

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa, karena atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya saya dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh *Air Fuel Ratio* Terhadap Performa Motor Bensin 4 Langkah Dengan Sistem Injeksi Berbahan Bakar CNG”**.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan bagi mahasiswa Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik. Penyusunan skripsi ini tak luput dari bantuan berbagai pihak baik secara langsung mau pun tidak langsung. Oleh sebab itu, saya mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Eng. Mega Nur Sasongko, ST., MT. selaku dosen pembimbing I skripsi atas semua ilmu, saran dan waktu yang telah diberikan selama penyusunan skripsi ini.
2. Ibu Haslinda Kusumaningsih, ST., M. Eng. selaku dosen pembimbing II skripsi yang telah memberikan ilmu, saran, dan waktu selama penyusunan skripsi ini.
3. Bapak Dr. Eng. Nurkholis Hamidi, ST., M. Eng. Ketua Jurusan Teknik Mesin.
4. Bapak Purnami, ST., MT. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin.
5. Ibu Dr. Eng. Widya Wijayanti, ST., MT. selaku Ketua Program Studi S1 Jurusan Teknik Mesin.
6. Ibu Francisca Gayuh, U.D, ST., MT. selaku KKDK Konversi Energi Jurusan Teknik Mesin.
7. Seluruh dosen pengajar dan staf administrasi Jurusan Teknik Mesin.
8. Kedua orang tua dan adik penulis, yang selalu membimbing, memberi doa dan semangat sejak awal sampai saat ini.
9. Angga Erwin dan Syafril sebagai teman seperjuangan dalam menjalani skripsi “genk motor”.
10. Adit, Afif, Ilman, Roid dan Sandy yang telah ikut membantu dan memberi semangat.
11. Teman-teman kontrakan yang selalu memberi dukungan Kak Adi, Kak Iyan, Kak Ozi, Kak Imo, dan Kak Fahmi
12. Teman-teman asisten Lab. Motor Bakar Teknik Mesin Universitas Brawijaya Fernando, Vero, Andre, Alfian dan Rega.
13. Teman-teman keluarga Mesin UB angkatan 2011.

14. Teman-teman penulis diluar Jurusan Teknik Mesin yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari apabila dalam penyusunan skripsi ini dan ilmu yang dimiliki masih butuh penyempurnaan. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang bersifat membangun akan berguna di kemudian hari. Semoga skripsi ini bisa menjadi bahan yang berguna dan bisa di kembangkan untuk selanjutnya.

Malang, 9 Juli 2015

Penulis

