peta Arus Rencana Weekend	235