

**PENGARUH AIR FUEL RATIO TERHADAP PERFORMA MOTOR  
BENSIN 4 LANGKAH DENGAN SISTEM INJEKSI BERBAHAN  
BAKAR CNG**

**SKRIPSI  
KONSENTRASI KONVERSI ENERGI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Teknik



Disusun oleh :

**RICKY SEPTIAN**  
**NIM. 115060200111017-62**

**KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI  
UNIVERSITAS BRAWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
MALANG  
2015**

LEMBAR PERSETUJUAN

**PENGARUH *AIR FUEL RATIO* TERHADAP PERFORMA MOTOR  
BENSIN 4 LANGKAH DENGAN SISTEM INJEKSI BERBAHAN  
BAKAR CNG**

**SKRIPSI**

**KONSENTRASI KONVERSI ENERGI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Teknik



Disusun oleh :

**RICKY SEPTIAN**  
NIM. 115060200111017-62

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Dr.Eng. Mega Nur Sasongko, ST.,MT.  
NIP. 19740930 200012 1 001

Haslinda Kusumaningsih, ST.,M.Eng.  
NIK. 201405 890102 1 2 001

## LEMBAR PERSETUJUAN

### PENGARUH *AIR FUEL RATIO* TERHADAP PERFORMA MOTOR BENSIN 4 LANGKAH DENGAN SISTEM INJEKSI BERBAHAN BAKAR CNG

#### SKRIPSI KONSENTRASI TEKNIK KONVERSI ENERGI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Teknik

Disusun oleh :

**RICKY SEPTIAN**  
**NIM. 115060200111017-62**

Skripsi ini telah diuji dan dinyatakan lulus pada  
Tanggal 28 Juli 2015

#### MAJELIS PENGUJI

Skripsi I

**Prof. Ir. Sudjito, Ph.D.**  
**NIP. 19470330 198002 1 001**

Skripsi II

**Purnami, ST., MT.**  
**NIP. 19770707 200812 1 005**

Skripsi III

**Ir. Suharto, MT.**  
**NIP. 19531030 198212 1 001**

Mengetahui,  
Ketua Program Studi S1  
Jurusan Teknik Mesin  
Fakultas Teknik Universitas Brawijaya

**Dr.Eng. Widya Wijayanti, ST., MT.**  
**NIP. 19750802 199903 2 002**