

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah Subhanahu wa Ta'ala atas segala berkah dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Analisa Termodinamika Pada Turbin Gas 2X Centaur 40-4710 Di SP Niru – Field Limau”** ini dengan baik.

Dalam kesempatan kali ini, penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah membantu, membimbing, memberi petunjuk dan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini :

1. Bapak Dr.Eng. Nurkholis Hamidi, ST., M.Eng., selaku Ketua Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang dan dosen pembimbing pertama yang selalu membimbing serta menuntun untuk kelancaran proses pembuatan skripsi.
2. Bapak Purnami, ST, MT., selaku Sekretaris Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang.
3. Ibu Dr. Eng. Widya Wijayanti, ST., MT., selaku Ketua Prodi S1 dan Ketua Kelompok Dosen Konsentrasi Teknik Konversi Energi Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang.
4. Bapak Dr.Eng. Mega Nur Sasongko, ST., MT., selaku dosen pembimbing kedua yang bersedia memberi arahan pada penyusunan skripsi.
5. Bapak Dr.Eng. Yudi Surya Irawan, ST., M.Eng., selaku dosen wali yang telah membimbing dan memberi masukan dalam urusan akademik selama perkuliahan .
6. Seluruh dosen, staf, dan karyawan Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
7. Bapak Arief Sulistyono, ST., selaku pembimbing lapangan di PT. Pertamina EP – Field Limau, yang telah bersedia memberikan waktu, tenaga, dan pikiran untuk membimbing demi kelancaran proses pembuatan skripsi.
8. Keluarga besar kedawung, mbak Nita dan mbak Sari sekeluarga yang senantiasa memberikan semua dukungan terbaik sehingga penulis dapat mengerti dan memahami arti keluarga yang sesungguhnya.
9. Seluruh Keluarga Besar Asisten Laboratorium Pengecoran Logam (Kelik, Faisal, Sandi, Rio, Djoni, Ilham, Afrizal, Harsa, Ian, Jeffry, Dharmawan)
10. Aisah Dirawidya yang senantiasa memberikan semangat dan dukungan moral sehingga terselesaikannya skripsi ini.

11. Seluruh Keluarga Besar Mahasiswa Mesin terutama M'10. Terimakasih untuk semangat yang kalian tularkan, semoga kita semua sukses amin.

Dan seluruh pihak yang tidak dapat penyusun sebutkan satu persatu, yang telah banyak membantu, membimbing dan memberikan arahan kepada penyusun selama proses penyusunan skripsi ini.

Penulis sadar bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis menerima masukan, saran ataupun kritik yang sifatnya membangun demi penyusunan skripsi yang lebih baik lagi.

Akhirnya penulis berharap skripsi ini semoga dapat bermanfaat bagi khususnya penulis dan bagi para pembaca umumnya sekaligus dapat menjadi bahan acuan untuk penelitian lebih lanjut.

Malang, Juni 2015

Penulis

